

14万多拿下准新一手传祺M8，宜商宜家的高性价比之选？

来源：明振盈 发布时间：2025-11-14 17:50:11

自2020年10月上市以来，传祺M8(图片|配置|询价)累计销量已突破13万辆，稳居中国品牌MPV销量第一。2023年8月26日，2023款传祺M8宗师 2.0TGDI 福祉版上市，售价为31.98万元。与普通版M8宗师系列车型相比，该车配备可电动旋转出车外的第二排座椅，支持电动旋转/升降，并具备2向前后电调、2向靠背电调、2向腿托电调、4向可调头枕和10点式按摩等功能。与2.0TGDI 旗舰版车型相比，福祉版车型缺少了驾驶疲劳提醒、软硬可调悬架、面部识别、手势控制、雅马哈品牌音响、车内后窗侧遮阳帘以及2个车内摄像头。动力方面，搭载2.0T发动机，最大功率为185千瓦，最大扭矩为400牛·米，匹配8挡手自一体变速箱。

今天要给大家介绍的这辆传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版，完全能满足家庭出行的所有想象。先来看看这辆车的基本信息。



这辆传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版，定位是中大型MPV，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是长春。2022年6月首次上牌，在此期间过户0次。同时累计行驶里程是6.3万公里，该车符合国VI排放标准。新车含税价是25.49万，现在的二手车报价是14.68万，相当于开3年多有10.81万的差价。

传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版
14.68万 / 3年4个月 / 6.30万公里

13,111元/年
(10年平均用车成本)

≥ 1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	14,909	14,776	12,832	13,045	12,139	13,045	12,139	13,045	12,139	13,045
油费(元)	6,283	6,283	6,283	6,283	6,283	6,283	6,283	6,283	6,283	6,283
保养(元)	1,702	2,608	1,702	2,608	1,702	2,608	1,702	2,608	1,702	2,608
保险(元)	6,924	5,885	4,847	4,154	4,154	4,154	4,154	4,154	4,154	4,154

油耗

6,283元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油费价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

8.3L/百公里

官方油耗

保险

4,673元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%、第四年之后优惠40%、之后保持)，请以实际报价为准

必要花费 1100元

商业保险 (可自选) 5424元

第三方责任险	1905元
机动车损失险	3519元

车船使用税 400元

保养

2,155元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	65000公里 75个月	70000公里 81个月	75000公里 87个月	80000公里 93个月	85000公里 99个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●		●		●
燃油滤清器					
火花塞					
制动液	●				●
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液	●				●
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1832	¥ 776	¥ 926	¥ 776	¥ 1832

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

二手车市场鱼龙混杂，很多人都怕买到“坏车”，过高的价格买到一辆“病车”是大多数消费者不能接受的，所以车况成为了很多消费者关注的重点。

接下来，我们来看看这辆车的车况表现如何。



在配置上，这辆车配有全速域自适应巡航、真皮+仿皮座椅、车道居中保持、分段式可开启全景天窗等配置，其中手机App远程控制和车内香氛装置同级领先。在安全上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。

值得一提的是，手机App远程控制可以让我们远程操控车辆的状况，比如说夏天我们可以提前打开空调，当坐进车里就不会感到很热；冬天可以提前打开暖气，当坐进车里就不会感到很冷。而车内香氛装置则可以营造出一定的氛围感，同时还能减少车内异味。

动力上，搭载的是2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，8AT自动变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅8.7L（WLTC标准），优于43%同级车。

作为一款MPV，空间必然是绕不开的点。这辆车的长宽高轴距分别是：5089x1884x1822(mm)，轴距是3000(mm)，后排可40:60比例放倒座椅，具体有多大，推荐线下看实车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。结合这辆车的实际情况，这里我们把这些瑕疵点为您展示一下。

在市场行情上，同级车的二手车报价基本在13.62万-16.75万，传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版的报价则是14.68万，价格适中，但它的保值率较高，同时里程数也较少，因此性价比还是不错的。

在用车成本上，同级车的最低用车成本是5606元/年，最高是17736元/年，传祺M8 2023款 领秀系列 390T 至尊版是13498元/年，所以用车成本适中。

最后，我们再来看看这辆车在同级车中有哪些优势和不足。

综上所述，这辆车在配置、动力、舒适度上表现的都还不错，尤其是第二排的座椅配置，完全不亚于几十万的车。作为一款MPV，它不仅适合家用，也适合商务，是一辆能够兼顾“家庭和公司”的好车。如果你正好需要这样一辆车，那它会是一个不错的选择。

以上就是我对这款车的全部介绍了，如果您感兴趣，不妨点击页面下方车源链接，了解更多详情哦！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[14万多拿下准新一手传祺M8，宜商宜家的高性价比之选？](#)