

东风日产N6标配20度大电池，10万长续航插混要变天了

来源：崔克宝 发布时间：2025-11-14 18:31:10

东风日产N6的技术发布会，折射出东风日产对其新能源车销量的追求还是很激进的。

比如东风日产N6直接全系标配了20度以上的大电池，全系CLTC工况纯电续航都是180公里，几乎是10万元价位插混轿车纯电续航最长的一款，比之前荣威M7 DMH的19.7度电、吉利银河A7的18.4度电都要大。

大电池的好处就是纯电续航更长，因为在中低速状态下即便是亏电工况，发动机需要运行在高转速区间的机会就更小，油耗也可以更低。所以东风日产N6公布的CLTC工况亏电油耗是2.79L/百公里，比三个对手都要低。

虽然WLTC工况要比对手高出10%，这个原因是东风日产N6的性能更强，155kW、320N·m的输出实现零百加速6.8秒，而竞品都是7秒以上、甚至接近8秒。还有一点是N6的油箱容积是45L，满油满电大概能跑1500公里左右，对比其他竞品动辄60L的大油箱，N6确实很“老实”。

LEAP FUTURE 零跑汽车

再创新纪录

10月交付达

70289 台

同比增长超 **84%**

零跑D19 开启先享预约
零跑Lafa5 即将预售

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

东风日产N6还有一个卖点非常独特，那就是同级最强的智能化——可以说全颠覆了消费者对合资新能源车的认知，一般都认为合资新能源车没有太强的智能化，硬件上通常也要更落后些。但这次东风日产N6用了高通骁龙8775芯片，此前只有一款20万级中高端车型使用。

高通骁龙8775的核心优势在于有着72TOPS的AI算力，是高通骁龙8295的两倍，也能够实现舱驾融合方案。换句话说，东风日产N6可以在这个级别上提供8295芯片的座舱算力，也能够实现高速领航辅助和城市记忆领航、全场景泊车辅助。这里需要强调的是，8775的72TOPS算力其实是指稠密算力，稠密算力更适合纯视觉方案，这也是为什么Momenta可以在8775芯片上运行飞轮大模型。

此外，根据东风日产技术高管的说法，一块芯片实现座舱和智驾融合，会使得智驾和座舱两个域的协同效率更优秀，同时FOTA也会更流畅，而且8775芯片还有专门的车规级的ASIL-D专用安全岛，这些都是为了满足用户的体验要求。

当然，这次东风日产N6只在Max+车型上配备了高通骁龙8775芯片，而Pro和Max版还是使用的8155芯片和L2辅助驾驶，算是对入门市场用户的照顾，毕竟不是所有人都愿意为智驾辅助花钱。不过NISSAN OS依然有非常好用的座舱体验，东风日产团队自研开发的车机系统现在可以说已是新能源车第一梯队的。

如果说智能化是N6的意外之喜，那么大沙发就是N6的情理之中。这次东风日产N6除了给到了N7上面的AI零压云毯座椅之外，还多了一项后排零压云毯座椅，使得N6在同级车中的舒适表现独树一帜。

实车体验下来，后排座椅的乘坐感受就是超柔软、超厚实，坐下去真的是大沙发的感觉，同时坐垫也足够厚实。而且后排座椅的坐垫长度对大腿支撑很好，加上车辆布置H点比较高，完全没有坐小板凳的感觉，不过这也使得后排头部空间对成年人而言只有一拳多，只能算是够用。此外，2815mm的轴距保证了足够宽裕的膝部空间，后排地板也是纯平设计，加上柔软光滑、触感高级的座椅材质，确实很符合“舒适家轿”的定义。

在实际体验中，东风日产N6整体的设计风格还是延续了N7的元素，只是车身线条更凌厉一些。一个相比竞品车型的优势是内饰延续了新能源车的简洁、舒适的设计，尤其是大量的曲面和环抱造型，更容易吸引年轻人，同时车内有85%的软材质覆盖，内饰质感完全延续了N7的水准，没有说因为级别而刻意拉开差距。另外，N6起步就是14英寸的2.5K屏幕、高配是15.6英寸的2.5K屏幕，这些细节体验都让N6的内饰比友商更精致、有高级感。

下面聊聊东风日产N6的预售价格。

虽然预售价格是10.99到12.49万元，但是预售期间订车有3000元的优惠，相当于10.69万到12.19万元，考虑到正式定价大概率有大几千块的优惠，所以东风日产N6的正式上市价格很可能是9.98万元到11.48万元，基本上完全标配比亚迪秦L 120km和银河A7 150km版本。

就上市即交付的Pro和Max而言，两个配置的主要差别是Max会标配N7上面那套AI零压云毯座椅，也就是前排座椅的通风加热按摩都有，还能够根据驾驶员的乘坐姿势来自适应调整，还多了50W无线充电面板。可以说5000元的差距宁愿选择Max版本，前排舒适性体验直接拉满。

至于Max+版贵上一万元，其实也不仅仅是升级了8775芯片、多了Momenta的一段式端到端智驾辅助，同时也有15.6英寸大屏升级，还有一个隐藏点在于电池从瑞浦兰钧升级为宁德时代。

不过东风日产表示Pro和Max车型是可以在12月8日上市后立即交付，但Max+车型因为高通骁龙8775的供应原因需要在明年春节后才能交付。对此，东风日产给出了跨年提车购置税补贴的政策，这也算是解决了用户因为不能马上提车而产生的犹豫。

最后，东风日产还给出了一个让对合资品牌有好感的消费者不再犹豫的权益，那就是承诺自燃包赔，并且不限首任车主、不限整车质保期内、不限是否达到报废标准，只要是因为三电问题引发的自燃都将赔一辆同等配置新车。

这个承诺其实不仅是给买新车的消费者的受益，同时也会让N6的二手车更保值，而后续车主也不用担心N6的三电系统出问题，这样也确保了N6在后期的残值更高。

所以，这次虽然只是东风日产N6的技术发布会，但是东风日产对这款车的销量肯定是抱着一个很高的销量预期。据说，东风日产已经吸取了N7上市后产能不足的教训，这次会在12月8日上市之前就准备足够多的交付新车，准备在年底购置税政策变化之前尽可能的多交付车辆——

那么，你们认为东风日产N6的月销量能做到多少呢？

（END）

HTML版本： [东风日产N6标配20度大电池，10万长续航插混要变天了](#)