

50多万拿下二手路虎揽胜，豪华旗舰SUV的尊享体验

来源：刘雅莲 发布时间：2025-11-14 20:42:25

揽胜(图片|配置|询价)作为路虎品牌旗下的旗舰SUV车型，自推出以来便以其卓越的越野性能、豪华舒适的内饰设计以及先进的科技配置而备受高端消费者群体的青睐。不断推出新款车型，以满足市场需求并保持竞争力。2017年10月11日，路虎(进口)官方正式对外发布了揽胜，2017款共1款全新车型。官方公布的新车指导价为145.80万元。今天要说的这辆揽胜 2017款 3.0 V6 SC Vogue 加长版，只要52.8万，比新车含税价优惠127.93万，而且提供了全面的车况信息透明，方便消费者做出明智的选择。

揽胜最低售价：141.20万起图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车7.18万起 | 1423辆

接下来，让我们深入了解这辆二手路虎揽胜的具体状况。该车搭载了3.0T 381马力V6发动机，配备8挡手自一体变速箱，全时四驱系统以及空气悬挂，确保了卓越的动力性能和操控稳定性。内饰采用高级材质打造，配备全景天窗、真皮座椅、第二排电动调节等豪华配置，营造出奢华舒适的乘坐环境。车身尺寸为5199x2073x1840mm，轴距达到3120mm，提供宽敞的内部空间和行李舱容积（550L-2030L），能够满足家庭出行或商务接待的各种需求。无论是从动力性能、内饰配置还是空间表现来看，这辆二手路虎揽胜都展现出了极高的性价比和实用性，是一款不可多得的豪华SUV车型。

车况是选购二手车时的关键因素。这辆揽胜 2017款 3.0 V6 SC Vogue 加长版外观良好，车漆均匀，无剐蹭和修复痕迹，车身曲线流畅自然，无凹陷或变形现象。内饰整洁如新，座椅、地毯等材质无磨损、污渍或异味，各项配置齐全且功能完好。机械部分经过专业检查和维护，发动机运转平稳无异响，变速箱换挡顺畅无顿挫感，底盘稳固无松散或异响现象。总体而言，这辆车的综合车况评分高达96分，显示出其出色的维护状况和使用价值。



揽胜最低售价：141.20万起图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车7.18万起 | 1423辆

二手车市场错综复杂，车况各异，因此价格波动较大。懂车帝利用大数据分析技术，为这辆揽胜 2017款 3.0 V6 SC Vogue 加长版提供了准确的市场估值——52.8万元。这一价格充分考虑了车辆的里程数、车龄、过户次数以及市场供需关系等因素，确保了其合理性和竞争力。选择这辆车，您不仅能够享受到豪华SUV带来的舒适体验，更能在预算范围内获得超值回报。

接下来，我们将为您展示这辆车的实拍图，让您更直观地了解一下车辆的外观和内饰的真实情况。

对于二手车来说，车况信息往往不对称，很多消费者怕踩坑，不敢买二手车，针对这一痛点，懂车帝为这辆揽胜 2017款 3.0 V6 SC Vogue 加长版提供了详细的检测报告，接下来将为您详细解读一下这份检测报告。



在外观检测部分，经检测，这辆车在外观检测中存在1处瑕疵项，具体为左后翼子板变形，这属于车身覆盖件，日常驾驶中难免会发生这种情况，并不是啥大问题。不影响车辆的整体美观和安全性能。

揽胜 2017款 3.0 V6 SC Vogue 加长版
52.80万 / 7年8个月 / 17万公里

29,546元/年

(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	42,090	32,179	28,246	25,625	33,214	25,625	25,625	25,625	31,604	25,625
- 油费(元)	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100
- 保养(元)	7,774	1,795	1,795	1,795	9,384	1,795	1,795	1,795	7,774	1,795
- 保险(元)	24,216	22,284	18,351	15,730	15,730	15,730	15,730	15,730	15,730	15,730

用车平均总成本

与同级车对比



油耗

8,100元/年

估算规则: 百公里油耗/100*每年行驶里程*油价(按照95号汽油7.57元/L计算)

10.7L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比,油耗选取原车,实际油耗以该下车辆为准

保险

17,696元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准。

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	23666元
第三者责任险	1905元
机动车损失险	21761元
车船使用税	1600元

保养

3,750元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	60000公里 96个月	170000公里 102个月	180000公里 108个月	190000公里 114个月	200000公里 120个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●				●
空调滤清器芯	●				●
燃油滤清器	●				●
火花塞	●				
制动液	●				
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 7774	¥ 1795	¥ 1795	¥ 1795	¥ 5877

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

重大事故会对车辆的安全结构造成破坏，大大降低车辆的安全性和使用寿命，所以重大事故也是衡量一辆二手车好坏的重要指标，在重大事故检测部分，经检测，这辆车整体排除重大事故，只在左前减震器座、右前减震器座和左B柱封边处存在轻微瑕疵，具体瑕疵项分别为左前减震器座和右前减震器座变形、左B柱封边划痕。这种程度的瑕疵项一般都与车辆曾经发生过轻微碰撞有关，但并不影响车辆的安全性。

泡水会使得车辆电路系统加速老化，存在一定的安全隐患和使用寿命衰减的问题，甚至影响车辆的正常使用，在泡水检测部分，经检测，这辆车整体排除泡水，只在主驾座椅滑轨和副驾座椅滑轨处存在拆卸痕迹，这个一般都是车辆座椅升级造成的，不是泡水导致的。

火烧检测结果会告诉您这辆车是否为火烧车，火烧车因为车辆内部的线路、管路等会受到不同程度的损害，存在较大的安全隐患，同时修复火烧车的成本也特别高，在火烧检测部分，经检测，这辆车整体排除火烧。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

二手车不同于新车，在日常使用中难免会发生一些小意外。比较常见的就是车辆外观覆盖件划伤、剐蹭、划痕、喷漆修复、钣金修复、凹陷、变形等，对于此类小瑕疵，虽然在检测项中会被查出来判定为瑕疵项，但整体并不影响车辆的安全性。总结说一下，如果车辆通过了重大事故、泡水、火烧检测检测，那么说明这辆车的整体车况没有大问题，这个您放心就行。

车况就说这么多，下面咱们再看看这辆车的配置。

在配置方面，这辆车配备了真皮座椅、全景天窗等配置，其中全液晶屏仪表和车载冰箱同级领先。值得一提的是，这些配置不仅提升了车内的豪华氛围，更为乘客带来了便捷和舒适的体验。例如，全液晶屏仪表不仅界面美观，还支持多种显示模式，驾驶者可以根据个人喜好和驾驶场景进行调整，提升了驾驶的乐趣。又比如，车载冰箱在炎热的夏天能为乘客提供冰镇饮料和水果，带来清凉和惬意的感受，对于提升乘坐的舒适性可以说很不错的。

动力部分，这辆车搭载3.0T V6，机械增压发动机，8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间部分，这辆车轴距3120mm，优于89%同级车，乘坐空间和舒适性较好，后排可比例放倒。

用车成本上，这辆车官方公布的百公里油耗为10.7升，按照每年行驶一万公里里程计算，燃油费用约为9377元，年保养费用约为4338元，年保险费用约为11088元，年均综合用车成本

在3万元左右。实际费用开销可能会因用车强度和环境等因素有所改变。

以上，就是对这辆二手揽胜 2017款 3.0 V6 SC Vogue 加长版的全部介绍了，您觉得怎么样？

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [50多万拿下二手路虎揽胜，豪华旗舰SUV的尊享体验](#)