

9月份卖出13163辆，深蓝S05凭什么热卖？

来源：林志宣 发布时间：2025-11-14 17:46:04

深蓝S05(图片|配置|询价)在9月份的销量突破了1.9万台。其中，在国内市场13163辆，海外市场超过了6000辆，这样的销量数据在同级产品中是相当优秀的。今天我们就来体验一下深蓝S05(看资讯)这款车，看看它的产品力和性价比又将如何，凭什么热卖。

售价方面，2026款深蓝S05(用车口碑)长续航版，共推出3款车型，售价区间为12.99-14.99万元，CLTC工况下最大续航里程可达620公里，并全系标配3C超充，电量从30%~80%仅需15分钟，有效降低了长续航纯电动SUV的价格门槛，这波操作着实是给消费者发福利了。



而我们这一次试驾体验车型为：深蓝S05 2026款 620Ultra纯电版，厂商指导价为14.99万元。（以下简称：深蓝S05）

对于纯电车用户来说，续航就像手机电量，永远不嫌多。深蓝S05这次直接把CLTC续航干到620km，什么概念？从北京到济南往返不充电，上海到杭州跑个来回还剩不少电。另外在充电方面，新车全系标配3C超充，从30%充到80%只要15分钟，喝杯咖啡的功夫就能补满大半程电量。

为了解决北方用户纯电续航问题，深蓝S05也给出了解决方案，搭载微核高频脉冲加热技术，-30℃低温下能让电池升温20℃，充电效率提升15%，这就不用冬天续航掉太快的问题了。据我了解，深蓝这个技术还拿了专利金奖。在师哥看来，深蓝汽车这波操作真可以，

大家不妨看看同价位竞品，要么续航卡在500km以内，要么超充功能只给高配，然而深蓝S05是全系标配了，价格还不高。



续航够长、充得够快，前提是三电系统得靠谱。深蓝作为长安旗下的品牌，在三电技术上的积累确实有优势，这一点在深蓝S05上体现得很明显。全系搭载宁德时代磷酸铁锂电池，容量达到68.82kWh，懂行的朋友都知道，宁德时代作为头部电芯供应商，在电芯一致性、循环寿命和稳定性上的表现一直很出色，这也是这款车续航达成率高、衰减慢的核心原因之一，而且它还满足新国标对动力电池的最新要求，安全性上多了一层保障。

光有好电芯还不够，电池包的防护也得跟上。深蓝S05纯电版采用了CTV电池车身一体化技术，简单说就是把电池包和车身结构融合在一起，不仅提升了车身刚性，还让电池包的防护更全面。再加上长安和宁德时代联合开发的“金钟罩”电池安全技术，从电芯、模组到电池包，层层防护，即便遇到碰撞、挤压等极端情况，也能有效避免电池起火、漏电等风险，日常用车更安心。

买电车，安全永远是底线。深蓝S05在安全上确实下了不少功夫，宁德时代电芯+金钟罩电池组合，通过了中汽中心NESTA六维电安全认证，简单说就是火烧、挤压、泡水都不怕。车身用了78%的高强度钢铝混合材质，7700T大压铸技术让车身更结实，能在碰撞发生时有效保护车内乘员安全。另外，电池安全方面，该车采用多梯度异物控制技术，异物控制率超过99.9%，数字孪生检测技术可实现100%机械损伤检测，制造不良率低至PPB级。



车辆还配备20+车·云AI机器学习智能诊断算法群，预警准确率 $\geq 99.9\%$ ，能及时发现电池系统的潜在问题，提前预警风险。

底盘和操控方面，深蓝S05采用了前麦弗逊式独立悬架+后五连杆式独立悬架（后置后驱的驱动方式），而且前后配重接近50:50。根据我们实车体验来看，它的悬架整体偏软，韧性表现的很好，对细碎颠簸的过滤很得体，大的抛离也能很好的抑制余振。

另外，深蓝S05在山路里表现的很自如，车尾循迹性很好，悬架的压缩、轮胎抓地力的变化都能真实、直接的传递给你，你能感知车辆状态才敢大胆的去开。而转向又回到家用车的整车表现了，指向性没什么问题，但车头响应速度并不激进。

尺寸方面，新车的长宽高分别为4620/1900/1600mm，轴距为2880mm，我的身高为178cm（体重为150斤）将前排座椅调至最低并保持合理坐姿，此时头部空间一拳。前排座椅位置保持不变，再坐入后排之后，头部空间三指，腿部空间两拳以上，在紧凑型SUV中空间还是挺优秀里。

另外，中间位置的整体舒适性还不错，地板纯平，并不会影响到后排中间乘客的舒适性。

座椅方面，深蓝S05的整体乘坐体验很好，座椅很宽大，靠背的弧度能给予肩膀良好的承托，前后排坐垫都很长，能完整的承托大腿。舒适性配置同样也做的不错，搭载了副驾零重力座椅，坐上去之后，就像坐在头等舱里一样，长途坐车的时候调零重力模式，能有效缓解疲劳。而且前排座椅都支持通风、加热和按摩功能，夏天不闷汗，冬天不冻屁股，长途开车的时候开个按摩，舒适性直接提升一个档次。

后排座椅支持4/6比例纯平放倒，放倒后能形成一个平整的装载空间，配合1.9m²的全景天幕，秒变“星空大床房”，无论是长途旅行中让孩子休息，还是偶尔运输大件物品，都非常实用。储物空间方面，深蓝S05的表现同样让人满意。492L的双层后备箱容积充足，日

常家庭出行装载行李、婴儿车等物品能够轻松满足，159L的超大前备箱（frunk）则提供了额外的储物空间，适合存放充电线、工具包、应急物品等不常用的东西，让后备箱保持整洁。

内饰设计方面，深蓝S05的车内设计比较简洁，层次感很好，丰富的细节让它看起来更精致了，方向盘为较为常见的三辐式设计，按键质感放在这个价位来说还不错。车内能摸到的地方基本都是软包，虽不如皮质看起来高级，但这种亲肤材料也很有时尚感，门板上的“小飞机”造型和车辆头灯相呼应。

15.4 英寸的向日葵屏是车内的视觉焦点，2.5K 分辨率显示清晰，支持左右各 15° 旋转，无论是主驾操作还是副驾使用，都能找到合适的角度。车机系统搭载了高通骁龙 8155 芯片，配备 16GB 运行内存和 128GB 存储空间，运行流畅度很高，导航、音乐播放、打开应用等操作都能快速响应，基本无卡顿现象。DEEPAL OS 3.0 系统集成了 DeepSeek R1 深度思考大模型，支持全屏可见即可说、连续对话等功能，语音识别准确率较高，日常调节空调温度、设置导航、切换音乐等操作，都能通过语音指令完成，大大提升了驾驶过程中的便利性和安全性。

50英寸（投影画幅对角线）超级自定义 AR-HUD 全息式增强现实系统是一大亮点，采用 AR 视觉算法，可根据路况实时渲染箭头大小，支持 7 项自定义功能组合。在驾驶过程中，导航信息、车速、路况提示等重要信息会清晰地投射在风挡玻璃上，无需低头看仪表盘或中控屏，既方便又能提升驾驶安全。不过在强光环境下，AR-HUD 的显示效果会受到一定影响，这是需要改进的地方。

辅助驾驶和科技配置方面，深蓝S05除了前面提到的车机系统和智能交互功能外，该车还搭载了Deepal AD PRO 辅助系统，硬件配置十分丰富，包括5个高清摄像头（1个800万像素+4个100万像素）、12个超声波雷达和 5 个毫米波雷达，为辅助功能的实现提供了有力保障。在实际使用中，车道保持、自适应巡航等功能工作稳定。开启自适应巡航后，车辆能根据前车速度自动调节车速，保持安全车距，长时间高速行驶时，能有效减轻驾驶员的疲劳感；车道保持功能则能在车辆偏离车道时，通过轻微调整方向盘将车辆拉回车道内，提升驾驶安全性。

不过在弯道较多或车道线不清晰的道路上，这些功能的表现会受到一定影响，仍需要驾驶员时刻保持注意力，不能完全依赖系统。360° 全景影像系统的清晰度不错，拼接处的过渡也比较自然，在狭窄路段会车或倒车入库时，能清晰地看到车辆周围的情况，有效避免刮蹭，对新手司机较为友好。自动泊车功能也比较实用，支持160+场景车位泊入泊出，在标准车位的平均泊车时长仅35秒，相比同级车型平均 50 秒的效率有明显提升。

实际测试中，该功能对车位的识别成功率较高，无论是垂直车位还是平行车位，都能顺利完成泊车，不过在空间狭小或障碍物较多的复杂车位，识别率会有所下降。车机系统还支持 HUAWEI HiCar、CarPlay 等多种手机互联方式，满足不同用户的使用习惯。50W无线快充

功能反应迅速，手机放在充电板上就能自动开始充电，充电速度较快，能满足日常手机补电需求，避免了车内布线的麻烦。

外观设计方面，深蓝S05的车头部分采用了纯电动车常见的封闭式格栅设计，智慧飞翼大灯极具辨识度，夜间点亮后视觉效果出众。配备的Deepal百万像素智趣光影大灯，内置130万像素光源，可在车辆前方投影出120寸大画幅光影，不仅能实现车机屏幕内容、电影、手写内容的投影，还能配合外部扬声器实现更丰富的人机交互。

车身侧面线条干净利落，无框车门与隐藏式门把手的设计，进一步强化了整车的时尚感和未来感，也迎合了年轻人的喜好。不过在实际使用中发现，冬季低温环境下，隐藏式门把手偶尔会出现结冰现象，需要稍用力才能拉开，这算是一个小小的不足。此外，车尾造型和车头类似，少了很多年少轻狂的张扬线条，多了一些圆滑处理，看来深蓝S05的目标是“多数人”，我们熟悉的高位刹车灯则提升了尾部的运动气息，可以看出深蓝S05在设计上开启迎合大众审美，但骨子里还是保留着自己的运动感。

小结：经过我们对深蓝S05的深度体验，它之所以得到了消费者和市场的认可，就是因为它拥有不错的产品力和性价比。在续航、空间、智能、舒适等核心维度均展现出越级实力，尤其是95%的续航达成率、15分钟超充和灵活的大空间，精准击中了家庭用户的核心需求。从日常通勤到周末露营，从北方冬季到长途远行，它都能提供从容可靠的出行体验。

如果你正在15万级纯电SUV市场挑选车型，深蓝S05值得到店亲身体验，其独特的后驱质感与零重力座椅的舒适魅力，只有亲身乘坐才能真切感受。

HTML版本： [9月份卖出13163辆，深蓝S05凭什么热卖？](#)