

迈腾B9悄悄改款，按键回归实体，华为HiCar全系上车

来源：陈国宁 发布时间：2025-11-14 20:33:18

大众新款迈腾(图片|配置|询价)B9的实车照片，这次只是年度小调整，不是大改款或换代，大众汽车没有改动外观和平台，但把几个常用功能给补上了。

这次方向盘按键都改回物理按钮，只有顶配300TSI尊享版保留触控功能，之前很多用户反映触控容易误操作，开车时找不到准确位置，现在换回实体按键后，手指一碰就能确认位置，不用低头查看，这种设计更实用，技术进步要以使用方便为前提。

车机系统增加了华为HiCar功能，老款车主也能通过OTA升级获得这个功能，现在苹果、百度、华为三家手机互联都能在大众车上使用，大众过去对手机系统支持比较挑剔，如今全面兼容各家系统，表明大众更注重用户需求，避免因不支持某个系统而影响用户体验。



充电速度变得更快，无线充电功率从15瓦提升到40瓦，主流旗舰手机放上去就能快速充电，以前有人说充电要等很久，现在基本够用，语音助手也变得聪明一些，能够控制车窗和天窗的开关，380TSI尊贵版还支持数字蓝牙钥匙，可以远程启动汽车，这已经跟新势力车型的功能差不多了。

动力系统没有改变，依然使用1.5T和2.0T两款发动机，搭配7速双离合变速箱，车身尺寸、外观造型、内饰布局也维持原样，贯穿式灯带、隐藏排气口和18英寸轮毂这些标志性设计都保留下来，大众这次显然不追求花哨改动，而是注重提升日常用车的舒适感受。

价格上，估计新款会跟2024款差不多，在17.99万到24.69万之间浮动，现在第八代迈腾还在市场上卖，新旧车型一起销售，同级别的帕萨特、凯美瑞和雅阁每个月能卖出一万五到两万辆，迈腾在九月份卖了一万七千多台，排名第五，可以看出选择迈腾的人更看重车辆稳定实用，不太愿意经常换车。



华为HiCar让所有车型都能使用，这件事值得关注，现在比亚迪、小米、蔚来都在打造自己的系统，大众汽车没有跟着做一样的事，但也没有拒绝合作，而是直接接入华为的方案，这个做法很实际，既保留了自己原有的部分，又让用户感觉没有被技术甩在后面，实体按键重新出现也是一个趋势，说明传统车企已经意识到，设计上的简洁不等于去掉所有按钮，而是要让人操作起来更顺手。

我很欣赏大众这种低调改进的方式，没有发布会也不刻意炫技，而是专注于用户真正在意的细节，汽车不像手机需要频繁更换，但必须保证长期使用的可靠性，大众这次把握住了重点，不追求表面的惊艳，始终将实用放在首位。



HTML版本: [迈腾B9悄悄改款，按键回归实体，华为HiCar全系上车](#)