

宝马不务正业的工程师，鼓捣出哪些怪胎车型？

来源：吴秋燕 发布时间：2025-11-14 20:34:08

在汽车工程圈，宝马工程师的“疯”是出了名的。他们既能造出让人赞叹的量产神车，也能在内部车库鼓捣出一堆让人瞠目结舌的“怪胎”实验品。

而这些“不务正业”的作品，大多出自宝马的灵魂部门M。



M部门有很多天马行空的作品

源自赛道的“异想天开”

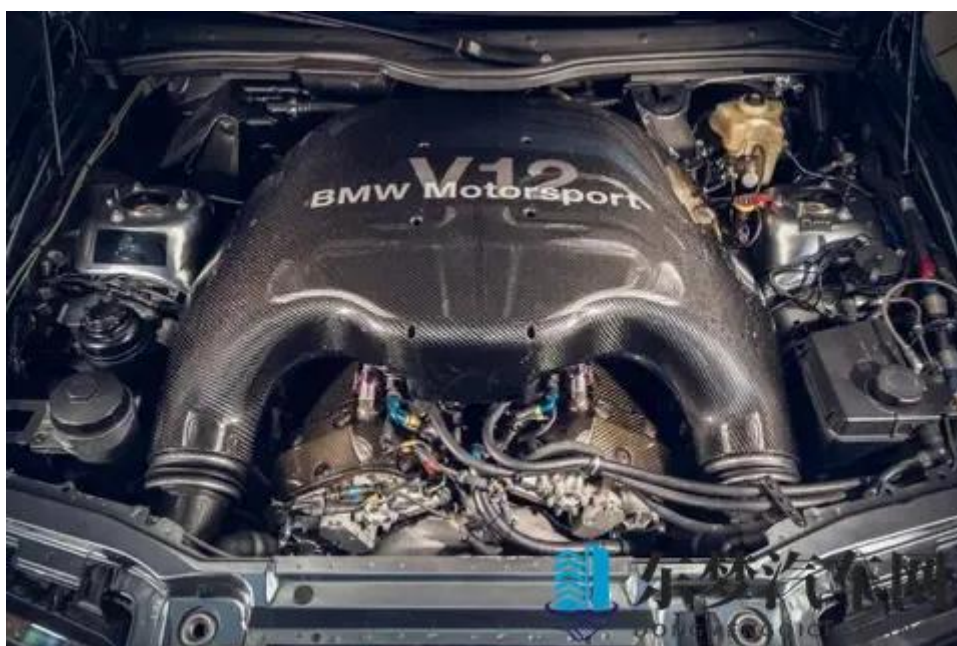
在讲那些神奇作品之前，我们先来了解一下M部门的基因。M部分诞生于1972年，它最初的任务，是为宝马的赛车项目提供技术支持。



一步步从赛道走向街道，从传奇的BMW 3.0 CSL“蝙蝠车”到后来家喻户晓的E30 M3，M部门把宝马推向了世界性能车舞台的巅峰。

M源自于赛道

但是，宝马M从来不是只做“更强的版本”，而是喜欢挑战工程极限。于是，一个又一个听起来像愚人节玩笑的项目，真的出现在了现实世界。



M3皮卡：只是愚人节玩笑？

最具代表性的疯狂作品，非M3皮卡莫属。M3皮卡第一次出现，是在上世纪80年代末。那时，M部门的工程师需要一辆能在厂区内搬运零件、轮胎、设备的实用车。

M3皮卡被用作工厂运输车

于是，他们随手拿了一辆3系敞篷版，做成了皮卡版M3。车头是那台传奇的2.3升四

缸S14引擎，能输出超过200马力。这辆车在厂区里服役了20多年，被工程师亲切地称作“最实用的M3”。

M3皮卡在工厂服役了很长时间

时间来到2011年，宝马又重演了一次愚人节传奇，他们发布了新款M3皮卡，这次官方甚至制作了完整的新闻稿、照片、试车视频，一度让媒体以为真要量产。

E92 M3皮卡的官方照片

新款M3皮卡搭载了那台传奇的4.0L V8 S65发动机，能够输出420马力，后斗还能装载450公斤货物。

最后当然，宝马承认这是一场愚人节的玩笑，但它真的能跑、能拉货、还能漂移。M3皮卡也由此成为宝马历史上最有趣的试验车之一。

M5敞篷：四门轿跑的狂想曲

如果说M3皮卡是玩笑，那敞篷版M5就是M部门真正的“诗意之作”。

秘密开发的敞篷版M5

1992年，宝马正在研发E34 M5，是当时世界上最均衡的性能轿车之一。但M部门的工程师觉得不过瘾，于是秘密做了一台E34 M5 Cabriolet，一台敞篷轿车。

这在当年简直是疯狂之举，宝马甚至计划在日内瓦车展上进行展示，然而就在最后关头，管理层否决了项目。

敞篷版M5的设计相当出色

原因很简单，M5是行政性能车，太激进的敞篷版可能损害品牌形象。这辆E34 M5 Cabriolet就此成为绝唱，仅留下一台原型车，被收藏在宝马车库深处。

但它证明了一件事，M工程师的浪漫，不止在赛道，也在微风拂面的那一刻。

X5 Le Mans：SUV中的V12怪兽

进入21世纪后，宝马M的疯狂不减。他们做出过一台被称为“地表最强SUV”的作品，X5 Le Mans。

宝马的冠军赛车V12 LMR

2000年，宝马的传奇赛车V12 LMR在勒芒赛场上拿下总冠军，赛车退役后，M部门突然想到：如果把这台V12发动机装进X5，会怎样？

他们真的这样干了。

X5 Le Mans搭载的V12发动机

这台X5 Le Mans能够输出700马力、720牛·米，0-100km/h只需4.7秒，极速超过310km/h。车内仍保留真皮座椅和空调，外表看起来只是略微夸张的X5。

在纽北测试时，它以7分49秒92的成绩刷新了SUV圈速纪录，足足领先量产SUV十多年。要知道，那时候卡宴还没问世，高性能SUV的概念几乎不存在。

高性能SUV的鼻祖

X5 Le Mans不仅是实验品，更像是一封预告信。将近10年后，当X5 M和X6 M量产时，大家才意识到，那台银色的怪兽其实是未来的影子。

Z3 V12：小身材大心脏

说到宝马工程师的顽皮，就不能不提那台Z3 V12。Z3本是90年代的双座小跑车，轻巧灵动，搭载直列六缸引擎，已足够强大。

小车却有大心脏

但M部门觉得还不过瘾，于是决定为其装上一具V12发动机。问题是，V12体积太大，根本塞不进Z3狭小的引擎舱。

于是他们动用了一切手段：修改悬挂结构、加宽前轮轮距、强化车架。最终，他们成功了：Z3 V12诞生，后轮驱动，手动变速箱。

将V12发动机装进Z3中并不容易

毫不意外，搭载V12发动机的Z3未能量产，但这台12缸的小跑车，却成为宝马M最天马行空的代表作。

为何宝马允许这种“不务正业”？

在商业逻辑主导的汽车制造业，像宝马这样允许工程师折腾的公司并不多。但M部门能持续产出这些“怪车”，其实正是宝马文化的一部分。

宝马内部一直有个传统，让工程师在闲暇时段，自发地进行实验性开发，不必考虑市场。这种文化让宝马不断获得灵感，许多后来的量产技术正源自这些“非正式项目”。

驾驶乐趣是宝马一直的基因

宝马的品牌核心，是驾驶者之车（The Ultimate Driving Machine）。而M部门，是这句话最完美的解释。

在M3皮卡、敞篷M5、V12 SUV、V12小跑车的背后，隐藏的并不是恶搞，而是一种对机械极限的探索，他们不为市场，只为证明：宝马有能力做到。

这种精神，如今在电动化时代似乎越来越稀缺。当工程师不务正业时，汽车世界反而更有趣。

HTML版本：[宝马不务正业的工程师，鼓捣出哪些怪胎车型？](#)