

上市销量不及预期！尚界H5的16万小定都去哪了？

来源：李惠茹 发布时间：2025-11-14 21:00:25

之前在宣传尚界H5(图片|配置|询价)的时候，上汽总裁说拥有600万辆产能的资源，并喊出“尚界铺天盖地，华为顶天立地，主流市场的破局者尚界H5”这句话，还说29天时间小订突破16万台。那么这款车的销量究竟如何呢？

根据汽车平台公布的数据，9月卖了1901辆，实际上这个销量还是相当不错的，因为9月27号才进行首批车主交付，也就是说四天交付量是1901台，并不是一个月才卖了这么多台。但是，10月份可是完整的销售月，那么10月份的销量是多少呢？

从10月份产销快报来看，上汽乘用车一共销量93367辆，MG和荣威战报显示总销量超84000辆，干脆把总量的零头放到MG里面。那么尚界H5的销量就应该是9000辆附近。说实话，也还不错，但是和当初的热度还是有差距的。

从表面上看，尚界H5这款车确实具有爆款的潜质。上汽是国内的第一大车企，不缺技术，也不缺资金，而华为的鸿蒙智行在国内汽车行业的号召力，大家都看到了，之前主要造面包车的赛力斯，都给救活了，而且在40万以上的汽车市场，统治力极强。而上汽和华为的携手，被认为是强强联手。



从车型本身来看，尚界H5也有亮点，华为乾崮智驾ADS 4+鸿蒙座舱+1360km超长续航。车内配备鸿蒙座舱，纸面实力确实惊人。最便宜的“鸿蒙智行”，顶着最强性价比的标签，按理说，这样的配置组合，在中端市场完全具备搅局的潜质。

华为和上汽也为尚界H5制定了明确的销量规划，一个月2万辆，并且还向供应链释放了

年销40万辆的备料计划，当然，这也包含一些后续车型。余承东说，华为希望将高阶智驾下探至20万元以下市场，这是一个海量的市场；贾健旭说，主流市场的破局者来了，尚界H5毫无保留的推出了技术平权，重新定义B级SUV新标准。



但是即使如此，尚界H5正式上市的销量还是不如预期。这款车月销过万，应该不算什么过高的期望。那么，问题到底出在哪呢？

首先就是价格出了问题，15.98万元的起售价看起来确实很便宜，但如果你想要高阶智驾功能，就还需要选Max版，那价格就来到了17.98万，但是请注意，这不代表你就有了高阶智驾，因为智驾包还要去支付额外的1.2万元，那高阶智驾版的尚界H5，实际价格就到了19.18万元。

那么问大家一个问题，买尚界H5应该很多人都是冲着智驾去的吧，不然这个价位有着大把的车型可以选择，而如果上智驾，这款车和当初的预估，15万级的智能SUV，有着不小的差距。



其次，从产品本身来说，这款车空间大，智驾强，设计也不拖后腿，但是，接近16万起售的电车，400V平台、180kW驱动电机、这些都是明显的短板，特别是高配车型，20万左右的价位，还是这个配置，而友商都是800V、250kW电机以及4C电池了。隔壁的岚图，也是这个价位，配置堆料可是要强很多了，对了，人家也是有华为ADS 4的。而尚界H5是前麦弗逊后多连杆，岚图是前双叉臂后多连杆，底盘的硬件规格也差了不少。

说白了，尚界H5这款车，最大的亮点就是华为全家桶，但是如今，华为全家桶可是并非鸿蒙智行独有，而其他方面，比如说操控性、动力性能、续航、性价比方面，尚界H5并不具备明显的优势，卖的不如预期，或许也在情理之中。

HTML版本： [上市销量不及预期！尚界H5的16万小定都去哪了？](#)