

比亚迪又出爆款！9月才上市，10月卖20024台，除了大空间还有啥？

来源：林文雨 发布时间：2025-11-10 23:58:08

方盒子SUV市场热度很高，受到不少消费者的欢迎，方程豹品牌算是走对了路线，钛3上市就是爆款，紧随其后钛7(图片|配置|询价)又成为一台爆款车型，甚至火爆程度比钛3还要猛，9月份才刚上市，当月就热销8128台，10月份的完整销售月，钛7(逛导购)拿下了20024辆，直接破了2万台大关，成交均价达到了21万。

作为方程豹钛系列的第二款车型，钛7(用车口碑)产品定位是科技大空间SUV。是一台潮酷舒适、悦己宜家的大5座新能源SUV，但是作为一款新车型，人们不禁要问，市场上方盒子那么多，它凭什么卖的这么火，又为什么会受到这么多人的认可？带着这样的疑问，一起来体验和感受一下，找找答案。#钛7买得钛对了#科技大空间SUV



中国家庭选车的时候，空间是个硬指标，尺寸和空间的大小往往决定了这台车最终会不会入选，方程豹钛7显然没有这样的顾虑，车长接近5米，宽度接近2米，高度超过1.8米，轴距2920毫米，这台车的给人最直观的感受是大气和敞亮，从外面看显大，里面也足够宽敞，车内乘员舱的有效车长3310毫米，得房率超过70%，带孩子体验的时候，他在后排可以轻松站直身子，不用担心弯腰进出碰着头。官方说的乘员舱净高1364毫米，落实到体验上，就是这种从头到脚的舒展。



大人乘坐感觉空间也很大，我身高173厘米，在将前排座椅调整到我合适的坐姿，头顶超过2拳，保持前排座椅不动，坐到后排，头顶照样有2拳的空间余量，腿部空间接近3拳，横向宽度也很好，后排坐3名成年人没问题，中间位置配的也有头枕，安全性让人放心。

后备箱能当个仓库了。970升的基础容积，能装下折叠自行车、一个大号露营帐篷、还有一堆零食杂物后，依然有余量。后门上面那个32.5升的“小书包”做了小分层设计，特别实用，孩子的画笔、足球、工具等零碎东西往里一塞，后备箱立马清清爽爽。如果把第二排座椅放倒，1880升的空间简直是个移动储藏室。纵深也够大，放上充气床垫，能当个床车用了。



车里面还有47处储物空间。出门能用到的手机、钱包、爱人的防晒霜和墨镜、孩子们的水壶和零食，都有专属的“家”，车看不到乱七八糟的东西，让人心情都会好很多。再加上座椅通风、加热和前排按摩，尤其是副驾那个带腿托的一键舒享模式，应该是不少女士所喜

欢的，我爱人在坐上去试了一下之后说：“比家里沙发舒服，按摩挺好的。”

内饰用了很多平直的线条来打造，又简化了不少按键，看着硬朗清爽，细节部分还是用了心思的，比如副驾前面留了开放式储物槽，这点跟硬派SUV接近，怀挡设计释放的空间给到了前排双50W手机无线充电，还带风冷，很好用，前面保留了一排驾驶模式、启动、风挡除雾和音量大小调节的按键和滚轮方便开车的时候盲操。内饰配色有雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙三种，其实都是跟黑色搭配着来的，我个人比较喜欢日蚀蓝配色，不会太沉闷又好打理。

座舱智能化方面做的挺好，车内给了15.6英寸悬浮式中控屏、10.25英寸全液晶仪表、26英寸W-HUD抬头显示。屏幕分辨率高，显示效果细腻，车机系统是DiLink，UI界面设计的比较清爽，菜单逻辑也比较合理，好用，容易上手，智能语音控制系统支持四音区语音识别，可见即可说和连续多指令识别，响应速度快，识别准确率高，接入DeepSeek之后，语音智能化增强，能识别模糊指令。

车里标配14扬声器音响，顶配车型升级到20扬声器，包括4个顶棚扬声器，构建7.1.4环绕声场。峰值功率1600W，在车里试了试了歌曲和影片，音质饱满有力，顶配车型的头枕扬声器好用，导航的时候跟音乐互不打扰，不用担心错过路口的问题。

另外这台车的生态互联做的不错。支持好孩子智能宠物安全座，通过ISOFIX接口固定，座椅内还配有摄像头，可以在车机上实时查看宠物状态，还能一键拍摄它们的vlog，对有宠物的家庭，这个功能很实用。亲子出行，它还有好孩子智能儿童安全座椅，靠背角度可调，还能通过车机实现旋转，照顾孩子更加轻松。此外还与倍轻松合作，智能眼罩、颈部按摩仪可以实现车机互联，影石 Insta360 X5 同样可以车机互联，支持语音控制，无需下车就能开启拍摄或者切换模式。

新车搭载的是比亚迪新一代的DM技术，由1.5T发动机+驱动电机组成，用的还是P1+P3的混动构型，发动机最大功率115千瓦，峰值扭矩225牛·米，P3驱动电机200千瓦，零百加速7.5秒，Max版本开始提供四驱，也就是在后桥布置了一颗P4电机，前后电机的功率分别为160和200千瓦，综合功率360千瓦，峰值扭矩620牛·米，零百加速只要4.5秒，极速190公里/小时。

电池组配的是26.6和35.6度磷酸铁锂刀片电池，对应的CLTC工况纯电续航分别为135/200/190（四驱车型）公里，日常上下班用电就够了，基本上3天-1周充一次电就行了，支持快充，18分钟可以将电量从30%充到80%，馈电状态下的油耗在3.45升/百公里，综合续航达到了1300公里。跨城出行不用担心续航问题，不需要频繁充电，设置智能保电模式，油耗还是比较低的，用着也更方便。

底盘采用的是前双叉臂后五连杆独立悬架结构，这是豪华运动车惯用的悬架结构，抗侧倾和抑制刹车点头的能力很强，并且前悬下摆臂后悬羊角等位置都用的是铝合金材质来降低簧下质量，提升操控稳定性。

Max版本开始配备云辇-C智能阻尼车身控制系统，支持毫秒级无级自适应调节，紧急避险时，可以有效减少车身倾斜和滑动，大幅提升车辆操控安全性。此外，系统还支持多种驾驶模式切换：颠簸路面下，高频小阻尼舒适模式可提供更稳定的乘坐体验；急转、加速或制动时，低频大阻尼运动模式则让车辆操控更加精准。配合云辇预瞄系统，可实时扫描路面情况，主动调节悬架状态，解决凹凸路面带来的不良感受，减少车身振动，提高舒适性，增加驾乘体验感。

开起来，不像个“大车”，动力随叫随到，4.5秒的零百加速性能，平时根本用不上，但那种深踩油门时，强劲又线性的推背感，在高速超车时会给人十足的安全感，踩下电门很快就能完成，毫不拖泥带水，有种开着钢炮的畅快感。

车身高大方正，开起来却感觉很轻快和跟手。方向盘力度适中，转向精准，没有很多大车那种开船似的晃晃悠悠感。在城里钻小巷子、在狭窄街道里闪转腾挪找车位时，灵活的转向和清晰的车头指向能给人很大信心，完全感觉不到这是在驾驭一台近5米长的“方盒子”。

底盘质感高级，云辇-C功不可没，过减速带时是“砰砰”两声干净利落的闷响，车身没有多余的晃动。最让我印象深刻的是云辇-C智能阻尼车身控制系统。上班会经过一段连续破损的水泥路，也没有硬碰硬的冲击感，传到座椅上的震动非常轻微，整体化解的很好。快速过弯时，悬架刚性会增加，能撑得住车身，减少侧倾幅度，开着比较舒服。

外观方面，喜欢这台车的朋友，肯定是对它方方正正的外形比较接受的，整车前脸、车身包括尾部都是以方正平直的线条为主，但是在一些边缘部分，却又做了倒角的设计，过渡的圆滑自然，给人的感觉是硬朗但不锋利，有着很强的未来力量感，提供有山水绿、霜雾灰、晨光蓝、青峦翠、旭日金、星月银、曜石黑7种颜色，满足不同的用户需求，另外它还支持潮流改色，觉得常规颜色不够酷，还可以选装渐变色，满足个性化需求。

总结：从静态体验到动态试驾，整体体验一圈下来，给人的感觉就是，动力够猛，空间够大，尤其是后排和后备厢很大，对喜欢露营的朋友来说，非常友好，座舱的设计、配色、用料都没毛病，智能化程度高，符合20万级别车型该有的样子，想买大空间大5座新能源SUV的朋友建议去试试。

钛7共有4款车型，从配置来看，各款车之间差别非常小，主要是续航和动力不一样，两驱车型有Pro版Max版2款，Pro版纯电续航135公里，Max版是200公里，价格高1万，但还多了云辇-C和车载冰箱等，个人觉得选Max更划算。四驱版本也有2款，分别是Max版本和Ultra版，续航一致，动力相同，四驱Max版比两驱Max贵了7000元，有四驱需求，考虑四驱Max版，至于顶配Ultra比Max版多了1.3万元，主要是升级了更大尺寸的轮毂轮胎，配了激光雷达，驾驶辅助功能更全面，预算充足直接上顶配。

