

20多万买六座SUV，深蓝S09和理想L9该怎么选？

来源：邱承颖 发布时间：2025-11-14 18:57:06

如今选家用 SUV 的人越来越看重实用性，尤其是六座车型，既要能装下一家人，又得兼顾舒适性和性价比。在 D 级 SUV 市场里，深蓝 S09 和理想 L9 都是常被拿来比较的车型，前者 23.99 万起售，后者 40.98 万起售，价格差距不小，但定位相似。咱们今天就从日常用车的实际需求出发，不吹不黑，好好聊聊这两款车在空间、动力、配置这些关键地方的不同，给打算买车的家庭做个参考。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

空间：满员出行的核心考量

选六座 SUV，大家比较关心的肯定是空间够不够用，毕竟全家出行要是坐得挤、装不下行李，体验感会大打折扣。这两款车在尺寸上有不少共性，深蓝 S09 车长 5205mm，理想 L9 和它的轴距一样，都是 3105mm，都是标准的全尺寸 SUV 身段，不过实际空间表现和设计思路不太一样。

先看乘坐空间。深蓝 S09 用的是 2+2+2 的六座布局，第三排的设计挺花心思，通道高度有 1.3 米，进出很方便，不用弯腰蹭座椅。腿部空间能到 870mm，座椅靠背还能从常规角度调到 125 度，要是家里有 1 米 9 的大孩子坐第三排，也能舒展开，偶尔想翘个二郎腿也不是不行。理想 L9 同样是六座布局，车身尺寸和轴距摆在那，乘坐空间也很充裕，尤其是第二排的舒适性在用户里口碑不错，只是第三排的腿部调节幅度和通道高度跟深蓝 S09 的数据不太一样。



再说说后备箱表现，这可是家庭出行的“刚需”。深蓝 S09 在六个人都坐满的情况下，后备箱还有 427L 的容积，底下还有个下沉式的储物槽，加起来装 7 个 20 寸的行李箱完全没问题。要是平时一家五口出门，把第三排座椅放倒，后备箱能扩容到 1392L，两个大容量滚筒洗衣机再加上一台 55 寸的大电视都能塞进去，搬个家或者买大家具都方便。理想 L9 的后备箱常规容积也不小，不过满员状态下的储物能力和深蓝 S09 比着有差异，具体得看实际装载需求。深蓝 S09 在空间利用上还有些巧思，车里的移动中岛带 700mm 的长滑轨，不管是第一排还是第三排的人想拿点东西都很方便，不用费劲递来递去。这种细节设计对于家庭用车来说挺实用，尤其是带娃出门的时候，拿个玩具、零食都省事。



乘坐体验：舒适配置的实用程度

深蓝 S09 除了入门款车型，其他版本都能选装 10L 的压缩机冰箱，能装 8 瓶矿泉水，温度能从 -6 度调到 50 度，就算人下车了，还能保持保温或者制冷的状态，夏天放饮料、

冬天存热食都好用。第二排的双零重力座椅也是入门款之外都有的配置，支持 16 个方向的调节，还能横向滑动 180mm、纵向滑动 530mm，加热、通风、按摩、记忆这些功能全都配齐了，坐上去的舒适度不比一些中大型 MPV 差。

理想 L9 的第二排同样配备了舒适座椅，各种调节功能和舒适性配置也很齐全，能满足家庭用户对第二排体验的高要求。不过在座椅滑动幅度和冰箱的可选配范围上，和深蓝 S09 存在一些区别，具体要看不同配置版本的设定。



车内的影音体验也影响着乘坐感受。深蓝 S09 全系都标配了主副驾双 15.6 英寸的 2.5K 大屏，还有 21.4 英寸的 3K 二排娱乐屏，后排的屏幕能从 0 度调到 75 度，用遥控器就能控制它翻出来或者收回去，操作很灵活。车上还有 256 色的氛围灯，20 个扬声器搭配 7.3.4 声场的 Audio Vivid 全景声，六个座位听音乐的效果都不错。而且全车做了空腔隔声处理，能装 7 面双层隔音玻璃，走在粗糙的沥青路上，车里的噪音也能控制在 58.3 分贝以下，孩子在车上睡觉不容易被吵醒。

动力与续航：日常通勤与长途出行的保障

深蓝 S09 在 2025 年 9 月新增了 3 款配置，其中后驱 Ultra + 超长续航版搭载了 53.49kWh 的宁德时代骁遥增混电池，CLTC 纯电续航能到 310km，综合续航更是达到 1210km。平时在市区里开，基本可以只用纯电模式，不用老想着加油；要是跑长途，增程模式就能派上用场。理想 L9 的同工况纯电续航是 280km，相比之下，深蓝 S09 的纯电续航更长，能减少日常充电的次数。

补能速度上，深蓝 S09 的超长续航版支持 5C 快充，从 30% 充到 80% 的电量只需要 10 分钟。理想 L9 用的是 400V 快充系统，从 20% 充到 80% 的电量需要 25 分钟。补能效率比深蓝 S09 的 5C 快充要慢一些，对于需要频繁补能的用户来说，深蓝 S09 的快充优势会更明显。

深蓝 S09 的增程系统还有三项技术加持，分别是“500ba 缸内直喷”、“150mJ 高能点火”和“1.45 行程缸径比”，这些技术能提高热效率和油电转化率，而且它加 92 号汽油就行，就算电池没电了，馈电状态下的油耗也不会太高，用车成本比较可控。

动力输出方面，深蓝 S09 的四驱版搭载了双电机，峰值马力 492Ps，扭矩 637N·m，零百加速能做到 5.9 秒。理想 L9 的双电机峰值马力 449Ps，扭矩 620N·m，动力表现也很扎实，只是参数上比深蓝 S09 稍低一些。深蓝 S09 还有宽温域微核高频脉冲加热技术，在零下 30°C 的低温环境下，整车动力性能能提升 55%，就算冬天在北方开车，动力响应也不会受太大影响。

操控与底盘：大车也能好开

很多人觉得这么大的 SUV 操控肯定很笨重，但其实底盘和转向系统的调校很关键。深蓝 S09 和理想 L9 在底盘配置上都比较下本，只是调校风格不太一样。

深蓝 S09 采用了前双叉臂、后 H 臂多连杆的悬挂结构，稳定性不错。搭配的 R-EPS 转向系统最多能提供 16000N 以上的转向助推力，开起来不会觉得是在操控一台大 SUV，转向很灵活，就算是在市区掉头或者窄路会车，也能轻松应对。遇到突发情况比如“鬼探头”需要紧急变道时，车身姿态控制得比较稳，后备箱里的东西也不容易晃得东倒西歪。

部分配置的深蓝 S09 还配备了空气悬挂 + 魔毯系统 + CDC，车身高度能调节 70mm，阻尼力可以在 70N 到 7000N 之间调整。配合激光雷达的预瞄技术和全车 8 个液压衬套，能提前预判路面的颠簸情况，就算路过拱桥这样的起伏路面，车身也不会有明显的“飞坡”感。车上搭配的 21 寸米其林静音轮胎，能让干地刹车距离缩短 3.49m，轮胎噪音最多能降低 10 分贝，开起来更安静。

理想 L9 的底盘也采用了不错的悬挂结构，部分版本也配备了空气悬挂，调校上偏于舒适。有用户反馈，理想 L9 的底盘在通过减速带时，前轮表现干脆利落，后轮会有轻微弹跳，但车身姿态控制得比较均衡，只是方向盘在速度上来后，指向性会有些模糊，需要偶尔修正方向。两款车的底盘各有特点，深蓝 S09 更偏向于在舒适和灵活之间找平衡，理想 L9 则更侧重舒适性表现。

安全配置：全家出行的底线保障

被动安全方面，深蓝 S09 采用了十三横五纵的金刚车身设计，是按照中保研 MGCC 标准打造的。乘员舱用的是 100% 的高强度钢，其中 2000MPa 的热成型钢占了 53%。门槛、B 柱这些关键受力部位加了 100mm 的侧柱，前部还有 1636mm 的超长防撞梁，能有效减少碰撞时的侵入量。针对第三排乘客的保护，它配备了长达 2.7 米的侧气帘，能覆盖到三排座位，而且纯平的地板本身抗弯折能力就强，就算被高速追尾，也能更好地保护第三排乘员。不过用料实在也带来了自重问题，所以深蓝 S09 用了 81% 的钢铝混合材料来平衡轻量化需

求。

理想 L9 的车身同样采用了高强度钢和热成型钢，在关键部位的防护设计上也很到位，只是在高强度钢的占比和具体的防撞结构参数上，与深蓝 S09 有所不同。它的侧气帘也能覆盖到第三排，对乘员的被动保护做得比较全面。

主动安全方面，深蓝 S09 升级了华为乾崮辅助驾驶 ADS 4 系统，配备的 192 线激光雷达扫描频率 20Hz，探测距离能到 250 米。选装这个系统后，能实现从小区车位到公司车位的城市领航辅助功能，平时通勤能省不少心。它还兼容华为全维防碰撞系统 CAS 4.0，能扫描全速度范围、全方向的目标，就算是雨雪天气视线不好，也能精准识别远处的三轮车、自行车和行人，降低碰撞风险。

理想L9最低售价：40.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈7.5万车友热议二手车22.98万起 | 706辆

理想 L9 也配备了完善的辅助驾驶系统，能实现多种场景下的辅助驾驶功能，只是在激光雷达的参数和防碰撞系统的具体功能上，与深蓝 S09 搭载的华为系统有所区别。有用户反馈，理想 L9 的辅助驾驶在路线不清晰时，需要人为干预，不然可能会出现跨车道行驶的情况，这一点在使用时需要留意。

座舱：车内生活的延伸

深蓝 S09 和理想 L9 在这方面都有各自的特色。深蓝 S09 搭载了鸿蒙座舱 harmony space5，功能比较丰富，支持 3D 实时控车，手机上的应用也能同步到车机上。带娃自驾游的时候，AI 伴读、AI 绘画这些功能能派上用场，能让孩子在车上有事可做，不容易吵闹。它的车机系统操作起来很流畅，不同功能之间的切换也很方便。

理想L9最低售价：40.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈7.5万车友热议二手车22.98万起 | 706辆

理想 L9 的智能座舱有自己的操作系统，在语音交互和场景化功能上做得不错，能满足家庭用户的日常使用需求。只是在具体的功能细节和生态联动上，和鸿蒙座舱的表现不太一样，比如在手机应用上车的兼容性上，两者各有优劣。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 14辆

总结：不同需求下的选择参考

如果预算在 20 多万到 30 万之间，追求高性价比，看重空间利用率、长续航和丰富的实用配置，深蓝 S09 会是不错的选择。它 23.99 万的起售价，5C 快充、零重力座椅、全景声系统这些配置，满员状态下的储物能力也很出色，对于普通家庭来说，实用性拉得很满。而且长安和宁德时代、华为的合作，也让它在电池、智能系统这些核心部件上有不错的保障。

如果预算充足，能到 40 万以上，更看重品牌调性和第二排的极致舒适性，理想 L9 也是一个值得考虑的选项。它的底盘调校偏舒适，第二排体验很好，智能座舱的生态也比较成熟，适合对价格不敏感，更追求高端体验的用户。

现在国产新能源 SUV 的发展确实让人惊喜，像深蓝 S09 这样的车型，能把以前高端车型才有的配置下放到 20 多万的价位，让普通家庭花更少的钱就能享受到高品质的用车生活。而理想 L9 则在高端市场持续深耕，满足了另一部分用户的需求。最终怎么选，还是得看自己的预算和实际用车需求，毕竟适合自己的才是重要的。

HTML版本: [20多万买六座SUV，深蓝S09和理想L9该怎么选？](#)