

新势力集体狂飙，昔日销冠跌倒威马复活，2025谁当老大？

来源：江湖伟 发布时间：2025-11-14 18:22:02

十月份车市旺季里，好几家新势力车企销量暴涨。零跑卖出7万多，小鹏蔚来也冲破4万大关，小米汽车连续两个月销量都超4万。不过原本销量第一的理想却掉队了，10月只卖出3万多辆，比去年同期还少了快四成。

威马汽车这几天也在搞事情。去年申请破产的他们突然发微博说“好事将近”，有消息说他们月底要推新车。听说现在售后团队已经开始上班，计划先复产老车型，未来几年还要往东南亚发展。

理想汽车老板李想回应销量下滑时说，新出的理想i6订单超过7万台，但眼下生产跟不上。他说等产能提上来就会抓紧交付。另一边比亚迪10月卖了44万多辆，极氪和极狐也首次突破2万辆大关。

小米的雷军最近两次都没在微博转发自家汽车销量，这有点奇怪。不过他们10月全渠道销售额破了182亿，钱倒是赚了不少。



国金证券预测四季度新能源车销量会继续走高，尤其是中低端市场，像是比亚迪这种主攻这块的车企应该能赚更多。



威马重整后找了深圳公司投资，未来五年要分三步走，第一步先复产老车型每年卖一两万辆，最后目标是2030年年产百万辆。

现在看着各家情况，零跑势头很猛，但理想订单多产能不够；威马复活了但能不能站稳脚跟还不知道。小米老板躲着不说汽车销量，倒是比亚迪和老牌造车企业旗下品牌销量都涨得厉害。

新势力和传统车企混战，加上威马这种复活玩家，2025年的销量冠军到底是谁，只能看后面各家还能怎么折腾了。



小米汽车 🚗

25-11-1 10:00 发布于 北京 来自 Xiaomi 15 Ultra

2025年10月，小米汽车交付量持续超过40000台。
感谢大家的选择与支持！





东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG