

置换价999万起！捷途X70L带来硬核安全守护，更享电调大七座空间

来源：简水虹 发布时间：2025-11-14 18:15:07

现在一聊到车，话题似乎总会自然而然地朝向新能源，各种新技术与新势力层出不穷，但这股热潮之下，很多家庭的实际用车需求，却呈现出另一番景象。在许多老小区，安装私人充电桩依然是一件麻烦事，在北方寒冷的冬季，电池性能的衰减也是一个客观存在的困扰，而对于那些热爱自驾、时常需要长途奔波的家庭来说，随时随地都能快速补充能源的便利性更是无可替代。所以当捷途X70L(图片|配置|询价)出现时，就显得格外引人注目，它没有去追逐前沿的电动化标签，而是反其道而行之，选择在一台传统的燃油SUV上，提供以往在更高价位车型上才能见到的配置，比如CDC电磁悬挂、全车座椅电动调节，甚至还进行了一场十分硬核的安全测试。当这一切都出现在一台置换起步价不到十万辆的车上时，就很有必要深入探究一番，看看它究竟是如何做到的，又能给家庭用户带来些什么。

价格权益

对于一个家庭来说，买车是件大事，每一分钱都要花在刀刃上，捷途X70L(品技术)在价格和后续权益的设置上，能看出是充分考虑了家庭用户的消费心理。它的官方指导价定在11.59万到14.99万，这个范围本身就在很多家庭的购车预算内。同时它还推出了超级置换抢购价，直接将入门门槛拉到了9.99万起，这意味着如果家里有一台需要更新换代的旧车，那么升级到一台尺寸不小的崭新中型七座SUV，所需追加的预算并不会太高。并且它还提供了整车终身质保的承诺，这对于很多关注车辆长期可靠性的用户来说，算得上是一颗定心丸。再加上免息贷款和5年10次基础保养免费这些实实在在的权益，可以说从买车到后续的养车，它都帮用户考虑得比较周全（具体优惠详情请咨询当地经销商）。

»» 超级置换抢购价 ««
(不含国家补贴)

1.5TGDI-7DCT 标准	1.5TGDI-7DCT 舒适	1.5TGDI-7DCT 豪华
9.99 万元	10.99 万元	11.99 万元
2.0TGDI-8AT 精英	2.0TGDI-8AT 旗舰	
12.39 万元	13.39 万元	

具体优惠详情请咨询当地经销商

»» 上市权益 ««

流量礼 | 全系享价值2000元5年免费流量(10G/月)
限权益车, 非限购下新用户专享

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

安全性表现



车上坐着的都是至亲家人, 所以安全这事儿, 怎么强调都不过分, 捷途X70L(用车口碑)在安全方面的投入, 给人的感觉是相当扎实的。它采用了“磐石车身”结构, 高强度钢用料比例达到了86%, 其中在A柱、B柱这些关键的车身框架部分, 用的是一体冲压的热成型钢, 比例有21%。这些用料的直接结果, 就是它高达23500 N·m/deg的车身扭转刚度。这个数据可能有些抽象, 简单来说, 就是车身非常坚固, 在受到外力冲击时不容易发生大的形变, 能更好地保护车内的人。而且它在很多看不见的细节上也下了功夫, 比如前后门都用了一体式的热成型钢门环和防撞钢板, 这就像给车门里加了一层护甲。更贴心的是, 二排和三排座椅后面还加了钢板, 这样一来就算后备箱塞满了行李, 一个急刹车, 也不用担心东西会砸到后排的孩子。



高规格安全测试

说到安全，就不得不提一嘴捷途X70L前段时间完成的一项硬核公开测试，他们把车子拉到了一个专业的试验中心，在权威机构的见证下，进行了一场极限安全挑战。测试项目听起来就像电影情节，用5.8mm、7.62mm、9mm三种口径的子弹，对着车身相对薄弱的B柱进行射击，还在车身周围引爆了总当量相当于155mm榴弹炮威力的炸药。测试的结果也很有说服力，子弹没能打穿内层的钢板，车子在巨大的爆炸冲击波下，车门居然还能正常打开，车里的屏幕还能点亮，甚至还能打着火开走。这当然不是说让用户开着它去应对什么极端危险，而是用一种非常直观的方式，向人们展示了这台车的安全底子有多厚，证明了它的车身结构在承受远超常规事故的冲击力时，依然能为车内人员保留出宝贵的生存空间。

动力能耗

一台称职的家用车，动力上不能让人干着急，油耗上也不能让人太心疼，捷途X70L在这方面提供了两种很实在的动力选择。如果大部分时间是在城市里上下班、接送孩子，偶尔周末去趟郊区，那么1.5T的发动机就完全够用了，它能输出135千瓦的功率和290牛·米扭矩，匹配的是一台7速湿式双离合变速箱。开起来的感觉很轻快，红绿灯起步不拖沓，市区里跟车也很轻松，而且WLTC综合油耗在7.41L/100km左右，对于这么大一台SUV来说，日常开销完全可以接受。但如果对动力储备有更高要求，或者经常需要满载一家老小长途跋涉，那么2.0T的版本会是更从容的选择。这台奇瑞自家的鲲鹏动力发动机，能爆发出187千瓦和390牛·米的强劲动力，匹配的是一台很平顺的8AT变速箱。开着它跑高速，那种底气十足的加速感，会让超车变成一件很轻松的事。

底盘操控

大家都知道，一些大尺寸SUV常因为悬挂调校偏软，被评价开起来像开船，过弯侧倾大，后排乘客坐久了容易晕车。捷途X70L这次显然是冲着解决这个问题来的，采用了“云台底盘”，

核心目的就是让车子开起来更稳更舒服。除了常规的前麦弗逊+后多连杆独立悬架结构，它在很多连接的衬套上都做了优化，更好地吸收路面传来的细碎振动。而真正让它的行驶质感有明显提升的，是高配车型上那套CDC电磁悬挂。这套系统由5颗姿态传感器、4个智能电磁阀和1颗CDC控制器组成，能实现10ms的响应速度和每秒100次的阻尼自动调节。开起来的感受非常直观，过减速带时，悬挂砰砰两下就处理完了，车身没有多余的上下晃动，紧急并线时，车身的姿态也保持得很好。对于坐在后排的家人来说，这种平稳的行驶感受，在长途旅行中尤其可贵。

组合辅助驾驶

如今聊车，组合辅助驾驶是绕不开的话题，捷途X70L也配备了一套L2+级的组合辅助驾驶功能，包含了ACC全速自适应巡航、LKA车道保持辅助、TJA交通拥堵驾驶辅助等常用功能。在高速公路上长途行驶时，开启这套系统，车辆能够平稳地跟随前车，并保持在车道中央，可以很大程度上减轻驾驶者的疲劳感，让驾驶员有更多精力去观察周围的路况。在一些狭窄或者不规则的车位面前，它的540°全景影像也能帮上大忙，让停车变得更加轻松。当然需要强调的是，这些功能是作为驾驶的辅助，并不能取代驾驶员的判断和操作，安全驾驶的习惯始终是更重要的。

空间表现

对于选择七座SUV的家庭来说，空间大是硬道理，捷途X70L在这方表现不错，4810mm的车长和2820mm的轴距，给车内空间打下了良好的基础。坐进车里，无论是前排还是第二排，腿部和头部空间都挺宽裕的，不会有压抑感。它的第三排跟所有这个尺寸的SUV一样，更适合短途应急或者给孩子们坐，但好在进出还算方便。真正让人觉得它在空间上玩出花样的，是它的储物能力，全车给你设计了43个储物格，连中央扶手箱都有8L那么大，孩子的玩具、太太的零食、你的水杯，都能找到合适的地方安放，再也不用担心车里乱糟糟了。五座版的后备箱，常规容积就有732升（包含了盖板下74升的隐藏空间），周末去趟超市采购，或者带上露营装备去郊游，都绰绰有余。把第二排座椅放倒后，更能形成一个容积高达1708升的纯平大空间，偶尔拉个大件家具也能从容应对。

舒适性表现

捷途X70L在如何让家人坐得舒服这件事上，可以说是把诚意给足了，座椅内部填充了20mm的舒适发泡层，坐上去的感觉很厚实，支撑性也不错，长途开车不容易腰酸背痛。还支持被称为“32变电七座”的全车座椅电动调节，这在同价位的燃油车里确实不多见。特别是第二排，那个“浮感131°无极电调”能让靠背调整到一个近乎半躺的姿势，孩子在长途旅行中睡个午觉，再也不用歪着脖子了。前排座椅的通风、加热、10点式按摩功能也一应俱全，主驾还有12向电调带4向腰托。结束了一天疲惫的工作，堵在回家的路上，打开座椅按摩，听着音乐，那份惬意足以治愈一天的劳累。还有可以一键开启的智能大床模式，和后排

那个可以承重30公斤的小桌板，这些贴心的设计，都让这台车更像一个移动的“家”。

内饰智舱

燃油车的车机系统常常是吐槽的重灾区，卡顿死机和不好用是常有的事，捷途X70L显然不想再让用户忍受这些，它全系标配了高通骁龙8155芯片，整个车机系统的反应速度和流畅度都有了质的提升。实际用下来，点开各种应用基本都是秒开，滑动屏幕也丝般顺滑，体验感完全不输给某些以智能化为卖点的车型。中控15.6英寸的大屏还有一个挺有意思的功能，叫“向日葵屏”，能左右偏转10度。你坐在主驾跟它说话，它就转向主驾；副驾的人唤醒它，它就转向副驾，这种互动感很强。它的T0UR OS 3.0语音系统也集成了豆包大模型，变得更聪明了，能听懂更复杂的、像聊天一样的指令，比如你可以直接说“我有点冷，把温度调高点，再找个附近评分高的火锅店”，它都能理解并执行。再加上50W的手机无线快充和那套有12个扬声器、带7.1全景声道的伯牙之音音响，整个座舱的科技氛围和便利性都营造得相当不错。

外观设计

最后再来看看这台车的外观造型，捷途X70L的设计走的是大气稳重的路线，没有太多花里胡哨的元素，这很符合它作为一台家用车的气质。前脸的五弦律动格栅尺寸很大，配合贯穿式的灯带和J字形的日行灯，让整个车头看起来很有气势，也很有辨识度。车身侧面的线条很平直舒展，给人一种四平八稳的感觉，它用的是半隐藏式的门把手，既让车身侧面看起来更简洁又很实用，不像全隐藏式的在冬天有被冻住的风险。车尾的贯穿式尾灯里面用了434颗LED灯珠，晚上点亮后的效果还挺精致的。

结尾

聊了这么多，我们再回到开头那个问题，那就是在这个时代，花10万左右买一台像捷途X70L这样的燃油SUV，到底值不值？我想如果把它拉回到家庭用车的真实场景里，它各方面的表现都很均衡，并且考虑得相当周全。它用扎实的安全、丰富的舒适配置、宽敞灵活的空间和足够流畅好用的座舱，踏踏实实地解决了中国家庭用户一个又一个的实际痛点。它没有去讲那些遥远虚幻的故事，而是把所有的成本和精力，都用在了让一家人的每一次出行都更安心舒服这件事上。所以如果你正在寻找一台不浮夸、不将就，真正懂生活懂家庭的SUV，那么亲身去试一试这台车，或许是个不错的选择。

HTML版本：[置换价999万起！捷途X70L带来硬核安全守护，更享电调大七座空间](#)