

马自达：2027年推出首款基于专用平台纯电车型，技术测试已经开始

来源：刘如茂 发布时间：2025-11-14 18:12:10

作为一家“小”汽车制造商，马自达（Mazda）此前许多车型都使用的是共享技术平台或者“魔改”技术平台开发。随着销量上涨利润增加，马自达决定内部开发专用平台，并以此开发一款新纯电车型。

马自达首席技术官Ryuichi Umeshita表示，“我们已经建立了自己的电气化技术团队，我们称之为‘E-Mazda’，这个团队一直做得很好”。按照规划，首款基于专用平台开发的纯电车型将于2027年推出，目前技术测试工作已经开始。

马自达高管称，“我已经驾驶过一辆原型车了，我想说这是一辆真正的‘jinba ittai（人马一体）’新车，这是马自达技术精髓。它拥有良好的驾驶动态，因此我们有信心，让即将到来的电动汽车产品仍是一辆马自达。”



Ryuichi Umeshita提到，马自达在开发专用电动平台方面确实落后于竞争对手，但MX-30车型开发经验意味着“公司拥有很多经验丰富的工程师，所以我认为品牌不会因此落后于市场。”

至于未来，马自达高管认为车型发展仍取决于市场和监管要求。“如果法规要求（更高的电动占比），那它必须是量产车。如果监管较松，品牌可以放松一些限制。”



HTML版本: [马自达：2027年推出首款基于专用平台纯电车型，技术测试已经开始](#)