

国民大五座SUV，埃安i60将上市，你想要的它都有

来源：张水婷 发布时间：2025-11-14 18:48:13

预算十万出头，能买到什么样的家用SUV？

如果在几年前，还真没有多少好的选择。但现在的新能源时代，国产厂商从高端市场卷到了10万级市场，消费者的可选择范围大大增加，11月3日开启预售的埃安i60就是其中之一。

这款车预售价为11.98-12.68万元，可以说是相当亲民了，那么它的整体表现怎么样呢？

1、颜值能打几分？



10万级定价、紧凑型SUV，按照传统经验，这种级别的车型，讲究的都是经济适用，似乎不以颜值为努力方向，但埃安i60却是一个例外。

埃安i60采用全新的家族式设计语言，封闭式前脸、贯穿式灯带，或许没有多少特殊之处，但它与两侧上挑的前大灯，以及两侧竖置的导流槽，共同构成了一个“门”字造型，还是体现出了很强的设计感。

值得一提的是，埃安i60还在竖置导流槽、外后视镜、贯穿式尾灯等处都设计了辅助驾驶小蓝灯，这种小细节，更能体现出埃安i60的用心。

从风格上来看，这款车比较适合家庭用户，尤其是比较年轻的家庭用户，日常通勤、交朋友、自驾游都比较合适。

2、空间表现怎么样？

埃安i60的目标用户以家庭消费者为主，对这些用户来说，空间是相当重要的，埃安i60的表现怎么样呢？

埃安i60定位于紧凑型SUV，车身尺寸4685/1854/1660mm，轴距达到了2775mm，采用传统的5座布局，空间表现在同价位车型中还是比较有竞争力的。

这款车的后排座椅支持137°放倒，腿部能更好地舒展开，半躺的姿势也更容易缓解疲劳感，透过全景天幕可以观看星空和蓝天白云，后排小桌板也能放下平板电脑、儿童学习机等电子产品，用车体验大幅提升。

与此同时，埃安i60还提供了416L的大空间，后排座椅放倒后可以拓展至967L，同时还采用两层储物设计，上层可以放置随手就能拿的纸巾、衣帽、零食等比较轻的物品，行车过程中也能直接拿，不用专门停车开后备箱；放倒二排座椅、配合充气床垫，后排空间可以改造成一张大床，适合自驾游或者露营。

3、智能化是什么水平？

中国新能源汽车厂商之间的激烈竞争，带来的直接好处就是，消费者可以以10万元出头的价格，享受到高端智能化体验，埃安i60就是其中比较有代表性的。

埃安i60搭载广汽GSD智能驾驶辅助系统，提供同级别11项主动安全功能，也有家庭消费者喜欢的哨兵模式。男主人喜欢的高速NDA功能以及家里的女主人比较喜欢的智能泊车辅助功能，在这款车上都没有缺席。

高速NDA可以在高速路上大幅降低驾驶强度以及长途驾驶时的疲劳感，在最大程度上避免碰撞事故的发生。自驾游归来的途中，难免会有走神的时候，高速NDA功能相当于多了一层保险。

全场景智能泊车功能也比较好用，对那些手里拿着东西、或者抱着孩子的女主人来说，这个功能可以让她们更轻松。

客观来说，这些功能可能并不算花哨，但它们出现在这款10万级的家用车上本身就是一种诚意。

4、星源增程技术能带来什么？

家庭用户，都想要一款面面俱到的车，不过要真在各个性能指标中选择的话，他们中的不少人更看重的还是动力系统方面的表现。

埃安i60是埃安品牌首款增程式电动车型，它所搭载的星源增程技术，成为吸引用户的关键。这款车搭载29.165kWh的大电池，在CLTC工况下纯电续航里程达到210km，综合续航1240km，同时还支持3C快充功能，从30%-80%充电时间仅需15分钟。

这样的表现，在同价位车型中有明显优势，背后原因则是核心技术的加持。

增程式电动技术原理比较简单，但想要做好却并不容易，普通的增程式电动车型，一般都存在亏电油耗高、加速慢、噪音大的问题，而这些问题，在埃安i60上都得到了很好的解决。

埃安i60搭载广汽最新的1.5ATK发动机，采用最新的火山型燃烧系统，油电转化率达到3.73kWh/L，度电里程为7.2km/kWh，因此能把百公里亏电油耗压缩到5.5L，在同级别车型中处于领先地位。

我们知道，在实际用车过程中，车主在很多时候不会让车子长期处于亏电状态，而是想更多地用比较便宜的电，折算下来，埃安i60的综合油耗大约相当于百公里2.55L，成本远远低于同级别的燃油车。

埃安i60能够做到这一点，与AI功能的加持有直接关系。星源增程技术全域均进行AI能量管理，可以提前规划能耗最优的行驶路线和策略，可以通过AI补电调节功能，让系统始终处于高效运转区间；AI能量回收功能也可以识别最合理的回收机会，将更多的动能转化为电能，给电池充电。

电池的容量并没有发生变化，但能量利用效率却更高，因此才能终结常规增程式电动车型“亏电油耗高”的问题。

亏电状态下加速慢，也是增程式电动车型的一个常见问题。

埃安i60的增程器最高持续发电功率85kW，在亏电状态下能够做到动力不衰减，支撑整个系统高速运转。

不少人增程式电动车主都有“满电一条龙、亏电一条虫”的感慨，指的就是亏电状态下的动力衰减问题。车辆进入亏电状态后，那种“无力感”不但影响驾驶体验，而且非常规的动力衰减也是一个安全隐患。不过在埃安i60这里，这些都被轻松解决了。

增程式电动系统离不开发动机，而发动机是一款车噪音的主要来源。

埃安i60的发动机融入了黄金悬停控制技术，启动时的抖动降低了70%，停机时的抖动降低了55%。与此同时，埃安i60还采取转速与整车模态避频、优化线束管理传递、增加悬置隔振等措施，进一步降低噪音。在车辆怠速时，车内依然很安静。带老人和孩子出门，或者自己想开着空调在车内小憩，埃安i60都会很安静。

由于这样的表现，埃安i60获得了中汽研“静音之星AAA”级证书。

实际上，消费者所在乎的并不仅限于这些，还包括安全性能。

埃安i60采用1500MPa核潜艇级别热成型钢打造的车身骨架，同时还在电池仓两侧配备蜂窝状铝合金吸能结构，有效化解侧面冲击力，做到侧面碰撞0侵入。

它所搭载的弹匣电池2.0，在电芯之间填充气凝胶，建立高效隔热层，将散热性能提升40%，针刺、枪击不起火，在最大限度上避免热失控的发生。

除此之外，埃安i60还有一个值得关注的地方。

过去一年多时间里，增程式电动车型得到了越来越多消费者的认可，不过目前火爆的增程式电动车，基本上都集中于高端市场，距离消费者比较遥远。埃安i60是一款10万级的家用车，但它所采用的星源增程技术，却达到了20万级甚至30万级增程式电动车型的标准，让增程式电动快速普及，这也是增程式电动的一次“科技平权”。

结束语

价格亲民，但低价不低质，星源增程技术也比较吸引人，这就是埃安i60的产品思路，它并没有提供多少花哨的高端配置，但把每一分钱都用在了刀刃上，与同价位车型相比有着比较明显的优势。

假如你正在为选择哪一款家用SUV而发愁，那么来看看埃安i60，你就能做出决定了。

HTML版本： [国民大五座SUV，埃安i60将上市，你想要的它都有](#)