

比理想还理想，比路虎还路虎，这车买得钛对了！-方程豹豹钛7

来源：郭建宇 发布时间：2025-11-10 23:52:56

最近，科室年轻女同事想买辆20万左右的车，大伙热情地推荐——方程豹钛7(图片|配置|询价)，小女生更喜欢精致小车，但我们是这样劝说的：同样价格，钛7(品技术)霸气很多，豪华配置越级，还有满满一车黑科技，而且女生开越野，也很有反差萌，好吧，主要是钛7(用车口碑)神似路虎的方盒造型，以及强大性价比，对男生超吸引，你开钛7，更容易脱单哟，这一番谈论让女同事动心了，让我们给她详细讲一讲钛7，接下来我们一起看一下钛7产品力到底有多能打？

先说外观吧，钛7的“方盒子”造型非常经典，线条硬朗中带着流畅，方正之间又有圆润处理，霸气又不失柔和，我个人非常喜欢。前脸辨识度极高，尤其是双层灯组——上层的双L型日行灯一亮，科技感直接拉满；下层与黑色中网贯穿相连，配合银色H形下包围，整体又帅又有力量感。车身侧面挺拔有力，平直腰线、外凸轮拱和动感轮毂显得十分硬派，悬浮车顶和D柱设计则增添了时尚气息。车尾竖状尾灯和贯穿黑色饰条拉宽了视觉效果，侧开尾门和超实用的“小书包”储物盒，既个性又讨喜，新车在配色选择上，精心提供了七种时尚配色，以满足不同消费者的个性化审美需求。我个人非常喜欢旭日金，奢华夺目如同闪耀的金色光芒，尤其是在阳光的照耀下，质感十足，有网友直呼：“这车美得不像实力派！”还有网友说“这车要是拍真实测评，估计得把摄影师累趴——因为实车比官图还帅！跟路虎一样有面子。”

再来看空间，钛7作为中大型 SUV，长宽高分别为4999mm/1995mm/1865mm，轴距2920mm，大5座布局，70.9%的得房率，这个尺寸在同级车型很占优势，无论是前排还是后排，坐在车里的人都能拥有宽敞的腿部和头部空间。1364mm的乘员舱高度，让孩子可以二排进出自由，不用担心磕着碰着，因为车宽近两米，所以后排坐三个人的也足够宽敞。车内空间和后备箱相对规整，几乎没有浪费的角落，后排座椅放平后可将后备厢变成超大储物空间（1880L），无论是自行车、滑雪板等大型户外装备，还是露营用的双人床垫，都能轻松容纳，特别适合同事这种喜欢户外的玩家，网友实测：“1米8大个坐后排能翘二郎腿，后备厢塞进3个28寸行李箱还有富余，家庭出行神器实锤！”另外全车设计了多达47处储物空间，包括万象储物槽、下沉储物塔和门板储物槽等巧思设计，充分考虑到了家庭出行的各种储物需求，无论是日常用品还是旅行装备，都能轻松收纳。不仅如此，钛7的超大天窗配合两侧的方舟舷窗、前后窗实现“五面通透”，就连车尾的“小书包”也不遮挡视线，无论是司机还是乘客都拥

有开阔的视野，沿途风景尽收眼底。



坐进钛7车内，第一感觉就是质感很棒！中控台用上了金属拉丝和软皮包裹，摸起来很舒服。最显眼的还是15.6英寸悬浮大屏和8.8英寸液晶仪表搭配26寸Hud 抬头显示，该有的科技配置一个不少，显示清晰、操作流畅，行车信息一目了然。方向盘是硬朗的四幅构造，符合整车硬派的风格。让人惊喜的是，车内采用了撞色工艺的内饰配色，增添了不少时尚感。车内提供三种配色，我尤其喜欢暮云橙，很显活力。全车采用真皮材质，触感柔软舒适，用料相当扎实，舒适度完全媲美高端车型。有一键躺倒云舒设计，副驾更是配备了超大腿托和更大开合角度的舒享座椅，符合人体工学设计，坐上去就不想下来。后排座椅同样舒适，都配备了舒适头枕。后排自带冷暖冰箱，夏天冰饮、冬天热奶，相当贴心。 整车的静谧性也是一大亮点，多层隔音玻璃+主动降噪，哪怕跑高速车内依然安静，舒适氛围直接拉满，冰箱彩电大沙发钛7一个都不少，这比理想还理想。

智能科技这一块钛7更是可圈可点，在辅助驾驶方面，钛7标配比亚迪天神之眼驾驶辅助系统，分为DiPilot 100与DiPilot 300两套方案。DiPilot 100为主视觉方案，支持高速领航，日常通勤时，自适应巡航能帮驾驶员紧跟前车，不用频繁调整车速；车道保持辅助能防止车辆跑偏，即使驾驶员不小心分神，车辆也会轻轻提醒回正方向。DiPilot 300带一颗激光雷达，支持高速/城市领航，能自动跟车、保持车距、根据路况智能变道等，减轻驾驶疲劳。对于新手司机来说，停车是个大难题，而钛7的自动泊车、遥控泊车以及记忆泊车等功能，可让其面对窄车位、异形车位时轻松泊停，避免剐蹭。另外钛7标配TSC高速爆胎辅助稳定控制系统，可在140km/h时速爆胎时通过车身姿态控制实现平稳停车，将致命事故风险降低80%以上。例如在高速行驶中突然遭遇爆胎，系统能在0.2秒内响应，迅速控制方向盘保持轨迹，同时逐步减速，让驾驶员能从容应对突发情况。

智能座舱更是深受年轻人喜爱，互联万象智慧生态，提升出行体验，例如全家自驾去露

营时，钛7的七屏联动系统可让每个人都能按需使用屏幕。驾驶员用中控屏规划路线，后排孩子通过BYD Pad看动画片，妻子用空调旋钮屏调节温度，各得其所，打破了前后排信息壁垒。当你想喝杯咖啡时，只需语音指令“你好小方，点一杯瑞幸”，即可通过车机下单，还能实现刷脸支付，然后导航到最近的瑞幸门店取餐，非常便捷。在户外露营时，钛7的灵鹰智能车载无人机系统可提前排查露营地的信号覆盖情况，还能通过车顶摄像头、影石Insta360 X5相机和无人机形成“海陆空”立体拍摄体系，用户只需一句语音指令，就能开启多机位记录，素材还可一键生成vlog，方便分享到社交平台，真是太好了可了。另外钛7与好孩子、倍轻松品牌等互联，推出智能儿童安全座椅和智能宠物安全座椅，同时配备智能眼罩和颈部按摩仪，为全家出行提供全方位的呵护，让每一位家庭成员都能感受到贴心的关怀，真是只有你想不到，没有钛7做不到，让人不禁感叹：现在的黑科技也实在是太香了吧。



钛7的动力系统大家都不陌生——比亚迪的第五代DM技术，新车搭载了1.5T插混系统，有两驱和四驱版本，发动机最大功率115kW，两驱版电动机最大功率200kW，四驱版增加了最大功率160kW的前电机，后者零百加速为4.5秒，性能堪比3.0T燃油SUV，最高车速190公里/小时。钛7拥有10种驱动模式、12种动力模式，还带豹式掉头功能。运动模式下发动机待命，响应积极；经济模式则适合城市日常通行，丰富的模式选择能满足不同驾驶场景和用户需求。比动力更值得关注的，是它的底盘系统。钛7采用前双叉臂、后五连杆的悬架结构，并配备了云辇-C智能阻尼车身控制系统。其核心亮点，是一项通常出现在更高级别豪华车上的「地面预瞄」功能。钛7能够通过前置摄像头提前扫描路面，在毫秒内主动调节悬架阻尼，以应对颠簸。方程豹还将这套系统与「防晕车模式」深度结合，进一步优化了家庭乘坐体验。



钛7在续航方面表现也很出色，2025款135KM两驱Pro版搭载26.6千瓦时电池组，CLTC纯电续航为135公里；200KM两驱Max版电池组容量同样为35.6千瓦时，CLTC纯电续航达200公里；190KM四驱Max版和190KM四驱Ultra版均配备35.6千瓦时电池组，CLTC纯电续航为190公里。充电方便的话，纯电模式基本能满足日常通勤。而如果充电不方便、或者长途出行、需要加油的话，这款车前驱版WLTC工况的亏电油耗也只有5.95L/100km，四驱版为6.4L/100km，作为越野车这个油耗表现可以说是相当出色了，比那些传统燃油的硬派SUV省太多了，此外，车辆匹配60升油箱让综合续航突破1300km，长途自驾无需频繁补能，发动机还可以烧92号油，就这么说吧，这样的续航，这么多驾驶模式，加上能吃粗粮的发动机，除非你是去无人区，不然哪儿去不了？另外它还支持快充，SOC 30%-80%仅需17.5分钟，还支持最大6千瓦对外放电功率，户外露营可以解锁更多玩法，像煎牛排煮咖啡啥的都不在话下。

综上所述，钛7既有理想的里子，又有路虎的面子，也有钛7的乐子，把家用和硬派融为一体，这样的“六边形战士”指导价17.98万元-21.98万元，惊不惊喜意不意外？讲真，这个价格，钛7真的给得挺足的！空间大、动力强，插混系统省油还不耽误跑远路。智能配置也到位，尤其是高配运用了华为技术，比很多同级车都更聪明可靠。外观个性十足，“方盒子”造型辨识度高，内饰质感也不错，大屏流畅、座椅舒服，后排冰箱这种小细节很贴心。加上比亚迪三电技术做背书，品质方面也挺让人放心。不管是日常家用，还是偶尔出去轻越野放松一下，这车都能照顾得妥妥的，那么问题来了，有了钛7，你还会去看其他硬派车吗？欢迎交流。#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

HTML版本：[比理想还理想，比路虎还路虎，这车买得钛对了！-方程豹豹钛7](#)