

超低用车成本+超长续航，日产N6打造最适合家用插混轿车？

来源：李淑美 发布时间：2025-11-14 20:51:26

21.1度大电池、180公里纯电续航、2.79升亏电油耗，东风日产N6以“超低用车成本+超长续航”组合拳进军插混市场。

11月13日，东风日产在广州举办“NI好，N6——东风日产‘最家电混’技术暨N6预售发布会”，正式宣布品牌首款插电混动轿车N6开启预售。

新车推出180 Pro、180 Max、180 Max+三款配置车型，官方预售价10.99万元-12.19万元，预售权益价10.69万元-12.19万元。



日产N6

作为日产全球首款插电混动乘用车，N6诞生于东风日产全栈自研的天演架构，与纯电动车型N7同源。

东风汽车集团有限公司副总经理周锋表示：“N6为所有与时代一起奔跑、为美好生活打拼的中国主流家庭而来。我们的目标很明确——打造15万元以内最适合家用的中高级插混轿车。”

当自主品牌在12-15万级插混家轿市场占据主导地位时，东风日产N6以“合资品质+越级配置”破局而来。

这款定位中型插混轿车的全新车型，凭借2815mm轴距和4831mm车长，塑造出媲美C级豪华车的优雅姿态，更凭借87%的同级最高“得房率”，实现“B级尺寸，C级空间”的越级体验。

日产N6

东风日产N6的出现，不仅补齐了品牌在插混市场的空白，更以“大电池长续航”精准切入主流家用车市场。

从外观来看，N6延续了N7的家族化设计语言，采用“风迹美学”设计语言，封闭式格栅与贯穿式LED灯带组合营造出强烈科技感。车身提供日照金、风信紫等6种自然灵感车色，荣获国际CMF设计大奖。

续航表现是N6最颠覆性的优势。全系标配21.1kWh同级最大电池组，CLTC纯电续航180公里，远超同级普遍100公里左右的水平。

这一续航能力精准解决了用户充电痛点。对于每日通勤30公里的用户，可轻松实现“一周充”；即便充电不便的老旧小区住户，也能大幅减少充电频率。

日产N6

补能效率同样出色，N6支持42kW直流快充，30%-80%充电仅需17分钟，堪称同级最快的补能速度。

亏电油耗是衡量插混车型技术优劣的关键指标。N6搭载的AI云擎电混系统，依托日产78年电动化积淀与近20年混动研发经验，实现了CLTC亏电油耗2.79L/100km的优异表现。

按民用电价计算，纯电通勤成本低至每公里几分钱，而油电协同模式又彻底消除长途续航焦虑。官方数据显示，N6全年出行成本可控制在2000元以内，显著降低家庭用车负担。

动力方面，N6搭载NR15型1.5L自然吸气发动机与P1+P3双电机组成的串并联混动系统，系统综合功率155kW，综合扭矩320N·m，0-100km/h加速时间6.8秒，兼顾平顺性与燃油经济性。

日产N6

“移动大沙发”的舒适基因在N6上得到传承与升级。全系标配与纯电N7同款的AI零压云毯座椅，经过上千组人体数据优化，支撑性与包裹性获市场广泛好评。

更为称道的是，N6搭载全域智能防晕车技术2.0，通过动力输出平顺性优化与座椅角度调节，大幅降低乘车眩晕感。

该技术已获中汽中心与中山大学附属医院联合认证，对老人和儿童格外友好。静音表现同样卓越，N6怠速驻车时，车内声音仅38.5分贝，同级最低，轻如图书馆翻书，油电切换无

感平顺。

智能化方面，N6实现了显著进阶。基于合资车企首个中央超算SOA电子电气架构，全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案。

日产N6

8775芯片不仅满足ASIL D最高功能安全等级，AI算力更是8295芯片的两倍以上。凭借舱驾融合方案，N6 FOTA在线升级效率提升35%，舱驾融合功能实现无缝协同。

智能座舱方面，N6搭载与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，配备15.6英寸2.5K悬浮中控屏，支持AI语音助手“小尼”模糊指令识别、方言免切换与主动智能推荐。系统发布7个月已迭代3个大版本，带来超过700项更新，真正实现“常用常新”。

安全方面，东风日产坚守日产全球最高标准，推出自主研发、自主封装生产的云盾电池系统。云盾电池以行业首创的“整包六维安全设计”为核心，打造热电分离的油电保护。

该电池成功通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，远超2026年新国标要求。

日产N6

更为安心的是，东风日产推出行业首个无套路“自燃包赔”政策：不限定首任车主、不限定整车质保期内、不限定是否达到报废标准。因三电系统质量问题发生自燃，均提供补偿同等配置新车，无需折旧。

被动安全方面，N6采用五横十纵超安全笼式车身，车身扭转刚度达35738牛米/度，筑就守护家人的“钢铁脊梁”。

东风日产N6的推出，展现了合资品牌在插混技术上的全新突破。其10.69万元的起步价更是彻底颠覆了消费者对合资插混车型价格的认知。

随着N6在12月8日正式上市并启动交付，这款车有望凭借180公里纯电续航、2.79升亏电油耗以及合资品质背书，在竞争激烈的插混家轿市场脱颖而出，成为理性家庭用户的“高价值之选”。

本文声明：

本文为车宇世界原创文章，总第11962期，部分图片来源于网络，标注来源的数据及相关资料均为引用。车宇世界原创版权所有，侵权必究。

HTML版本：[超低用车成本+超长续航，日产N6打造最适合家用插混轿车？](#)