

国产车马力一个比一个大，可为何就是没合资车好开？

来源：卢火群 发布时间：2025-11-14 17:13:04

说实话，这个问题…怎么讲呢，我琢磨了很久。

国产车现在马力确实一个比一个猛。什么2.0T爆出300匹、甚至400匹的都有。数据党看了直呼过瘾。但是！开起来就是感觉差点儿意思。你想想，这到底是为啥？

马力大≠好开，这是第一个要明白的道理。就像你有一身蛮力，但不会打拳一样。



！

底盘调校。这玩意儿真的是…emmm…怎么说呢，就是国产车的软肋。合资车那些老炮儿们，宝马奔驰啥的，人家调底盘调了几十年了！每一个减震器的阻尼系数、每一根弹簧的K值、防倾杆的硬度…这些参数的匹配，不是说你有钱买最好的硬件就行的。

需要时间。需要积累。需要在全球各种路况下反复测试。

你看那些欧洲车，过个减速带，那叫一个丝滑。车身姿态稳得一批。再看咱们有些国产车…要么硬得像拖拉机，要么软得像面条。这就是调校功底的差距啊！

（当然，现在好多了，真的好多了）

动力匹配这块儿，也是个技术活。发动机和变速箱，就像两个人跳交际舞，得配合得天衣无缝才行。合资车那套ECU标定程序，人家是经过千万公里路试验证的。每个工况下的喷

油量、点火时机、换挡逻辑…全都经过精细优化。

国产车呢？有时候会出现那种…你懂的…低速顿挫。踩油门没反应，突然又蹿出去。就像个暴脾气的小伙子，要么不动，一动就过头。

这什么概念？

！

转向手感，这个更玄学了。好的转向系统，那种人车合一的感觉…真的是艺术品级别的调校。方向盘回馈给你的每一丝路感，都恰到好处。不会让你觉得轻飘飘的，也不会重得像开卡车。

早年间的国产车…算了不说了，现在进步太大了。但是和那些操控标杆比起来，还是有点儿差距的。

NVH这块儿，讲真，现在国产新能源车做得不错。没了发动机的噪音和振动，整个车厢安静得像图书馆。但是传统燃油车…风噪、胎噪、发动机噪音的抑制，确实还有提升空间。

你开过奔驰S级(图片|配置|询价)没？那种静谧性，真的是教科书级别的。每一块隔音棉、每一个密封条的位置，都是经过精心计算的。

不过话说回来。

国产车现在真的是在狂飙突进。吉利的CMA平台、长城的柠檬平台、比亚迪的e平台3.0…这些模块化平台的技术含量，已经不输国际一线了。而且在新能源这个赛道上，咱们已经跑到前面去了。

！

问界M9我开过，那个驾驶质感…真的让我刮目相看。华为的智能化加持，再配合赛力斯的底盘功底，丝毫不输豪华品牌。

还有理想L系列，那个空气悬挂的调校…说句不夸张的话，已经达到了百万级豪车的水平。

所以这个”没合资车好开”的说法，我觉得需要与时俱进了。也许5年前是这样，但现在？真的不一定。

特别是新能源车这块儿，电机的响应速度、动力输出的线性度，天生就比燃油车有优势。咱们在这个领域的积累和创新，已经让很多传统车企望其项背了。

当然，承认差距不丢人。汽车工业这玩意儿，确实需要时间沉淀。但是以现在国产车的进步速度…我相信用不了几年，这个话题就会变成：为什么合资车还没国产车好开？

你觉得呢？

HTML版本：[国产车马力一个比一个大，可为何就是没合资车好开？](#)