

再道“NI好”！东风日产N6，为每一个拼搏的中国家庭而来

来源：杨桂清 发布时间：2025-11-14 19:27:14

11月3日这天，东风日产举办了一场备受瞩目的技术发布会——“NI好，N6”。这是继今年3月后的第二次技术发布会，东风日产这次带来了满满的干货，一口气展示了30多项“最家”新能源技术，简直就像是为中国家庭准备的一份厚礼！说到混动车型，你可能已经见过不少，但东风日产这次带来的，可是有点不一样。

“插混新势力”的自信之作

发布会现场，东风日产毫不谦虚地自称“插混新势力”。这份底气从何而来？原来他们带来了不少行业首创甚至全球首发的新技术：日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、行业内首个插混防失速智控技术、超安全云盾电池、全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，还有让人一听就想坐上去试试的全新后排零压云毯大沙发。简单来说，就是既要让你开得省心，又要坐得舒服，还要确保安全。这三者结合起来，不就是我们每个家庭对一辆车最基本的期望吗？作为这些技术的集大成者，东风日产带来了全球首款插混轿车N6，并同步开启预售。价格区间定在10.99万元到12.19万元之间，相当亲民。



而且预售期间还有优惠，叠加限时定购礼后，起步价只要10.69万元。更贴心的是，N6将于12月8日正式上市，并且当天就能开始交付，完全不让你多等。东风汽车集团有限公司副总经理周锋说得更直白：“N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。我们的目标很明确——打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车。”这话听起来就

让人暖心，不是吗？

三个版本，总有一款适合你

这次N6共推出三个版本：180 Pro、180 Max和180 Max+。

别看版本不同，N6可是“起步即高配”，全系标配20度以上大电池和180公里纯电长续航。这意味着即使是最基础的版本，也能满足大多数人一周的通勤需求，真正实现“一周只充一次电，插混能当电车开”。

180 Pro版（预售价10.99万元，权益价10.69万元）已经相当厚道，配备了AI云擎电混、21.1度大电池、180公里纯电长续航，还有超安全云盾电池、防失速智控技术、全域智能防晕车技术、后排零压云毯大沙发等。可以说，该有的都有了。

180 Max版（预售价11.49万元，权益价11.19万元）在Pro版基础上，升级了主驾AI零压云毯座椅、前排座椅记忆迎宾功能，直接把“百万级驾乘舒适”带到了10万级插混市场。价格只多了几千元，但舒适度提升明显。180 Max+版（预售价12.19万元）则是顶配版本，在Max版基础上，增加了全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，适合对智能科技有更高要求的家庭。预售期间的下单客户还能享受不少实惠：支付3999元定金可抵6999元购车款；至高价值5000元的限时跨年购置税补贴；还有其他各种礼遇，综合优惠高达11000元。而且东风日产明确表示N6产能充足，11月内完成大定，12月8日就能提车，不用担心等了又等。

行业首创“自燃包赔”，这次是玩真的！

电动车自燃是很多人心中的一根刺。东风日产这次直接推出了行业首个无套路“自燃包赔”政策，而且条件相当宽松：不限定首任车主、不限定整车质保期内、不限定是否达到报废标准。如果因三电系统质量问题发生自燃，直接补偿同等配置新车，不跟你玩折旧那套虚的。最重要的是，这个政策对N系列新能源车型新老车主都适用，而且终身有效！这种对自家产品质量的自信，在行业内确实不多见。看得出来，东风日产这次是铁了心要打消消费者的后顾之忧。

AI云擎电混：省油不是唯一，省心才是关键

N6首搭的AI云擎电混系统，听起来就科技感十足。

这套系统依托日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验，主打三大核心优势。超经济节能是插混车型的基本功，但N6做到了极致：21.1度大电量CTP电池，实现180公里纯电续航；30%至80%充电只要17分钟；百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，算下来一年出行成本不到2000元。这是什么概念？大概相当于你每天一杯奶茶的钱就能开车上下班了。东风日产甚至重新定义了“最家”插混的新标准——20度以上大电池、180公里纯电长续航、2L级百公里亏电油耗、20分钟以内中段补能速度、2000元以内年出行成本。这五个标准，俨然成了插混市场

的新标杆。

超智能舒适方面，N6的AI系统具备地形、气温与海拔联动能力，高原动力提升30%，极寒天气下也能稳定行驶。更贴心的是，N6怠速驻车时，车内声音只有38.5分贝，相当于图书馆里翻书的声音大小，油电切换几乎无感。对于经常在车上小憩或者有宝宝的家庭来说，这个静音效果实在太友好了。

超安心无忧是另一个亮点。行业首创的防失速智控技术，通过三重防护手段，破解极端亏电工况下的动力中断风险。N6也因此成为行业首个通过中汽中心插混不失速挑战的车型。这意味着即使你偶尔忘记充电，也不用担心车子会突然“罢工”。

安全，是东风日产不变的底线

安全方面，东风日产这次也是下足了功夫。电池安全上，他们推出了自主研发的云盾电池，以行业首创的“整包六维安全设计”为核心，做到热电分离的油电保护，双倍安全。

而且还构建了大数据AI模型和云端BMS智能算法监测系统，24小时监测，最早能提前3个月预警潜在问题。这套电池系统通过了双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，远超2026年新国标要求。被动安全方面，N6采用五横十纵超安全笼式车身和豪华车同款后排超高强度A字型架构，车身扭转刚度达35738牛米/度，为家人筑起一道“钢铁脊梁”。

主动安全也不含糊，N6搭载16项主动安全辅助功能，除了常见的AEB自动紧急制动、FCW前向碰撞预警外，还配备了同级唯一、多见于豪华车型的ESA紧急转向辅助，进一步提升了紧急情况下的避险能力。

智能座舱：好用不止一点点

智能化方面，东风日产已经稳居行业第一梯队。N6全球首发了高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，8775芯片不仅满足最高功能安全等级，AI算力还是市面上常见芯片的两倍以上。

智能座舱方面，N6搭载NISSAN OS超级车机系统，支持3D无界桌面与自定义快捷功能。

AI语音助手“小尼”能识别模糊指令、方言免切换，甚至能主动智能推荐。最让人惊喜的是，这套系统发布7个月已迭代3个大版本，带来超过700项更新，真正做到了“常用常新”。

驾驶辅助方面，N6搭载与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，完整覆盖高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助功能。对于每天通勤距离较远的家庭来说，这些功能能大大减轻驾驶负担。

移动的“家”，舒适是第一位

“买车就是买沙发”，这话虽然有点夸张，但足以说明座椅舒适性的重要性。

东风日产的“大沙发”美誉可不是吹的。N6配备的AI零压云毯座椅，行业首创；凭借同级唯一智能电子皮肤系统、行业独有AI核心算法、同级唯一主动侧翼支撑等多项技术，被誉为“极限词最多的百万级大沙发”。这次发布会还新增了两项OTA功能：动态侧翼支撑优化与小憩模式轻柔唤醒。连座椅都能通过OTA升级，这确实很“新势力”。

更贴心的是，东风日产这次专门为后排乘客研发了“后排零压云毯大沙发”，并首发搭载于N6。这款沙发座椅采用四层复合结构，结合零压舒适算法，坐感柔软度领先同级50%，支撑感比肩150万级豪华车型，获得了中汽中心与TÜV莱茵双重舒适认证。看来，东风日产是铁了心要让全家人都坐得舒服。

还有一个亮点是行业首个全域智能防晕车技术2.0版，具备智能坡道补偿、智能防溜控制与弯道稳控功能，城市拥堵场景下还有智能蠕行模式，可降低20%踏板操作量。该技术已获中汽中心与中山大学附属医院联合认证，对容易晕车的家人特别友好。加上比肩豪华车的座舱静音水平、兼顾舒适与操控的底盘，N6确实重新定义了插混车型的舒适标杆。

颜值与空间兼得

作为家用车，光有内涵还不够，颜值和空间同样重要。N6车身长4831毫米，宽1885毫米，轴距达2815毫米，以0.618黄金比例设计，塑造出媲美C级豪华车的优雅姿态。更实用的是，它实现了87%的同级最高得房率，真正做到了“B级尺寸，C级空间”的越级体验。

外观上，N6采用“风迹美学”设计语言，提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白等6款自然灵感车色，还荣获了国际CMF设计大奖。内饰则以“家的温柔”为主题，打造360°环抱式座舱，配备母婴级健康材质、85%以上大面积软包覆盖、256色光瀑式氛围灯，营造出温馨高级的驾乘氛围。

10万级插混的价值革命

综合来看，东风日产N6确实带来了一场10万级插混市场的价值革命。超过30项“最家”技术加持，完美融合设计、空间、安全、智能与舒适五大核心维度，成为这个价位段名副其实的“全能选手”。

继N7之后，N6是东风日产践行GLOCAL模式（全球本土化）的又一成果。东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理关口勋表示：“‘在中国，为中国，向全球’战略下，我们将深化GLOCAL模式，坚决All in中国！”为满足中国家庭多样化出行需求，东风日产计划到2027年底推出6款全新新能源车。

在服务体验上，他们创立了合资品牌首个订、交、服分立的渠道模式，已布局接近300家交付中心和500家零售中心。同时，股东双方还成立了进出口公司，推进“中国智造”走向全球。

结语：一台车，守护一个家

在新能源变革的浪潮中，东风日产再次道出“NI好”，宣告在智电时代，“用一台车，守护一个家”的初心不变。从N7到N6，从纯电、插混到未来的增程，东风日产正以“合资新势力，行业新实力”的姿态，持续为中国家庭打造专属的新能源序列。对于每一个为美好生活打拼的中国家庭来说，一辆车不只是代步工具，更是承载全家幸福的移动空间。

东风日产N6能否成为那个理想的“家”，答案或许就藏在12月8日它正式上市的那一刻。但无论如何，有竞争才有进步，有诚意才能赢得人心。东风日产这次带来的不止是一款车，更是一种态度——一种真正为中国家庭着想的态度。这种态度，值得点赞。

HTML版本： [再道“NI好”！东风日产N6，为每一个拼搏的中国家庭而来](#)