

岚图汽车就扔出了一份相当亮眼的成绩单。

来源：陶仕瑜 发布时间：2025-11-14 19:14:15

车市的“金九银十”刚过，岚图汽车就扔出了一份相当亮眼的成绩单。十月交付新车一万七千余辆，直接刷新了自己的历史记录。前十月销量同比暴涨八成多，这股“九连涨”的势头，让这家央企背景的新势力显得格外硬气。订单接到手软，工厂的生产线也得跟上节奏。据说，岚图的两个生产基地现在平均每63秒就有一辆车下线，这速度，堪比火锅店里刚烫好的毛肚，得赶紧捞，不然下一盘就来了。

正当大家以为岚图要喘口气时，它反手就亮出了“王炸”。十一月，一款名为“泰山”的新车即将登场。这名字起得，就透着一股稳如磐石的劲儿。它可不是来凑数的，全尺寸大六座，华为最新的智驾和鸿蒙座舱全给安排上，纯电续航三百七，综合续航更是能跑到一千四百公里开外。这数据，简直让“续航焦虑症”患者当场痊愈。更绝的是，它还配上了国内首款三腔空气悬架和后轮转向，一个大家伙开起来能像小车一样灵活，这操作，属实有点“反物理”了。



销量猛增，新车待发，岚图的资本故事也讲到了新篇章。赴港上市的申请已经递交，三

十万辆整车下线的里程碑也近在眼前。董事长卢放将此归功于“长期主义”，听起来确实是一盘稳扎稳打的大棋。从技术到产品，再到品牌和资本，岚图正在构建一个属于自己的闭环。这已经不是简单的卖车了，更像是在下一盘关乎未来的大棋。

车市这片红海里，光有情怀和背景还不够，最终还是要靠产品力说话。岚图用销量证明了自己被市场认可，但真正的考验才刚刚开始。高端新能源的牌桌上，从不缺挑战者。泰山压顶，是稳如磐石还是压力山大，就看它自己的本事了。

信息来愿于网络，仅供参考

HTML版本： [岚图汽车就扔出了一份相当亮眼的成绩单。](#)