

深蓝L06预售，价格打穿15万，技术却冲进30万区间

来源：杨美君 发布时间：2025-11-14 17:53:01

这辆车确实让人感到意外，深蓝L06(图片)从10月30号开始预售，一共推出四种配置，最低价格十三万九千九，最高十六万一千九，一般这个价位买电动车，能配上不错的智能驾驶和基本够用的续航就已经算可以了，结果深蓝L06把激光雷达、磁流变悬架还有3NM芯片全都装了进去，而且每款车都有这些配置，这不像是在卖车，更像是在重新定义市场玩法。

智驾部分用上深蓝联合长安与地平线开发的AD Max系统，这套算法和特斯拉FSD一样采用端到端设计，不是靠拼凑功能实现的，硬件搭载双J6M芯片，算力达到256TOPS，比很多二十多万元车型的表现还要强，而且全系标配激光雷达，不需要额外选装，现在不少车型的智能驾驶功能都得加钱选配，但这车直接给用户配齐了。

这辆车的座舱设计很有创意，没有传统仪表盘，而是用一个50英寸的AR-HUD把行车信息直接投射到前挡风玻璃上，中控屏有15.6寸，搭载3纳米芯片，运行四图导航非常流畅，我初次坐进去时不太适应，但开了一段路之后发现眼睛不用来回看仪表，体验确实舒服，这样的配置放在三十万级别的车里也显得很有诚意。



动力上，这车用了后驱电机，功率达到200千瓦，电池提供两个选择，56度电版本能跑560公里，69度电版本能到670公里，还支持6千瓦外放电功能，露营时接上电饭锅或投影仪都很方便，这种实用设计比单纯堆参数更吸引人，让人想开车出去放松，还能当个移动电源用。



磁流变悬架是这台车最厉害的一项配置，以前这种技术只在保时捷Taycan和宝马i8这类豪华车型上出现，现在却用在了十六万的车上，它通过电流调节减震器软硬，转弯时车身稳定，走颠簸路也不觉得晃，而且结构简单耐用，不像传统CDC悬挂那样容易出问题，这套系统确实实现了跨级别的体验提升。



这款车的外观和内饰都挺吸引人，分体式大灯配上电动尾翼和贯穿尾灯，整体显得年轻有活力，车内配备了电子怀挡、无线充电和氛围灯这些实用配置，取消仪表盘是为了让驾驶更专注，不是单纯追求炫技，车身长度超过四米八，轴距接近两米九，后排空间宽敞，乘坐起来不会觉得局促。

现在十五万左右的电动车，主要就是在比较电池容量、价格高低，还有哪些智能驾驶功能可以选装，深蓝L06没有搞那些花哨的宣传，直接给足了硬件配置，还把价格压得很低，深蓝L06没说要改变整个行业，但它做的事确实让别的品牌觉得不好应对，估计接下来几个月，其他厂家都得赶紧调整自己的车型配置了。

HTML版本: [深蓝L06预售，价格打穿15万，技术却冲进30万区间](#)