

15万内纯电品质标杆？北京现代E0羿欧6大核心亮点实测

来源：黄琬婷 发布时间：2025-11-14 20:23:13

北京现代首款纯电 SUV——E0 羿欧已于 10 月 29 日正式上市，售价区间为 11.98 万—14.98 万元。作为北京现代新能源转型的战略车型，E0 羿欧致力于打造 “15 万内品质最好的纯电 SUV”。对于这个目标，北京现代是夸大其词还是名符其实，今天小编就化身北京现代E0羿欧的品质质检员，带大家实测一下它的6大核心亮点。

安全

“八横七纵”的高强度地板结构，搭配内侧电池保护梁结构，同时为电池预留撞击缓冲空间，可在碰撞时有效降低电池受损风险。配备9个安全气囊，在发生碰撞时，为车主提供安全保障。



双模隐藏式门把手，可电动开启、也可机械按压开启。这一点小编是想着重表扬一下的，区别于市面上多数纯电车型全隐藏式的车门把手，半开启式隐藏门把手，优化风阻的同时低温下可正常开启，意外发生后也能及时弹出，在发生碰撞、侧翻时车辆会在0.1秒内断电，隐藏式门把手自动弹出，避免了紧急情况下车门无法打开的状况。

20项辅助驾驶功能，包含FCA 前方防碰撞辅助以及HDA高速公路驾驶辅助和NSCC自适应巡航等功能，大幅提升了车辆行驶中的安全性。

驾乘

新增了“家庭制动模式”，刹车时更平顺，减轻停车前的纵向摇动实现无感刹停体验，

消除点头顿挫感平稳停车。

当车辆通过盘山公路的时候，前加强型麦弗逊 + 后五连杆悬架组合的核心架构，操控的稳定性和乘坐的舒适性都得到验证，高速过弯时侧倾体验感也相当不错。值得一提的是E0 羿欧还配备了主动侧翼支撑，当时速在10-130区间，转向6° 以上时，座椅侧翼的气囊会1秒迅速充气，“托住”驾驶员的腰侧，当时速大于130的时候，也会自动开启，在这个价位的车上运用到这个功能的车型实属罕见。

技术

Electric-Global Modular Platform (E-GMP) 专为电动汽车开发的模块化、标准化专用平台，可兼容市面500家以上充电桩，同时E0 羿欧也是国内首批获得“CCTA充电兼容能力验证证书”的车型，成功覆盖了全国99%的充电运营商，真正做到了“不挑桩”。

弗迪磷酸铁锂刀片电池，CLTC长续航版达到了722 km (88.1 kWh)。电池容量88.1kWh, 30%-80%充电时间为27分钟内，实现了一杯咖啡，喝后即走。另外此次的四驱车型还新增了Snow Mode模式，精准提升了雪天行驶安全性与操控性，对于冬天身处北方城市的朋友来说也是相当贴心的一个设计。

耐久

E0 羿欧经过了30+种魔鬼路况模拟：包括“蛇形比利时路”、“鹅卵石路”，“炮弹深坑路”等等，这次的道路实测当中我们也沿途经过了城市道路、盘山公路、以及非铺装路面和连续长坡与急弯，基本上是涵盖了大家日常出行的综合路况，车辆的稳定性和静谧性都表现得非常不错。

智能

车辆采用高通骁龙 8295芯片，CPU算力达230K DMIPS，为后续OTA提供更多可能，同时也让车上众多应用操作起来更加丝滑。

全系标配27寸超薄宽幕显示屏，高清4K分辨率，搭配BOSE音响和杜比音效，让我在这趟往返200km的测试途中也沉浸式体验了一把自己的音乐列表。

车上的娱乐内容配置也相当丰富，健康检测功能可以快速检测驾驶员及副驾驶身体健康情况，包括血压/心率/呼吸频率/心率变异率/血氧数据并提供健康月报。

途影 (Car Vlog) 可以应用“随录”功能，手动创作Vlog，也支持选取“随录”APP手动拍摄的素材进行创作，这项功能的配备可以说对自驾游爱好者来说相当友好。

生活赋能

星动八方水晶方形大灯，识别度相当高的同时还富有满满寓意。不过更值得分享的是赛博之眼的前景显示，区别与传统的HUD，对比度高达30000:1、更清晰、更高精的显示效果；

晴天时防日光倒灌，雨雪天气显示清晰，显示内容不遮挡驾驶员视线，无论是前排还是后排都可一目了然。

总的来说这次测试结束，我对北京现代E0 羿欧的印象还是相当不错的，不同于当下新势力电车“卷价格、堆配置”的现状，E0 羿欧基本上没有“用一次就闲置”的鸡肋功能，而是主打“可靠、实用、耐用”的品质标杆。至于它是否能够担得起“15 万内品质最好的纯电 SUV”？这个评判权我相信未来，更多的车主朋友会给出答案。

品牌方期望TAG：

#15万内高品质纯电SUV质检员 #15万内高品质纯电SUV首选 #半价毛豆Y #合资反击战 #合资三驾马车

HTML版本： [15万内纯电品质标杆？北京现代E0羿欧6大核心亮点实测](#)