

338万买纯电SUV，650km续航+激光雷达，蔚来ES6香吗？

来源：郑雅忠 发布时间：2025-11-14 20:49:20

在竞争日益激烈的高端纯电SUV市场，蔚来的品牌定位与传统豪华品牌处于同一层级，两者各有侧重：传统品牌在燃油车领域积淀深厚，而蔚来则在新能源技术领域展现出显著优势。蔚来第三代智能系统与旗舰ES8一脉相承，体验卓越。对于无需三排座位的用户，纯电大五座SUV选ES6正合适。蔚来ES6(图片|配置|询价) 2025款 100kWh版（以下简称：蔚来ES6(读测评)）以其33.80万元的官方指导价，不仅延续了蔚来品牌“设计驱动、技术为核心”的基因，更通过可充可换可升级的能源体系、全场景智能交互与越级空间表现，重新定义了中型SUV的价值标准。这款车提供了包括650公里CLTC续航、激光雷达、高通8295P座舱芯片在内的丰富配置，展现了高端纯电车型的科技实力。本文将从外观设计、内饰空间、动力性能、辅助驾驶四大维度展开深度解析，一起来看看这款车的产品力怎么样。

一、外观设计

蔚来ES6(用车口碑)采用了品牌第二代“Design for AD”设计语言，车身尺寸长宽高分别为4854mm×1995mm×1703mm，轴距达到2915mm，整体造型简约而富有科技感。前脸部分，封闭式格栅与“X-Bar”造型融为一体，勾勒出强烈的视觉张力。分体式大灯是蔚来的标志性元素，上方的“Double-Dash”日行灯纤细锐利，下方的远近光灯组与导流槽巧妙结合。车顶前方的“瞭望塔”式传感器布局内嵌一颗高精度激光雷达，不仅服务于高阶辅助驾驶，也强化了车辆的科技形象。车侧腰线从前轮拱延伸至尾灯，通过光影变化强化立体感，而D柱的倾斜角度经过优化，既保证了后排头部空间，又赋予车辆动态姿态。隐藏式门把手与无框车门设计降低风阻系数至0.25Cd，20英寸轮毂采用多辐式造型，搭配可选装的255/50 R20轮胎，兼顾运动感与舒适性。尾部贯穿式“illumiBlade光锋”尾灯纤薄锐利，内部采用立体导光结构，点亮后辨识度极高；后保险杠与车头形成呼应，集成扩散器与反光板，整体感强烈。电动尾门支持感应开启与位置记忆功能，提升日常使用便利性。提供云白、深空黑、星灰、同温层蓝等车身颜色选择，车顶为可开启式全景天窗，为车内带来开阔视野。



个人观点：



在我看来，蔚来ES6的外观设计成功地塑造了高端纯电SUV应有的气质。它没有采用过于繁复或夸张的线条，而是通过简洁的型面和精致的细节来营造一种内敛而高级的视觉感受，这种设计风格很能经得起时间的考验。“瞭望塔”式激光雷达的集成方案堪称点睛之笔，它非但没有破坏车顶线条的流畅性，反而成为了车辆智能化身份的显性标识，这种将功能与美学结合的思路值得肯定。隐藏式门把手和无框车门不仅是提升格调的配置，它们为降低风阻做出的实质贡献，对纯电动车的能耗控制和高速行驶静谧性都有积极影响。2915mm的轴距赋予了车身修长且协调的比例，既保障了车内空间的宽敞，又避免了臃肿感。20英寸轮毂与庞大车身的搭配恰到好处，进一步强化了车辆稳健的姿态。可开启的全景天窗相比不可开启的天幕，提供了更好的通风灵活性，符合中国用户的使用习惯。



二、内饰空间

进入车内，蔚来ES6的内饰遵循“第二起居室”理念，营造出温馨、舒适且富有科技感的座舱氛围。中控台布局简洁明了，大面积软性材质包裹配合精致缝线，触感和视觉效果都比较舒适。副仪表台延续经典的桥式造型，上层配置双50W无线快充面板和三个实体按键，隐藏式双杯架横向布局；下层镂空设计拓展储物空间，兼顾美观与实用。最引人注目的是15.6英寸AMOLED悬浮中控屏，分辨率高达2880×1800，屏占比达到91%。车机系统搭载高通骁龙8295P座舱芯片，操作流畅顺滑。驾驶员前方配备10.2英寸全液晶仪表盘和HUD抬头显示系统，重要信息一目了然。特别配备的NOMI智能语音助手可通过拟人化表情和自然对话实现交互，使用体验更流畅。新增阿尔卑斯灰内饰配色，为消费者提供更多个性化选择。车内采用5座布局，座椅使用Nappa真皮包裹。前排座椅标配加热、通风和按摩功能，主驾支持20向电动调节。副驾可选装“女王座椅”2.0，带腿托加热和一键零重力模式。凭借2915mm的轴距和纯平地板设计，车内乘坐空间宽敞。以身高180cm的体验者为例，调整好前排坐姿后，头部有一拳三指余量；移至后排，腿部空间超过两拳，头部也有一拳左右余量。后排座椅坐垫长度达520mm，对大腿承托到位，靠背支持电动调节。后备箱常规容积为582L，可轻松容纳三个28寸行李箱。将后排座椅放倒后，容积可扩展至1496L，形成近乎平坦的储物空间。全车拥有超过22处储物设计，方便存放随身物品。

个人观点：

在我看来，蔚来ES6的内饰设计超越了其对“豪华”的常规诠释，它更注重为用户创造一个沉浸式的舒适空间。高通8295P芯片确保了车机系统如旗舰手机般流畅的操作体验，这对于整合了众多功能的现代汽车来说至关重要。Nappa真皮座椅的质感无可挑剔，尤其是前排丰富的舒适功能，能在长途旅行中有效缓解驾乘疲劳，对经常需要远行的用户来说是个福音。2915mm轴距带来的空间表现确实令人印象深刻，特别是后排的腿部空间和纯平地台，即

使满员乘坐，中间乘客也能获得舒适的体验。582升的后备箱容积本身已非常实用，更能扩展至近1500升，这极大地提升了车辆的装载灵活性，无论是举家出游还是搬运大件物品，都能从容应对。NOMI智能助手的存在，让语音交互不再是冰冷的指令应答，而是充满了情感温度的互动，这大大提升了人车沟通的愉悦感。

三、动力性能

蔚来ES6在动力系统上采用了前后双电机四驱布局。系统综合功率高达360kW，综合扭矩达到700N·m。在这套强劲动力系统的驱动下，官方公布的0-100km/h加速时间仅为4.5秒，性能表现相当出色。车辆搭载了100kWh三元锂电池包，CLTC工况下纯电续航里程为650公里。这一续航水平能够满足大多数用户的日常通勤和长途出行需求。补能方式是蔚来的核心优势之一，支持换电功能，在第三代换电站仅需3分钟左右即可完成电池更换。同时支持快充，电量从30%充至80%约需0.6小时。底盘采用前双叉臂后多连杆式独立悬挂，并配备了CDC动态悬架阻尼控制系统，支持软硬调节。车辆还具备智能敏捷调头功能，最小转弯半径可优化至4.8米，提升了狭窄路段的灵活性。制动系统搭载蔚来自主研发的高性能四活塞刹车卡钳和IPB智能集成制动单元，刹车响应更灵敏，制动距离更短。全框式底盘结构配合精准的转向调校，在提供充沛动力的同时，也确保了行驶安全性和驾控信心。

个人观点：

从我个人的角度来看，蔚来ES6的动力系统配置展现了一种追求全面均衡的理念。4.5秒的百公里加速能力赋予了车辆极强的性能储备，无论是城市路况的快速起步还是高速路上的从容超车，都能给驾驶者带来充足的信心，同时其动力输出线性，不会让乘客感到突兀不适。650公里的CLTC续航里程，它能有效缓解用户的日常里程焦虑，应对城际旅行也绰绰有余。蔚来独特的换电体系是其在市场中的一张王牌，3分钟左右的换电体验，其便捷性已非常接近传统燃油车加油，这对于没有固定充电桩或经常需要长途奔袭的用户而言，价值巨大。CDC动态悬架与智能敏捷调头功能的加入，则体现了品牌对驾驶品质和日常实用性的深度思考，前者确保了车辆在不同路况下都能兼具舒适与稳定，后者则让这款中型SUV在拥挤的城市环境中也能展现出身手敏捷的一面。

四、辅助驾驶

蔚来ES6在辅助驾驶系统上的硬件配置展现了强大的技术实力。它搭载了蔚来Aquila超感系统和神玑NX9031芯片，该芯片算力高达1016TOPS。核心感知硬件包括1颗激光雷达（探测距离200米/500米，192线或128线，不同来源表述略有差异）、11个摄像头（含7个800万像素高清摄像头）、5个毫米波雷达以及12个超声波雷达。这些传感器共同构成了全方位的感知网络。系统支持L2级辅助驾驶，其全速自适应巡航和车道保持辅助功能在实际体验中表现稳定自然。车辆还具备自动泊车入位和自动代客泊车功能，对新手驾驶员或在狭窄车位场景下颇为实用。在主动安全方面，车辆标配了车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车等一

系列功能。特别值得一提的是其高速爆胎安全控制功能，能在0.3秒内检测到爆胎并通过一系列控制措施稳定车身。

个人观点：

我认为蔚来ES6在辅助驾驶系统上的配置体现了一种面向未来的技术前瞻性。激光雷达的加入，如同为车辆赋予了超越人眼的感知能力，特别是在恶劣天气或复杂光照条件下，能大幅提升系统识别障碍物的可靠性和精确度，这为高级别辅助驾驶功能的安全运行提供了关键的硬件保障。神玢NX9031芯片提供的强大算力，是处理海量感知数据、运行复杂算法的基石，确保了系统响应的及时性和决策的准确性。在实际功能层面，高速导航辅助的成熟度已经能够显著减轻驾驶员在长途高速行驶中的负担，让旅程变得更为轻松。自动泊车相关的功能则切中了城市用车的痛点，提升了日常用车的便利性。更值得称道的是，诸如高速爆胎安全控制这类创新的安全功能，虽然希望永远用不到，但它们的存在构建了一道重要的安全防线，体现了品牌对用户安全的高度重视。

总结

蔚来ES6 2025款 100kWh版本以其33.80万元的定价，在30万级高端纯电SUV市场中，提供了一个兼具豪华质感、强劲性能、智能科技和独特补能体验的均衡选择。这款车在外观设计、内饰空间、动力性能和辅助驾驶四个维度都展现出了相当不错的产品力。外观上，“Design for AD”理念赋予了车辆简洁科技且富有辨识度的视觉感受。内饰空间方面，高通8295P座舱芯片、Nappa真皮座椅、NOMI助手等配置共同营造了温馨科技的座舱环境，而2915mm轴距则带来了宽敞灵活的乘坐和储物空间。动力系统凭借4.5秒的百公里加速和650km续航展现了充沛性能，独特的换电体系则有效解决了补能焦虑。辅助驾驶系统依托激光雷达和神玢芯片等硬件，提供了覆盖高速、泊车等多场景的辅助功能，安全性和便利性值得肯定。当然，车辆也有一些可以进一步了解或关注的方面，例如不同驾驶模式下的能耗表现会有差异，以及部分豪华配置（如女王副驾）需要额外选装。但总体来看，这些点相对于车辆的整体价值、技术配置和品牌服务而言，需要消费者结合自身需求和预算进行权衡。对于预算在30-40万元区间，寻求一款续航扎实、补能便捷、辅助驾驶硬件过硬且注重豪华体验的纯电SUV消费者来说，蔚来ES6 2025款 100kWh版本无疑是一个值得重点考虑的选项。建议潜在消费者亲自到店进行试驾体验，切身感受其底盘质感、座舱氛围和辅助驾驶系统的实际表现，从而做出最符合自己需求的决定。

想了解更多汽车行业信息，请关注《清车踏月行》

喜欢本文请点赞评论支持一下，谢谢！

HTML版本：[338万买纯电SUV，650km续航+激光雷达，蔚来ES6香吗？](#)