

逸动和帝豪对比，谁是家轿“更优之选”？

来源：洪宗翰 发布时间：2025-11-14 19:57:11

当你想买个国产A级燃油轿车，在这个选择里，自主品牌“双雄”——长安逸动与吉利帝豪就是当下最值得考虑的两款车型，今天来对比一下第四代逸动和第五代帝豪，看看哪款车会是“更优之选”。

外观设计：逸动偏科技，帝豪偏传统

先看颜值，第四代逸动和第五代帝豪外观设计都很在线，但风格迥异。第四代逸动走的是科技前卫路线，线条犀利、造型独特，采用V波涟漪前脸，配备同级独有的前后贯穿式LED数字瀑布光柱、发光徽标和驭风电动尾翼，光影联动既动感又朝气，特别符合年轻人审美。



【第四代逸动】

第五代帝豪则偏向传统中式风格，造型圆润，镀铬装饰用得比较多，延续了吉利的家族化设计，辨识度上更贴近经典款，属于耐看型。外观方面，如果你喜欢科技前卫的设计，还特别在意细节质感，那第四代逸动肯定能打动你。

【第五代帝豪】

此外，在细节上，第四代逸动风阻系数低到0.28Cd，比第五代帝豪0.288Cd低。这微小差距，也会间接影响油耗以及高速行驶时的稳定性。

【第四代逸动驭风电动尾翼】

动力比拼：蓝鲸发动机展现技术实力

再看动力方面，燃油车的“心脏”就是发动机，第四代逸动全系搭载500Bar超高压直喷新蓝鲸发动机，最大功率141kW、峰值扭矩310N·m，用数据说话，这个参数对比入门版本仅采用自吸发动机的第五代帝豪，真的做到了遥遥领先，即使你花8.19万购买第五代帝豪的涡轮增压版本，第四代逸动的功率依然多出8kW，扭矩高出20N·m，配合长安自研的i-EM智慧能量管理系统，第四代逸动起步、加速、超车都更加轻快。

可靠性方面，第四代逸动经历400万公里极限路试，相比第五代帝豪的100万公里验证，份量更足。

空间对比：轴距定胜负，舒适性决定家庭满意度

买家用轿车，空间的实用性同样至关重要。在这方面，第四代逸动以2765mm轴距领先第五代帝豪的2650mm，纵向腿部空间接近B级车水准。其后排宽度达1334mm（第五代帝豪为1320mm），三人满座时横向空间更宽松，尤其适合多人口家庭的长途出行。

从设计理念看，第四代逸动精准捕捉到家庭用户对后排舒适性的重视，而第五代帝豪在空间优化上稍显保守。第四代逸动全系标配的冷暖扶手箱具备制冷和加热功能，可当作简易冰箱使用；高配车型还配备了前排座椅通风加热、“揽月全景天窗”等舒享配置，对于“一辆车服务全家”的场景，第四代逸动的实用性和便捷性优势不言而喻。

智能座舱：全兼容开放系统vs有限互联

在智能化方面，第四代逸动的天枢智能座舱主打“不搞区别对待”“大家都能用”。它打破了多数经济型车“只支持一两种互联协议”的限制，CarPlay、HUAWEI HiCar、Carlink、荣耀互联以及小桐互联都支持，并且市面上主流的手机品牌都能适配，轻松实现无缝连接。

第五代帝豪的座舱屏幕硬件与第四代逸动相似，但只支持Flyme Link、Carlink、HUAWEI HiCar等4种互联方式。而想用好Flyme Auto智能座舱的核心功能，还需要搭配魅族手机，兼容性明显差了一截。此外，第四代逸动具备全场景智慧语音交互，拥有1100+控制语义与双音区识别能力，功能覆盖广度领先；还有场景魔方功能和AI大模型语音接入Deep Seek等，智能功能丰富全面，满足用户个性化、多样化的智能需求。

安全底线：看不见的地方，更应该对家人负责

安全是家轿不可动摇的底线。第四代逸动搭载方舟笼高强度车身，高强钢占比77.2%（帝豪70%）。采用“真5纵5横”设计，能高效分散碰撞能量。在预算有限的情况下，选择第四代逸动这样用料更足、结构更优的车，就是对家人最大的负责。

写在最后：

从设计、空间、动力、智能化再到安全，我们能看到第四代逸动与第五代帝豪各有特色，但综合来看，第四代逸动在多个核心维度的表现更贴合家用需求。

况且它已经上市一段时间了，还一直卖得好，10月销量达到16229辆，再加上长安新央企的技术支持，口碑更有保障，也经得起市场考验。所以在这两款车，第四代逸动无疑是最稳妥的选择。

HTML版本： [逸动和帝豪对比，谁是家轿“更优之选”？](#)