

大众迈腾B9：燃油车最后的倔强，还是涅槃重生之路

来源：陈逸瑜 发布时间：2025-11-11 00:03:04

现在新能源车太多了，燃油车日子不好过，大家都这么说，好像燃油车要不行了，可是没了燃油车，以后开什么呢，大众迈腾(图片|配置|询价)B9出来了，是不是想在中型车市场搏一把，我觉得是。

外观改了不少，想让老用户喜欢，也想吸引年轻人，前脸用了IQ, Light矩阵大灯，贯穿式的，还有LED发光车标，这个设计挺潮的，隐藏式门把手也有，溜背造型也安排上了，车身加长了，四米九九，空间应该大不少，尾灯也是贯穿式，一百二十八颗LED灯，小鸭尾造型，有点运动感，内饰也变了，驾驶员导向，操作方便，屏幕大了，标配10.25英寸仪表盘，中控屏12.9英寸，顶配更是夸张，15英寸中控屏，还加了个副驾娱乐屏，11.6英寸，够大，实体按键又回来了，旋转式怀挡，节省空间，无线快充，前排40W，充电快，互联生态有华为HiCar, CarPlay, CarLife，还能OTA升级，车机系统用了高通骁龙8155芯片，语音控制，车窗，天窗都能控制，大家都在想，这到底是怎么一回事。



迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车0.80万起 | 1970辆

动力有1.5T和2.0T，1.5T是300TSI，用了VTG可变截面涡轮增压，最大功率118kW，扭矩250N，配7挡干式双离合变速箱，油耗5.8L/100km，零到一百加速9.1秒，2.0T是380TSI，最大功率162kW，扭矩350N，配7挡湿式双离合变速箱，零到一百加速7.3秒，最高车

速210km/h，满油能跑一千多公里，感觉还可以，可是很多人看完这个故事，都会去想，这些配置真的有用吗。

竞争对手不少，BBA入门车型，日系中型车，还有一大堆新能源车，目标用户是谁呢，喜欢智能化配置的，注重续航的，对价格敏感的，感觉要求挺多，要是都满足该多好，有人觉得，这要求太高了。

迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车0.80万起 | 1970辆

产品力要升级，定价要合理，营销要给力，品牌形象要好，用户口碑要棒，这些都很重要，可是市场竞争激烈，新能源转型也快，迈腾B9能成功吗，不知道，精准用户定位，持续品牌建设，加大新能源投入，这些都要做，不然很难，所有人都觉得她以后不得了。



燃油车面临挑战，转型是必须的，迈腾B9能不能突围，还是未知数，未来会怎么样，谁也说不准，可是在那种环境下，谁能受得了。



HTML版本: [大众迈腾B9：燃油车最后的倔强，还是涅槃重生之路](#)