

上汽智己LS9正式开卖

来源：李治火 发布时间：2025-11-14 18:18:16

当新能源汽车市场还在卷800V快充和智能驾驶时，上汽智己LS9直接甩出一套“移动野奢营地”方案——33.28万元起售的增程式大六座SUV，不仅把纯电续航干到402公里，还把淋浴间塞进了车尾。这场看似“不务正业”的创新，实则精准戳中了都市中产对“诗与远方”的隐秘渴望。

LS9的硬核实力藏在底盘和三电系统里。全系标配的灵蜥数字底盘3.0，搭配双向24°智慧四轮转向，让这台5.2米长的大家伙能开出小型车的灵活劲儿。4.95米的转弯半径，在胡同里掉头比Model Y还利索。更狠的是那套恒星超级增程系统，800V高压平台配上宁德时代超级骁遥电池，纯电续航直接飙到402公里，综合续航1508公里。北方车主冬天再也不用担心续航缩水，-20℃环境下电池仍能保持95%的电量，170kW超快充15分钟就能补能310公里，比某些电动车的“低温保护模式”实在太多。

真正让LS9出圈的，是那个藏在后备箱的10L车载淋浴系统。这个被网友戏称为“移动泡脚池”的装置，实则是户外爱好者的刚需。1200W车载电源10分钟就能把水加热到45℃，折叠防水浴帘展开后直径1.2米，刚好够成年人快速冲洗。带娃家庭沙滩玩沙后冲腿冲脚，宠物主人遛完泥狗后温水清洁，越野玩家穿越戈壁后快速去尘，这些场景下比找公共卫生间方便十倍。某露营博主实测后直言：“以前露营要带水桶、发电机和便携淋浴，现在车自带，后备箱省了一半空间，用电还比卡式炉安全。”



当然，这套系统也引发了不少争议。10L水箱仅够连续冲洗1分钟，被吐槽“是冲澡不是洗澡”；选装后增加的20kg车重，会让纯电续航减少5-8公里；车载电源接触潮湿环境的安全性，也成了键盘侠们攻击的靶子。但换个角度看，它本就不是为了让你在车里洗全身澡，

而是解决户外“最后一公里”的清洁难题。对高频露营用户而言，这是刚需；对城市通勤族来说，顶多算个有趣的彩蛋。

抛开淋浴系统，LS9的智能配置同样能打。全系标配520线激光雷达和700TOPS算力的英伟达Thor芯片，L3级感知能力赋能L2级辅助驾驶，交通指挥手势识别、高速匝道汇流等复杂场景都能轻松应对。座舱里B&O音响、4D按摩机械臂、智控地暖系统这些豪华配置，把“家”的舒适感搬进了车里。

当理想L9、问界M9们在40万级市场杀得眼红时，LS9用33.28万元的起售价和“增程户外”的差异化打法，开辟了一条新赛道。它不完美，但足够特别——就像那个被吐槽的水箱，有人觉得是鸡肋，有人却视为露营时的救命稻草。在这个同质化严重的时代，能让人记住，或许就是最大的成功。

HTML版本： [上汽智己LS9正式开卖](#)