

降价近5千，传动一换，CU525链条版是真升级还是变相减配？

来源：吴伊婷 发布时间：2025-11-14 18:45:07

还在犹豫的你这下可是赚大了！最近，CU525链条版突然上市，定价直接拉到21980元，比之前的皮带版便宜了接近5000块。这价格在500cc级别巡航车里，几乎成了“价格屠夫”。很多人可能第一反应是“降价必然减配”，但仔细看，这车除了传动系统从皮带换成链条，其他核心配置一点没缩水。那么问题来了：便宜这么多，到底是性价比升级，还是隐藏了某些取舍？

先看动力部分。链条版依旧搭载那台熟悉的KEL525双缸水冷发动机，排量494cc，最大功率39.6kW，峰值扭矩50.5N·m。这套动力平台在无极多款车型上用了多年，稳定性已经受过市场验证。传动系统的更换是核心变化——皮带变链条，带来的直接影响是动力响应更直接。皮带传动的优势是安静、顺滑，适合城市通勤；而链条传动效率更高，动力损耗小，油门一拧动力立马跟上，尤其适合喜欢跑山、超车或者长途摩旅的用户。不过链条也有缺点：需要定期保养，雨天容易生锈，噪音比皮带大。所以选择哪版，得看你的骑行场景：要安逸选皮带，要激情选链条。

配置上，链条版没含糊：双通道ABS、可关闭的TCS牵引力控制、西互卡钳、倒置前减震、T-Box车联网系统全部保留。车身还是178kg轻量化设计，座高710mm，对新手和女骑非常友好。短轴距（1480mm）让操控灵活，市区掉头、弯道压弯都不费劲。值得一提的是，无极这次还把配件价格大幅下调，比如刹车泵、坐垫等零件几乎“腰斩”，还送1年道路救援服务。这对后期用车成本是个实实在在的利好。

但链条版也有细节调整：后平叉从矩管改为钢管，原厂护杠不再标配（需自购）。这些改动对日常骑行影响不大，但如果你在意极致轻量化或防护性，可能需要额外投入。另外，新车目前只提供“曜石黑”配色，风格更沉稳，少了皮带版的金色点缀。



► 轮上马力更大

动力传递更完整，起步冲刺更有
超车信心十足



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

此次CU525链条版的推出，更像是无极针对不同用户需求的一次精准卡位。2万出头的价格，能买到500cc级别、配置齐全的巡航车，同价位竞品多数还在300-400cc区间。如果你追求动力响应、长期用车经济性，能接受链条的维护麻烦，这车性价比确实突出；但若你更看重舒适性和低维护，皮带版可能更合适。

HTML版本： [降价近5千，传动一换，CU525链条版是真升级还是变相减配？](#)