

零跑D19全球首秀：重塑30万级科技豪华旗舰SUV新标杆

来源：李文贞 发布时间：2025-11-14 18:19:11

2025年10月16日，零跑汽车于上海隆重举办全新旗舰车型零跑D19的首秀发布会，正式揭开了品牌向上突破的全新篇章。新车基于零跑旗舰D平台打造，定位科技豪华旗舰SUV，搭载六大行业首创技术，提供增程、纯电双动力形式，为用户带来旗舰级的续航、智能、驾控、安全、舒适体验。发布会现场，特邀零跑旗舰系列代言人、殿堂级艺术家费翔先生亲临助阵。费翔先生在台上分享了对零跑D19的初体验，赞誉其是一台极具王者气息的旗舰之作，为整场活动注入了更多艺术与科技交融的魅力。

此次发布的零跑D19，是零跑旗舰D平台下的首款产品，也是零跑十年全域自研技术的集大成之作。作为一款全尺寸旗舰SUV，零跑D19全球首发搭载80.3kWh超大电量电池系统，增程车型实现超500公里CLTC纯电长续航；纯电车型采用千伏高压技术，匹配115kWh电池，采用宁德时代全球首发混合电芯，实现超700公里CLTC纯电续航，并提供百万豪车级配置体验，打破传统豪华SUV以品牌溢价定价的规则，重新定义“豪华”本质，旨在为务实中产大家庭与追求科技平权的新中产群体，提供“更高配置、更优品质、好而不贵”的旗舰之选。

科技自然美学2.0设计理念：“纯粹、向上、愉悦”

零跑D19的设计理念源于“科技自然美学2.0”，这一理念将科技创新与自然之美深度融合，旨在让每一次出行都成为充满幸福感的体验。科技，意味着技术创新，车辆更智能更好用，所有功能皆为用户服务；自然，则代表设计不刻意、不夸张，如同大自然般令人放松舒适。在这一理念指导下，零跑D19以“纯粹、向上、愉悦”为设计灵魂，纯粹是内在的力量，向上是外在的格局，愉悦则是所有体验的最终归宿，让幸福在出行中具象化为日常的一部分，为用户带来具有向往感的产品和体验。



旗舰体量：磅礴气势，尽显旗舰风范

零跑D19以超5.2米的车身长度、近2米的车身宽度与超3.1米的轴距，奠定全尺寸SUV的磅礴气场，直观传递出旗舰车型的从容与稳重。其前脸设计命名为“寰宇之境”，上部贯穿式“天际线”灯带如黎明破晓，点亮前路的同时彰显科技感；下部宽体格栅与超长饰条构成稳固的“地平线”，方圆相济的造型既诠释自然的辽阔，又凸显旗舰的大气格局。

此外，零跑D19配备有AGS主动进气格栅，可根据车辆状态智能开合，优化风阻的同时赋予前脸“会呼吸”的生命力；超宽电动前备舱以超大开口与容积，将豪华质感与实用需求完美结合，满足用户日常储物需求。

优雅从容：细节之处方见豪华底色

优雅是零跑D19诠释豪华的核心底色。车身比例上，以水切为黄金分割线，上下呈现完美黄金比例，纵贯线条与舒展形态赋予车辆天生的尊贵感，无需夸张修饰便彰显从容。车身侧面摒弃复杂线条，以“浑然天成”的纯净曲面呈现视觉张力，饱满修长的型面在光影下折射出如流水般的自然光泽，在克制中传递力量感。

细节上，“天空之境”纯平侧窗额外投入2000万元实现零阶差设计，不仅带来百万级豪车的极简质感，更降低风噪、提升静谧性，三排超大侧窗则让车内视野更加通透。“流光之翼”D柱镀铬饰板与“银辉之冠”拼色车顶，进一步优化侧面视觉效果，让庞大车身更显轻盈修长。此外，新车配备21英寸“向往之境”轮毂与米其林高性能静音轮胎，既保障视觉张力表达，又营造静谧驾乘体验，实现力量与优雅的平衡。

光影随行：科技与情感的温暖同频

光影是零跑D19传递情感的重要载体。“悦动晶体”三段式贯穿灯作为家族DNA进化符号，以晶体般的三段光源象征纯粹、创新与温度，同时，灯组融合有辅助驾驶小蓝灯，兼具实用与仪式感。前大灯采用“数字时钟”设计语言，圆润方形造型搭配百万像素DLP投影、ADB智能照明等功能，科技感与仪式感兼备；车尾“海平线”尾灯灵感源自海平面光带，将功能灯组一体化收束，呈现纯粹视觉张力。

此外，最引人注目的是车尾长达1958mm的“幸福像素”ISD智慧交互灯幕，由11025颗LED光点组成星河般的环绕效果，无论是解锁时的迎宾仪式，还是行驶中的智能灯语，都能以光影传递情感，让豪华充满温度。

自然共鸣：车色是气质与精神的凝练表达

零跑D19推出五款源自自然的车身色彩。松谷绿以低饱和和墨绿为基底，融入黄色珠光颗粒，实现“远观如松，近看含光”的视觉效果；光电白如极地冰川般纯粹，以陶瓷质感勾勒车身线条；液态银撷取破晓晨光与古老工匠融入中的流动白金，打破科技金属的固有冷感；天幕灰以中低明度灰色为基底，融入蓝紫调与星芒闪光，宛如夜幕银河；金属黑如淬火钢铁般坚毅，泛着幽蓝光芒的氧化层中点缀五彩珍珠，低调彰显内在不凡。每款颜色都能精准匹

配用户气质与生活场景，实现车与自然、人与车的深度共鸣。

六大旗舰技术矩阵：重构性能、智能、安全与舒适边界

在技术层面，零跑D19基于零跑旗舰D平台打造，以六大顶层技术重构旗舰体验。旗舰增程方面，系统搭载80.3kWh超大宁德时代电池，首搭增程CTC电池技术，配合800V高压快充，实现超500公里CLTC纯电续航，让电成为出行主力，油作为安心备份；旗舰千伏纯电方面，零跑D19配备115kWh宁德时代最新混合电芯，CLTC续航达超700公里，同时，全栈千伏高压系统支持充电一刻钟，补能350公里以上的续航，实现“长续航、快补能”省心出行体验。

旗舰智能方面，零跑D19行业首发双8797芯片，算力高达1280TOPS，可实现端侧大模型智能座舱及VLA辅助驾驶功能。旗舰驾控方面，零跑D19采用3电机矢量控制，可实现3秒级零百加速，动力媲美超跑性能。整车车身扭转刚度高达50500N.m/deg，并配备双腔闭式空悬、CDC减振、主动预瞄系统、LMC2.0底盘系统支持双轮爆胎控制、3.6米级半径圆规掉头等，为整车舒适与卓越驾控打下坚实基础。

安全方面，新车采用九横三纵四连环笼式结构，全车高达16处2000Mpa热成型钢应用。电池采用十层安全防护，从电芯本征安全、到被动结构安全、再到主动预警安全（24小时云端BMS监测）的“软硬兼施”的全维度防护体系，做到短路后的72小时内不起火、不爆炸。座舱舒适层面，零跑D19行业首创的“森野氧舱”采用车规级真空变压吸附制氧技术，制氧量高达8L/min，支持全车弥散与鼻吸式供氧，有效应对高原出行与长途疲劳，守护全车乘员的精气神。

总结：重塑全维豪华标杆，零跑D19开启价值旗舰新时代

零跑旗舰D系列的核心使命，是打造“顶配中的顶配、旗舰中的旗舰”。作为D平台首款车型，零跑D19凝聚零跑十年全域自研实力，是品牌向上、技术沉淀的集大成之作，让百万级科技与体验走进30万级市场。从旗舰级的续航、智能、驾控，再到安全、舒适与美学，零跑D19全方位重塑30万级全尺寸旗舰SUV价值标杆，真正实现“让豪华触手可及”。

HTML版本：[零跑D19全球首秀：重塑30万级科技豪华旗舰SUV新标杆](#)