

降价6千还加配！2026款川崎Z500上市，再降真买的起了！

来源：涂昀琬 发布时间：2025-11-14 17:25:10

兄弟们，最近摩友圈彻底被一款车炸翻了，2026款川崎Z500正式上市，标准版39800元、SE版41800元的定价一公布，不少人直呼“川崎这是要把中排量市场卷穿底”。作为蹲了大半年新车的老摩友，我刷到消息时第一反应是“没看错吧”，毕竟去年2024款还要4.5万起步，如今直接降了5000-6000元，这波操作确实够狠。

先聊聊最戳人的价格。要知道2024年Z500初上市时，44800元的起售价虽不算贵，但总让预算卡在4万内的新手望而却步。而现在，3.98万就能拿下进口直列双缸街车，这个价格是什么概念？比自家Z400当年初上市价便宜近万，甚至和春风450NK这类国产热门款的中配版价格重合。更关键的是它“大贸进口”的身份，要知道本田CB500F至今还维持在近6万的售价，这么一对比，Z500的性价比简直像开了外挂。

外观是Z系列一贯的“狠角色”风格，但2026款明显更懂年轻人的审美。延续“Sugomi”设计语言的同时，新增的“三眼式”LED头灯太抓眼球了，白天看锐利冷峻，晚上点亮后辨识度直接拉满，比老款的单灯设计气场强了不止一个档次。车身线条依旧犀利，上扬的短尾搭配高挑排气，停在路边自带“生人勿近”的战斗气息。

配色上川崎也玩出了新花样：标准版的金属炭灰沉稳耐看，适合喜欢低调的骑士；SE版的碳纤黑配绿色车架则是经典“川崎绿”元素的巧妙融入，还有珍珠白+乌木黑的撞色可选，阳光下漆水的金属颗粒感很细腻，完全不像这个价位该有的质感。我在经销商展厅见过实车，说实话，比图片里更显档次，路过的人十有八九会回头多看两眼。



动力部分虽然还是那台451cc直列双缸水冷发动机，但实测体验比参数更有说服力。38.3kW（约52匹）的最大功率、42.6Nm的最大扭矩，配合滑动离合器和6速变速箱，动力输出堪称“线性得可怕”。日常通勤时，3000转就能感受到明显的推力，起步、超车毫不费力；周末跑山拉高转速，7000转后推背感持续涌现，红线区11000转的声浪低沉浑厚，完全能满足“偶尔撒野”的需求。

更难得的是它的亲和力。作为入门级街车，最怕动力太暴躁让新手望而却步，但Z500的油门调校非常友好，即使是刚拿本的新手也能轻松掌控。我168cm的身高，骑上去785mm的座高刚好双脚落地，167kg的整备质量挪车、掉头毫不费力，完全没有“大车难驾驭”的压力。

底盘和安全配置的表现同样让人惊喜。轻量化钢管网格式车架和H2同源，刚性足够的同时兼顾了灵活性，过弯时车身响应特别干脆。41mm正立式前叉搭配Uni-Trak多连杆后减震，调校偏舒适但支撑性不弱，过减速带时震动过滤得很细腻，长途骑行也不会太累。前310mm+后220mm碟刹配合双通道ABS，制动脚感线性，紧急刹车时心里特别有底，新增的防抬头控制系统更是给新手多了层保障。



配置上虽然不算“堆料”，但实用性拉满。SE版的全彩TFT仪表是点睛之笔，支持手机互联和骑行数据同步，导航、接电话都很方便，USB-C充电接口解决了手机续航焦虑。标准版的LCD仪表虽然简单，但档位、时速等信息显示清晰，对不追求科技配置的骑士来说完全够用。不过说实话，要是能标配TCS牵引力控制就更完美了，毕竟同级国产车型不少已经把这当成标配。

续航表现也打消了我的顾虑，14L油箱配合实测3.8L/100km的油耗，轻松能跑350公里以上。日常通勤一周加一次油足够，周末短途摩旅也不用频繁找加油站，“拧动油门就出发”的自由感直接拉满。



最后聊聊选购建议：如果是刚入坑的新手，标准版39800元绝对是“闭眼入”的选择，核心机械素质一点没缩水，进口品质比国产车型更让人放心；要是喜欢科技感和个性涂装，加2000元上SE版很值，TFT仪表和撞色设计能提升不少骑行乐趣。

2026款Z500的上市，无疑给中排量街车市场投下了一颗“深水炸弹”。3.98万的价格打破了进口与国产的价格壁垒，52匹马力+轻量化车身的组合兼顾了乐趣与实用。对年轻摩友来说，终于能用国产车的预算买到一台“血统纯正”的日系街车，这种“降维打击”恐怕真要让不少竞品坐立难安了。

兄弟们，这个价格心动了吗？#摩托车#

HTML版本：[降价6千还加配！2026款川崎Z500上市，再降真买的起了！](#)