

全新奇瑞瑞虎8上市，双面颜值，1059万起

来源：白凯修 发布时间：2025-11-14 18:36:05

时间回溯至5年前，当时国内家用SUV市场中，除了哈弗H6、本田CR-V和长安CS75 PLUS等热门车型外，奇瑞瑞虎8作为一款中型SUV，凭借其10-15万元的市场定位，同样备受关注。如今，2025款第五代奇瑞瑞虎8开启预售，预售价10.59万元起，相比老款在外观上进行了显著改进，车身尺寸也有所增加，车内空间甚至可与中大型SUV媲美。有兴趣的朋友不妨一起来了解一下，看看新车有哪些变化和亮点。

作为一款定位于家用的燃油中型SUV，全新奇瑞瑞虎8全系采用大五座布局，彻底摒弃了“小七座”设计，这一变化对于期待宽敞五座空间的消费者来说，无疑是一个好消息。此外，从官方已经公布的新车官图来看，新车在设计上既遵循传统，又有所创新，提供了两种前脸设计供用户选择，分别命名为虎款和豹款。



其中，虎款采用了单体式前灯组，搭配大尺寸点阵式镀铬进气格栅，整体视觉效果大气端庄，富有冲击力。而豹款则更显精致细腻，主要差别集中在前格栅区域，采用了尺寸略小的上宽下窄圆矩形点阵格栅，两侧为分体式LED前灯组，LED日行灯造型类似“豹眼”，在辨识度方面更胜一筹，气场吸睛。

从车身侧面和尾部来看，全新奇瑞瑞虎8迎合了市场消费审美趋势，均采用了半隐藏式门把手和贯穿式LED尾灯设计。不过，在细节处理上，虎款和豹款有所不同，虎款采用了双边共两出排气布局，而豹款则采用了更为常见的隐藏式排气布局，并在后保险杠下方增加了

仿导流槽装饰，视觉效果更显规整。从设计风格来看，奇瑞设计师旨在满足不同用户的审美需求，特别是在年轻消费者中更具吸引力。

尺寸方面，新车虎款的长宽高分别为4749x1880x1710mm，轴距为2825mm；而豹款的长宽高则分别为4725x1880x1705mm，轴距同样为2825mm。相比老款瑞虎8，新车在车身长度和轴距方面均有显著增加，视觉比例更为协调。结合大五座的设计定位，新车的后排空间表现更为优秀，对年轻家庭用户具有较大的吸引力。

进入座舱内部，全新奇瑞瑞虎8提供了两种时尚配色，分别是墨竹黑和琥珀棕。前排中控台采用环抱式布局，主驾驶前方配备10.25英寸组合仪表，搭配全新样式的电动换挡杆和双幅式多功能方向盘，营造出整洁大方的座舱科技感。中控屏区域，虎款采用了15.6英寸悬浮式中控屏，下方设有双手机放置平台，并保留单无线充电面板设计，符合主流设计趋势。而豹款则采用了13.2英寸一体式纵置中控屏，保留了部分实体空调控制按键和单无线充电面板。

在配置方面，无论是虎款还是豹款，均提供四种车型配置选择，标配语音交互系统、方向盘四向调节、皮质座椅、双温区自动空调、无钥匙进入、540°全景影像、二排独立空调出风口、二排座椅靠背角度调节等配置，满足日常通勤和长途出游的需求。此外，新车还配备了50W手机无线充电、主驾驶座椅6向电动调节、电动尾门、可开启全景天窗、8扬声器音响系统、主驾驶座椅按摩、多色氛围灯等高阶配置，甚至提供了副驾驶女王座椅、香氛系统、前排隔音玻璃、副驾驶座椅小桌板等，进一步提升了座舱的舒适性和豪华感。

动力方面，新车全系搭载1.6T鲲鹏发动机，最大功率147kW，峰值扭矩310N·m，传动系统匹配7DCT变速箱，官方综合油耗低至7.2L/100km。虽然在性能上可以比肩主流的2.0T发动机，但在燃油经济性方面，与同级新能源车型相比仍稍显不足。若能提供2.0T鲲鹏动力作为配置升级，或许会进一步提升其市场竞争力。

结语

总体来看，全新奇瑞瑞虎8凭借其比现款瑞虎8L更长的轴距，开启了瑞虎8系列的更新节奏。从产品力来看，新车的核心卖点在于1.6T鲲鹏动力总成、智能化座舱设计和宽敞的大五座布局。结合10.59万元起售的价格，新车在性价比方面表现优异，值得消费者关注。

HTML版本： [全新奇瑞瑞虎8上市，双面颜值，1059万起](#)