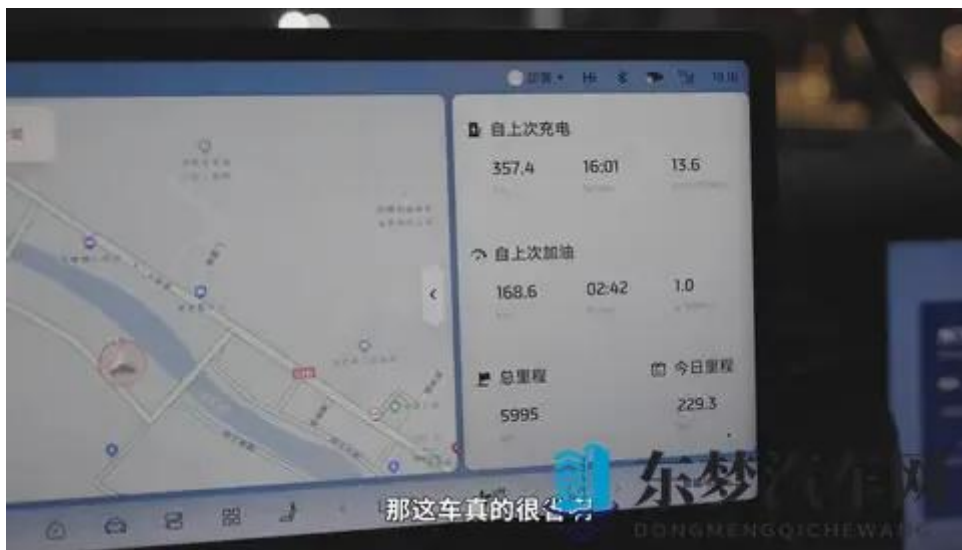


说走就走的底气，是新一代智己LS6给的1125公里超长续航

来源：林怡婷 发布时间：2025-11-14 18:07:00

西藏以其高海拔和复杂路况，常被认为是新能源车的挑战地带。在这里，自驾对车辆性能提出了严苛要求：纯电动车续航和充电问题突出，而传统燃油车则因氧气稀薄导致动力衰减和油耗增加。然而，近期一位旅行博主用一台新一代智己LS6(图片|配置|询价)超级增程版完成了一场特殊的高原旅程，从芒康如美镇到拉萨，行程1125公里，全程不加油、不充电，吸引了众多关注。

从芒康如美镇出发前，博主将车辆油箱加满92号汽油，电量充至100%，车辆显示的总续航为1502公里。对这段复杂的高原路况来说，续航数据虽充足，但实际能否达成目标仍然让人存疑。一路翻越四座海拔超过4600米的高山，其中东达山垭口的海拔更是高达5130米。长距离爬坡和高海拔环境对车辆动力和能耗都是严苛考验。



挑战的第一站是东达山垭口，这是全程海拔最高的一点。连续数十公里的上坡路段对动力输出提出高要求，而传统燃油车在高原上普遍存在“高反”现象——燃烧不足导致动力衰减。但这辆智己LS6超级增程版却表现稳定。车辆搭载大容量电池，纯电续航可达450公里，同时辅以增程器，通过先进的燃烧技术实现高效动力输出，无畏高原路况。在爬坡过程中，车辆动力响应迅速，驾驶者能够轻松超车，并安全通过高海拔区域。



随后的“怒江72拐”路段以复杂的连续发卡弯著称，被称为“死亡公路”。道路狭窄、坡度大、弯道急，旁边即是陡峭悬崖，驾驶者需时刻保持高度集中。博主曾因发卡弯路段发生事故，对此心存疑虑，但这次驾驶智己LS6后，感受截然不同。车辆搭载辅助驾驶和四轮转向技术，转弯半径减小，即便是在复杂路段也能从容应对。博主表示，驾驶体验变得轻松许多。

沿着318国道继续行驶，风景逐渐展开。博主途经然乌湖时，短暂停留调整状态。在高原旅途中，这辆车的舒适性也显现出来。车内座椅支持多角度调节，零重力沙发设计让人能够充分放松。博主的丈夫将座椅调整到舒适状态，在车内完成了一段工作任务。他表示，车辆提供的环境甚至优于许多酒店，成为旅途中舒适的休憩空间。

夜晚，他们抵达米拉山服务区，距离拉萨还有154公里，车辆显示剩余续航仅106公里。然而，博主决定继续行驶，无需充电，因为接下来的路段以下坡为主，车辆可通过动能回收系统增加电量。下坡过程中，电池电量逐渐增加，最终顺利抵达拉萨酒店。行程结束时，车辆表显剩余续航为15公里（电）+ 0公里（油），总里程达1135公里。



旅程结束后，博主对车辆在高海拔复杂工况中的表现给予了高度评价。纯电行驶639.4公里，燃油行驶495.6公里，总花费534元，展现了智己恒星超级增程系统的高效能耗表现。作为新能源车，它不仅解决了人们对续航及充电问题的担忧，同时通过底盘技术和舒适性设计提升了高原驾驶体验。在高海拔环境下，这款车的表现无疑为新能源车开辟了新的可能性。

HTML版本：[说走就走的底气，是新一代智己LS6给的1125公里超长续航](#)