

国产“998”们要警惕了，日产N6尺寸更大续航还长？

来源：陈姿泰 发布时间：2025-11-14 20:36:11

东风日产全球首款插电混动轿车N6正式开启预售，推出180 Pro、180 Max、180 Max+三个版本，官方预售权益价区间为10.69万元至12.19万元。新车预计在12月正式上市并启动交付。那么，在这样的预售价格下，日产N6值得买吗？那还得看产品力。

日产N6基于东风日产全栈自研的天演架构打造，首搭AI云擎电混系统。其核心亮点在于搭载了21.1度的大容量电池组，实现了180公里的纯电续航里程（CLTC工况）。据官方数据，该车在亏电状态下的百公里综合油耗低至2.79升，30%至80%电量的充电时长约为17分钟，旨在满足用户“一周一充”的日常通勤需求。而这样的纯电续航还有充电成绩，反而要比很多10万级的自主品牌车型还要更加强。



再加上，在混动系统可靠性方面，东风日产介绍了其行业首创的“防失速智控技术”，通过多重防护机制应对极端亏电工况，该技术已通过中汽中心的专项挑战认证。

当然，再长的续航，前提还得是安全性能，N6采用了“五横十纵”超安全笼式车身结构，车身扭转刚度达35738牛米/度。在电池安全上，其搭载的“云盾电池”宣称采用了“整包六维安全设计”，并通过了双倍于国标等效里程的振动耐久与六针刺测试，内置的云端BMS系统可实现对电池状态的24小时监测与预警。

此外，东风日产在发布会上推出了针对新能源车型的“自燃包赔”服务承诺，表示因三

电系统质量问题导致车辆自燃，将补偿同等配置新车，且该政策不限定首任车主与整车质保期。

在智能化领域，N6的高配版本（180 Max+）全球首发了高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案。全系搭载NISSAN OS超级车机系统，支持AI语音助手和FOTA在线升级。智能驾驶辅助方面，其配备了一段式端到端组合驾驶辅助系统，覆盖高速领航、城市记忆领航及泊车辅助功能。

舒适性配置上，N6延续了日产在座椅舒适性上的传统，配备了前排AI零压云毯座椅和行业首发的“后排零压云毯大沙发”，后者据称在坐感柔软度和支撑性上进行了专项优化。车辆还搭载了“全域智能防晕车技术2.0”，旨在通过算法降低乘客的晕车不适感。而这些，相比起同级自主，都是“人无我有”的优势。

东风日产将N6定位为“15万元以内适合家用的中高级插混轿车”。新车车身尺寸为4831/1885/1516mm，轴距2815mm，主打车内空间利用率与乘坐舒适性。甚至在尺寸上还反超了同价自主品牌车型。

写在最后

尽管这个级别的车型受制于成本原因，并不是完美。但以目前日产N6的预售价，再结合现有的配置，还有产出，日产N6确实有属于自己的优势。相比自主品牌10万级的同级竞品，在品牌甚至在产品力上还有优势。国内各个品牌的“998”们，确实需要警惕了。

HTML版本： [国产“998”们要警惕了，日产N6尺寸更大续航还长？](#)