

30T动力，零百36秒，旅行版宝马M3卖94.39万值不值？

来源：蔡允荣 发布时间：2025-11-14 18:50:11

大家好，我是大李。11月1日，宝马M3(图片|配置|询价)旅行版以94.39万元的官方指导价正式登陆中国市场。作为宝马M品牌的首款高性能旅行车，它搭载3.0升直列六缸双涡轮增压发动机，拥有530马力的最大功率和3.6秒的百公里加速成绩。这款车不仅填补了宝马在高性能旅行车市场的空白，特别是在纯燃油性能车日渐稀少的今天，更让人关注。

性能猛兽，旅行姿态

宝马M3旅行版绝非普通M3的简单延伸。它搭载的3.0升直列六缸双涡轮增压发动机，输出高达530马力，扭矩达到650牛·米，匹配8速M Steptronic手自一体变速箱和M xDrive四轮驱动系统，这套动力系统让这台旅行车能在3.6秒内从静止加速到100公里/小时，几乎与M3四门轿车版持平，仅慢0.1秒。



宝马官方透露，这款发动机采用了与M4 GT3 Evo赛车同源的技术，并运用3D打印工艺优化冷却系统。对于追求极致性能的车迷，还可以选装M Driver's Package，将电子限速从250公里/小时提升至280公里/小时。



实用美学，不损性能



M3旅行版在保留性能的同时，没有牺牲旅行车的实用本质。它提供了500升至1500升的可变行李厢空间，这一数字甚至超过了直接竞争对手奥迪RS4 Avant的505升，而且车尾还保留了宝马旅行车独有的可独立开启后挡玻璃设计，方便快速取放小件物品。

车身设计上，M3旅行版保留了M系列的标志性特征，双线型进气格栅和宽体造型，同时配备了高光黑色侧裙板、碳纤维车身组件和双边共四出排气尾管；车内则标配12.3寸数位仪表+14.9寸中央触控荧幕的一体式曲面屏，内建最新iDrive 8系统。

配置取舍，性能优先

宝马M3旅行版标配了包括前19后21英寸锻造轮毂、六活塞M复合制动卡钳、软硬可调M悬

架、哈曼卡顿16扬声器音响、HUD抬头显示和360度全景影像；但也有一些令人遗憾的缺失：没有标配L2级驾驶辅助系统（需选装），座椅只有加热没有通风（需选配），甚至只配备了基础的定速巡航。

市场竞争，谁与争锋

在BBA的高性能旅行车阵营中，宝马M3旅行版的价格和定位都颇具看点。94.39万元的售价，明显高于奥迪RS4 Avant的82.88万元和奔驰AMG C43旅行版的70.08万元；不过，价格差距也体现在性能上，M3旅行版的530马力，确实高于RS4 Avant的450马力和AMG C43旅行版的408马力，从百公里加速来看，M3旅行版的3.6秒也优于RS4的4.1秒和AMG C43的4.7秒。

情怀无价，为热爱买单

从1992年限量891辆的M5旅行版，到2000年止步于原型阶段的E46 M3旅行版，宝马高性能旅行车的历程可谓一波三折。2022年，宝马终于在第六代M3平台上推出了量产版M3旅行车，如今又首次通过官方渠道引入国内市场。这款车的推出，恰逢宝马M品牌50周年纪念，也可能是纯燃油M3旅行版的绝唱，因为下一代M3大概率会加入电机系统。

在电动车当道的今天，M3旅行版代表的不仅是一台高性能车，更是一个时代的象征。它保留了纯机械驱动的驾驶质感，那种细腻的油门响应和精准的转向手感，依旧是很多人心中的dream car。

最后，大李想说：在如今，宝马M3旅行版带来的不仅是3.6秒破百的性能数据，更是一种情感的连接。它让我们回想起性能车纯粹的时代，那时候，驾驶乐趣不仅仅来自于直线加速的快感，更来自于人与机械之间的每一次互动。对于真正的车迷来说，94.39万元买的不仅是一台车，更是一个时代的记忆，一份对燃油性能车的致敬，特别是当你手握方向盘，感受那530马力的咆哮，看着身后1500升的行李空间，你会明白，这不仅仅是一台车，这是一种生活方式的宣言，是性能与实用的完美结合，更是燃油车时代最后的绝唱之一。关注大李，每天聊聊车圈动态。

HTML版本： [30T动力，零百36秒，旅行版宝马M3卖9439万值不值？](#)