

小米YU7内置ETC已免费，已激活车主有补偿，其他车商“破防”！

来源：谢永宇 发布时间：2025-11-14 17:18:55

最近，在小米YU7(图片|配置|询价)车友圈里，传来了一个好消息，有已激活内置ETC功能的车主爆料自己获得了小米500积分补偿。

原因是小米YU7的内置ETC现在支持免费开通了，其实对于很多有高速出行需求的用户来说，一款ETC设备确实能够帮助到自己。

原因在于人工窗口的排队时间简直令人发狂，从发卡到付款再到出发，即使一个没有任何耽搁的人，也得需要3~5分钟左右。



但是ETC车道就不一样，直接检测然后开闸放行，全程几乎不到5秒的时间就可以顺利通行。

但是以往的ETC设备购买设备需要钱，甚至还有年费，更让车主感到反感的是，它需要粘贴到前挡风玻璃上，影响视野以及美观。对于某些蹭ETC的人，还会影响快速拔卡。

所以现在很多新能源车企都开始进行内置ETC功能了，这样就不用购买外置的ETC设备，安装在挡风玻璃上，虽然现在有很多设备已经不需要安装在玻璃上，但是其信号却不是很好。



如果需要更好的ETC信号的设备，则需要花更多的钱去买更高端的ETC设备，所以车企内置ETC功能出发点是非常好的，这样也杜绝了网上那种小渠道的ETC低劣设备。

虽然出发点是好的，但是开通此功能的门槛却没有降下来，不过小米YU7的内置ETC开通激活费用为50元，说实话着实将价格压下来了。

50元的内置ETC功能对于大众来说，是完全可以接受的，并且开通后也没有后续年费或者隐藏的其他成本，这一点要给小米汽车点赞。



现在小米YU7全系内置ETC开通激活改为免费，则更加的体现了对车主的关心，对于此前开通过的老用户，小米也是做出了500积分的赠送，虽然不是现金，但是这也代表了小米汽

车的态度。

但是小米此举却成为了其他友商车企眼中的“搅屎棍”，因为根据其他车企车友的抱怨得知，他们开通车内置隐藏式ETC功能，需要花499元。

这下小米的“良心”完全是靠友商来衬托，各位拥有新能源内置ETC功能的车主，你们开通内置ETC功能到底花了多少钱？

HTML版本：[小米YU7内置ETC已免费，已激活车主有补偿，其他车商“破防”！](#)