

深蓝L06入门版实车曝光！配端到端辅助驾驶_预售13.99万元

来源：罗乔安妮 发布时间：2025-11-14 17:42:06

13.99万的预售价能买到什么配置,深蓝L06(图片)给出的答案是激光雷达加端到端辅助驾驶全系标配。这个配置水平放在入门版车型上,同级别里确实不多见。

先说智驾配置这块,深蓝L06全系标配激光雷达,搭配11颗摄像头、3颗毫米波雷达、12颗超声波雷达。这套硬件组合支持DEEPAL AD MAX端到端辅助驾驶系统,能实现高速和城市领航辅助,还有泊车辅助功能。入门版560Ultra激光版就把这些配置全给配齐了,不需要花额外的钱去选装。



车身尺寸方面,长宽高是4830、1905、1480毫米,轴距2900毫米,定位中型车。溜背式车身加无边框车门,整体走的是轿跑路线。入门版配18英寸低风阻轮辋,轮胎规格225/50 R18,顶配Ultra+激光版用的是19英寸轮辋搭配235/45 R19轮胎,还给了绿色刹车卡钳。



外观设计用了封闭式前脸配梯形主动闭合式进气格栅,分体式灯组内部是点阵式灯珠,设计灵感来自深蓝的车标。车尾装了贯穿式尾灯,点亮后辨识度不错。实拍这台车用的是流光银配色,视觉效果比较简洁。

内饰采用双层中央岛台设计,取消了传统仪表盘,信息显示靠AR-HUD抬头显示来实现。中控是15.6英寸向日葵屏,搭载3纳米车规级座舱芯片,反应速度应该不会慢。三辐方向盘配怀挡换挡机构,中控岛台上还有50瓦的手机无线充电板。

配色方案提供米灰双色和紫色两种选择,紫色内饰看着挺有个性。入门版560Ultra激光版标配前排座椅电动调节、加热和通风功能,全景天窗、无麦K歌、256色氛围灯和电动尾门这些配置也都给了,后面两项是限时免费。



顶配Ultra+激光版在入门版基础上多了电动升降后扰流板,可以多挡调节。前排座椅升级成零重力座椅,增加了按摩功能,音响系统也从标准版升级到18扬声器。还有京西第四代磁

流变主动悬架系统, 选装费用3999元, Ultra+激光版限时免费。

动力配置全系统一, 后置单电机最大功率200千瓦, 扭矩290牛米, 零百加速5.9秒。电池用的是宁德时代磷酸铁锂, 有56.12千瓦时和68.82千瓦时两个版本, CLTC续航分别是560公里和670公里。充电口在车身右后翼子板位置, 前舱还设计了一个储物空间。

对手方面主要是比亚迪海豹06EV, 售价10.98万到12.98万, 还有比亚迪秦L EV卖11.98万到13.98万, 极狐阿尔法S5的价格区间是12.78万到18.48万。深蓝L06的13.99万入门价格卡在这几款车中间, 配置水平确实拉得比较满。

比亚迪这两款车在市场上认可度高, 保有量大, 但智驾配置上没有深蓝L06给得这么全面。极狐阿尔法S5价格跨度大, 顶配都到18万多了, 产品定位跟深蓝L06还是有些区别。

深蓝L06后续还会推出增程版本, 到时候选择空间会更大一些。纯电版主打的就是智驾配置的性价比, 激光雷达和端到端系统全系标配这个策略, 对比同价位竞品确实有吸引力。

从产品定位看, 深蓝L06瞄准的是注重智能化配置的年轻用户群体。溜背造型加轿跑风格, 外观辨识度够用, 内饰的科技感营造得也到位。预售13.99万起步, 正式上市价格如果能守住这个线, 市场表现值得期待。

你们觉得这个价格买激光雷达加端到端辅助驾驶值不值, 还是说同价位有更好的选择, 评论区说说你的看法。

HTML版本: [深蓝L06入门版实车曝光! 配端到端辅助驾驶_预售1399万元](#)