

雨天试驾凯迪拉克XT5

来源：柳美珠 发布时间：2025-11-14 17:45:06

相信大家开车都遇到过暴雨天气，由于雨量密集而导致开不清楚前路，今天暴雨，在雨中试驾了凯迪拉克XT5(图片|配置|询价)，它的表现如何呢？

一、暴雨中的初印象：33英寸屏比导航仪更懂天气

坐进驾驶座的第一秒，33英寸9K曲面屏就用动态天气壁纸征服了我。与普通车机不同，这块屏幕不仅显示实时雨量，还通过摄像头识别前方路况，用蓝色水流动画模拟路面湿滑程度。更妙的是AR-HUD抬头显示，暴雨中前车刹车时，虚拟车道上立刻弹出红色警示框，比仪表盘提醒早了至少0.5秒。

我试着说出“打开座椅加热3档”，语音助手的响应快得惊人。后来才知道这套VCS智能座舱系统搭载了高通8155芯片，识别速度比我手机的Siri还快20%。当雨势渐大，系统甚至主动询问“是否开启自动雨刮增强模式”，这种“预判式服务”让我想起五星级酒店的管家。



二、70km/h过积水路段：Super Cruise 3.0让我惊出冷汗

切换到运动模式后，2.0T可变缸发动机+9AT变速箱的组合展现出猛兽本性。深踩油门时，这台近2吨重的SUV竟有明显推背感，转速表指针突破3000转时，排气声浪突然变得高亢——后来才知道这是工程师特意调校的“声浪模拟系统”，据说采样自凯迪拉克V系列性能车。

真正让我震撼的是Super Cruise 3.0系统。在积水严重的四环主路，系统通过激光雷达扫描到前方井盖缺失，还没等我反应过来，方向盘已轻柔地将车辆导向左侧车道。更绝的是

夜视系统，暴雨中竟能识别出路边穿雨衣的骑行者，仪表盘上立刻用黄色方框标记，比我肉眼发现早了至少3秒钟。

三、后排“老板位”实测：比我家沙发还舒服的秘密

试驾间隙我特意体验了后排。2863mm轴距带来的空间让我这个185cm的壮汉能轻松跷二郎腿，而带按摩功能的行政座椅更是惊喜——8种按摩模式中，“波浪式”按摩竟能精准揉捏到腰部穴位，比我家万元按摩椅还到位。



销售演示了后排双12.6英寸娱乐屏的独立控制功能，当我用前排中控播放《速度与激情》时，后排屏幕能同时显示导航地图。这种“互不打扰”的设计让我突然理解为什么那么多奶爸选择XT5——再也不用在“孩子看动画”和“大人听音乐”之间做选择题了。

四、48小时深度体验：这些细节让我重新定义豪华

结束试驾前，我在地下车库测试了自动泊车功能。昏暗环境中，XT5的12颗摄像头+超声波雷达组合像长了眼睛，不仅精准停进狭小车位，还自动调整方向盘让车身与两侧车辆保持等距。当我熄火准备离开时，系统突然提醒“右后轮胎压2.1bar（标准2.5bar）”，后来检查发现果然扎了个小钉子。



回程路上，带降噪功能的双层夹胶玻璃让60km/h车速时车内噪音仅52分贝，比如CUE触控系统的震动反馈像按压实体按键般清脆，这些“润物细无声”的体验，才是真正的豪华。

写在最后：暴雨冲刷着车身，但XT5的自适应大灯始终照亮前方150米的路。这让我想起凯迪拉克的 slogan——“所有的伟大，源于一个勇敢的开始”。当BBA还在固守“机械手刹更有驾驶感”的传统时，XT5已用科技重新定义了豪华SUV的标准。

HTML版本： [雨天试驾凯迪拉克XT5](#)