

帝豪的档次也上来了？新车配水晶挡把，比沃尔沃还豪华

来源：林家祥 发布时间：2025-11-14 18:06:09

有没有一款国产轿车让你记忆犹新？想不起来的话也没关系，时间线往前倒推5年，你会发现大街小巷都是主打高性价比的国产车型，譬如哈弗H6、长安CS75，或者吉利帝豪(图片|配置|询价)系列。说到吉利帝豪，这款车的影响力和市场地位可非同一般，累计销量突破400万辆，用户主要覆盖三四线城市，满足人们的“柴米油盐之外”的用车刚需。

而吉利帝豪之所以被广大国人选择，其核心优势在于保养维护成本较低，小保养一次大概300元左右，并且入门就是高配，像12.3英寸中控屏、倒车影像等配置不用花较高的成本就能一次性获得。当然，帝豪销量高也离不开亲民的定价策略，平均算下来6万左右的入手成本，得到了大多数用户群体的认可。

如今，新能源车的入局加剧了车市的白热化竞争，全新吉利帝豪更新在即，预计价格还会延续从前的策略，但整车的质感可是大不一样，直接赶上了吉利星瑞的档次。若你不信，不妨跟随我的视角，重新认识一下“吉利帝豪”。按照惯例，新车的一贯做法就是“加长和升级动力”，全新吉利帝豪不负期待，将在近期开启预售，并针对市场喜好进行了全面升级，尺寸加长不说，还升级搭载了1.5T发动机，同时引入吉利新能源系列在用的Flyme Auto智能座舱。



先来看一下全新吉利帝豪的外观，新车在设计风格上借鉴了一线豪华汽车品牌的审美逻辑，直瀑式镀铬进气格栅搭配上调的熏黑LED大灯，整体风格相当提神，同时大灯组采用了

与豪华汽车品牌同源的欧司朗品牌灯珠，照明范围接近2个足球场的长度，为夜间行车安全打好了基础。

尺寸方面，新车长宽高对应4815x1885x1480mm，轴距2755mm，对比上一代帝豪来说，不亚于推翻重构，根据尺寸来判断，几乎达到了A+级轿车的尺寸上限，车身比例和在售的星瑞不分伯仲。此外，新车还对侧身进行了优化设计，采用凌厉硬朗的双腰线勾勒，搭配18英寸双色轮圈，丰富了型面的精致立体感。车尾部分，新车尾灯采用LED超红光设计，拥有超300米的穿透效果，即便是在雨雾、沙尘等恶劣天气环境下，也有较好的辨识度和安全警示效果。



再来看内饰部分，全新吉利帝豪的座舱采用了现在主流的双屏布局，液晶仪表搭配14.6英寸中控屏，外加Flyme Auto智能座舱的引入，提升了智能交互体验。按照预期，若新车继续提供龍鷹一号芯片，那么车机的交互操作流畅性和功能拓展效果预计不错，起码和吉利银河在售的10万级新能源车产品是一个水平，能够满足大多数家庭用户的日常用车需求。

另外，在座舱材质方面，中控台下方区域保留了质感细腻的金属元素按键，并在副仪表台位置设计了50W风冷无线快充，加之后面还提供了水晶电子挡把和4颗顶部水晶照明灯，为座舱营造出了一个“买不起”的既视感，但事实上这套内饰设计方案早在博越L上面就有应用，目前模具大批量供应后，上车成本可能要比我们想象中还要低，但短板也很突出，相较于仿皮或搪塑材质而言，更容易沾染指纹。

哈弗大狗最低售价：9.09万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车5.38万起 | 578辆

此外，皮质打孔座椅、双拼色多功能皮质方向盘、大面积座舱软包面料没有缺席，对使用者来说，档次感不亚于更高级的品牌豪华车。同时，得益于整车轴距的加长，后排腿部空间升级明显，且地台凸起不多，长途出行对后排中间乘客也较为友好。



核心动力方面，新车尺寸加大，自然不能再继续使用1.5L动力作为驱动，全系统一换装1.5T涡轮增压发动机，这套动力也是大家的“老熟人”，包括星瑞、缤瑞、博越等热门车型都在使用这套动力总成，装车数量庞大且经过了市场多年的检验，可靠性和耐久性值得认可，最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，适配7DCT湿式双离合变速箱，零百加速仅需7.9秒完成。

结语

对于手上预算不多，但又不太喜欢新能源车的朋友来说，全新吉利帝豪的出现，为他们提供了一个智能化汽车时代仍然值得关注的购车选择，新车在延续稳定品质的基础上，对空间、质感、配置等方面进行了大量升级，若价格合适的话，相信仍然会有不少人愿意为其付出“真金白银”的支持。

HTML版本: [帝豪的档次也上来了？新车配水晶挡把，比沃尔沃还豪华](#)