

十月车市大洗牌：零跑首破七万登顶，理想意外滑落

来源：方雅岚 发布时间：2025-11-14 17:56:00

十月的新能源车市，硝烟弥漫，一份新的销量战报揭示了格局的剧烈变动。零跑汽车以惊人的姿态冲出重围，单月交付量首次突破七万大关，定格在70289辆。这个数字不仅意味着同比84.1%的跃升，更将其推向了新势力品牌前所未有的高度。市场用每38秒一笔订单的速度，为这家企业的性价比战略投下了最直接的信任票。

头部阵营的竞争同样白热化。小鹏汽车稳住阵脚，以42013辆的成绩紧随其后，连续两月站稳四万台阶，展现出技术路线的韧性。小米与蔚来则携手迈入四万辆俱乐部，分列三四位。蔚来尤其亮眼，92.6%的同比增幅彰显其多品牌矩阵策略开始收获硕果。深蓝汽车也凭借全球市场9.4%的环比增长，跻身前五，成为一股不可忽视的上升力量。

几家欢喜几家愁。曾经的领跑者理想汽车，本月以31767辆的交付量滑落至第六位，出现了罕见的同比环比双降。这并非全无转机，其i6车型手握超过七万的待交付订单，庞大的需求正考验着它的产能扩张与海外市场开拓能力。

2025年10月新势力品牌销量

排名	品牌	10月(辆)	环比	同比
1	 零跑汽车	70,289	5.4%	84.1%
2	 小鹏汽车	42,013	1.0%	75.7%
3	 小米汽车	>4万	-	-
4	 蔚来汽车	40,397	16.3%	92.6%
5	 深蓝汽车	36,792	9.4%	32.1%
6	 理想汽车	31,767	-6.4%	-38.2%
7	 奕派科技	31,107	2.8%	34.9%
8	 北汽极狐	23,387	45.5%	110.3%
9	 极氪汽车	21,423	17.3%	-14.5%
10	 岚图汽车	17,218	13.1%	69.5%
11	 阿维塔	13,506	22.5%	34.3%
12	 智己汽车	13,159	18.5%	31.6%
13	 魏牌	12,699	15.2%	95.8%

数据来源：各大车企官方公告；中汽数研制作

这场销量盛宴的背后，是“以旧换新”政策的强力催化，更是各家产品矩阵日趋完善的必然结果。零跑的成功，印证了高性价比与海内外双线布局的巨大潜力。随着年末冲刺的号角吹响，市场的向好态势似乎已成定局，谁能在这场马拉松中保持后劲，将是下一个看点。