

大7座MPV，2+2+3布局，5屏联动+23个音响，高山7实力如何？

来源：蔡正信 发布时间：2025-11-14 17:31:59

前阵子和朋友到4S店里去看车，不得不感慨现在的国内汽车市场的竞争真的是越来越激烈了。除了主打性价比的SUV之外，很多MPV车型也毫不示弱。如果你的家庭成员比较多，想入手一辆空间宽敞的座驾的话。我觉得可以看一下魏牌旗下推出的高山(图片|配置|询价) 2025款 四驱高山(看资讯)7，该车的定位是中大型MPV，空间宽敞、舒适度也高，大七座的布局不论是作为家用代步车还是商务车都很合适，官方指导价为28.58万元，接下来我将全方位的给各位分析这台车，看看它都有哪些值得我们入手的亮点所在。

既然是中大型MPV，内部空间和得房率一定不能差。高山(用车口碑)的车身轴距为3085mm，得房率达到了61%，采用的是2+2+3的座椅布局。打开车门之后坐进车内感受了一下，本人身高为180cm，前后排的腿部空间都非常宽敞。第三排虽然有三个座椅，但中间纯平的设计让我们的腿部更加放松，容纳三个体型微胖的成年男性也不会有局促的感觉。全车座椅采用Nappa真皮包裹而成，座椅的填充物也非常扎实，舒适度就不用说了，腰部良好的支撑力给我的印象还是蛮深刻的。而且前两排还可以进行多向调节，只不过第一排的功能要更丰富一些。可以打开加热和通风提升舒适度，打开按摩功能能够放松身体。座椅记忆可以同时记录下多人的乘车姿势，如果需要多人用车的情况下就可以派上用场了。

大家不用担心速度提升之后会有明显的噪音，车内前后排都配备了双层夹胶玻璃，外界的风噪和胎噪声几乎都是听不到的，带着婴儿出门坐在车内也能美美安睡。50W的无线充电板位于前排，手机没电的时候放在上面就能快速补充电量。我家里一共有两个孩子，周末的户外活动还是挺多的，经常会一起出去露营、烧烤。将后排的座椅40:60放倒之后就能得到一个很宽敞的储物空间，放置户外用品的同时，出去旅行也能多塞几个行李箱。



中控台的科技感很强烈。多功能方向盘虽说是皮质材料的，但手感很细腻，摸上去很有质感，打开加热功能之后没一会儿就热乎乎的，冬天用来暖手挺合适的。除此之外，还有12.3英寸的全液晶仪表盘、26英寸的HUD投影、15.6英寸的中控屏和副驾驶娱乐屏，第二排还有一块17.3英寸的后排屏幕。这个配置在同价位车型中真的非常顶，五屏联动别提有多震撼了。贴心的照顾到了前后排的朋友们，带娃出行给他们播放动画片，妥妥的哄娃神器。需要更新车机系统的时候可以直接使用OTA升级，一年有四次升级机会，再也不用专门花时间跑到4S店了。

除此之外，高山还支持HUAWEI HiCar、CarLink、Car Play，实现全场景智能互联之后，驾驶途中的乐趣也增加了不少。我直接把手机上的音乐投送到了中控屏上，不用再重新下载就能随心畅听。不仅如此，如果这时候有人打来微信电话，在中控屏上也可以直接接听。还尝试了一下分屏操控，同时打开多个界面也没有出现卡顿的情况。我们也可以将一些日常经常使用的组件添加在桌面上，例如日历、天气之类的查看起来还是挺方便的。下车之后连接会自动断开，并不会占据车机的内存。

喜欢听音乐的朋友们有福了，高山的车内足足给到了23个扬声器，打开播放了一首动感的音乐，节奏感很强，播放到高音的时候也完全没有刺耳的声音，完全就是沉浸式的听觉盛宴。如果跑长途感觉无聊的话，打开K歌功能和64色氛围灯之后，车内就直接变成了一个小KTV现场，和朋友们放松娱乐一下也是个不错的选择。车内的空调一共分为三个区域，都可以进行自动调节，除了温度可控制之外，还贴心的配备了车载空气净化器和PM2.5过滤装置，空气质量得到提升之后，老人孩子乘车更加放心。在开车的途中口渴了怎么办？别担心。支持加热和冷藏的车载冰箱就派上用场了，冬天喝热牛奶，夏天喝冰可乐，能够满足不同季节的需求。



动力方面，高山搭载的是1.5T涡轮增压发动机和前后置双电机，起步很迅速，完全没有滞后性。踩下油门之后动力呈线性稳定输出，在4挡DHT变速箱的加持下，换挡的过程十分流畅。底盘采用的是前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂，这套底盘大家并不陌生，舒适度和减震效果都很在线。能够过滤掉坑洼路段上80%左右的颠簸感，坐在车内舒适度挺高的。后半程加速之后，我还经过了多个急转弯，侧向支撑力保持的也很不错。该车的最小转弯半径为5.6m，车尾的很随性挺灵活，出乎我的意料之外。

官方给出的百公里加速时间为5.7秒，在同级别车型中属于主流水平。最高车速达到了200km/h，对于喜欢刺激驾驶体验感的朋友们来说也是足够用的了。驾驶模式还是挺丰富的，经济、标准舒适、个性化、雪地等。冬天出门经常会遇到下雪天，想要提升行车安全性的话我们可以打开雪地模式，增强轮胎和地面的摩擦性，避免出现打滑的情况。我们用车场景主要是从家里到公司，WLTC纯电续航里程为172km，WLTC综合续航里程为945km，一周充一次电也没什么问题。重点是，该车的用车成本并不算太高，加注92号汽油，WLTC综合油耗量为0.9L/100km，大部分的工薪阶级都是可以接受的。



Coffee Pilot Ultra辅助驾驶操作系统是高山的一大亮点之一，有了多个传感器和丰富功能的加持，不仅提升了行车安全性，也为我们分担了一部分的驾驶任务。该车支持高速导航辅助驾驶，来到高速上之后，传感器就开始精准的监测周围的环境以及车辆，帮助我们完成匝道自动驶出（入），自动变道等，避免因为不熟悉路况或者车技不娴熟而发生意外情况。完善的巡航系统对我们来说十分友好，全速自适应巡航在高速路段和市区内都适用，系统能够紧跟前车实现自动跟车，根据前方车辆的速度来提速或者减速，这样一来，我们脚部的压力就减轻了很多，不用再频繁的操控刹车和油门了。

我来到十字路口之前没有及时踩刹车，路口正好出现一辆三轮车，好在系统监测到了并快速制停车辆，这才避免了意外发生。完善的主动安全体系也至关重要，例如前向碰撞预警、侧向避障辅助等，一旦系统预知到风险就能快速介入制动。就算是连着开好几个小时的车感觉疲惫也不用担心，车内的摄像头如果发现我们出现分神、打瞌睡等情况的话也会第一时间进行提醒。为了照顾停车困难的朋友们，还配备了自动泊车入位和记忆泊车，到了停车场门口之后，我们可以打开手机进行操控，直接按下泊车按钮，系统能够自动将车辆精准的停放在车位上，又快又安全。

经过对高山 2025款 四驱高山7的全方位了解以及试驾，我觉得该车的综合实力的确不错。舒适度和空间表现力都很在线，家里有二胎的作为奶爸车入手也挺合适，手头预算充足的朋友们我建议可以冲一波。你觉得这台车怎么样呢？欢迎在下方留言和我交流。

HTML版本：[大7座MPV，2+2+3布局，5屏联动+23个音响，高山7实力如何？](#)