

豪越L新增5座版, 628升后备厢够实用了

来源: 颜书旭 发布时间: 2025-11-14 21:02:12

吉利豪越L(图片|配置|询价)新款将在11月10日正式亮相, 这次最大变化是增加5座版本, 后备厢空间直接给到628升。

说实话很多家庭买7座SUV其实第三排使用频率不高, 平时就两口子带一个孩子, 第三排常年放倒当储物空间用。豪越L这次直接推5座版, 把第三排拆掉换来628升后备厢, 对这类用户来说更实际。



动力方面新增1.5T发动机, 最大功率133千瓦, 应该是为了拉低入门价格。现款全系2.0T发动机160千瓦起步12.79万, 1.5T版本预计能把起售价压到12万以内, 跟瑞虎8L和捷途X90 PRO正面竞争。

2.0T版本肯定会保留, 毕竟160千瓦功率配325牛米扭矩, 这套动力拖动1.8吨车身还是够用的。1.5T更多是给预算紧或者日常市区代步为主的用户, 高速超车可能没2.0T那么从容, 但油耗表现应该会更友好。

座椅布局现在有5座6座7座三种选择, 6座是2+2+2布局, 中间走道方便第三排进出。7座适合二胎或者三代同堂家庭, 5座就是纯粹追求储物空间。4865毫米车长2825毫米轴距, 5座状态下后备厢纵深应该能放三个28寸行李箱。



外观调整不算大,前脸直瀑式格栅面积和细节优化了,跟大灯组衔接更紧密,前包围两侧加银色装饰提升精致感。侧面双腰线加贯穿尾灯保持不变,双边双出排气还是装饰件但视觉效果到位。新配的20英寸多辐轮毂样式更运动,比老款花瓣式轮毂好看。



选装无雷达



选装天窗



选装外后视镜摄像头



选装前视摄像头



选装前格栅摄像头



选装门把手

内饰提供暖阳棕和月影灰两种配色,门板绗线纹路做了调整。贯穿式空调出风口配14.6英寸悬浮中控屏,搭载Flyme Auto智能座舱系统,这套车机流畅度和UI设计在自主品牌里算上游水平。三辐方向盘握感不错,多功能按键布局合理。

配置层面根据车型不同提供天窗后雷达前格栅摄像头前视摄像头和外后视镜摄像头。这些配置应该是中高配才有,入门版估计会精简一部分降低成本。不过基础的倒车影像和雷达应该是标配,毕竟4米8多的车身日常泊车还是需要辅助的。

车身尺寸对比现款长度增加了一点,宽度1910毫米高度1770毫米轴距2825毫米保持一致。长度增加可能是前后包围造型调整带来的,实际乘坐空间应该没变化。轴距2825毫米在中型SUV里属于中等水平,第二排腿部空间够用但谈不上特别宽敞。

1.5T发动机型号BHE15-EFZ, 133千瓦功率换算成马力大概181匹,推1.7到1.8吨车重日常够用。这台发动机应该也会匹配7速湿式双离合,吉利这套动力总成调校比较成熟,平顺性和可靠性都还行。

竞品里瑞虎8L现在卖12.99到17.49万,捷途X90 PRO是12.79到16.99万。豪越L现款12.79到15.39万,价格区间跟捷途X90 PRO几乎重叠。新款如果1.5T能把入门价拉到12万出头,性价比优势会更明显。

9月销量数据豪越L只卖了362台,在燃油中型SUV里排第24位。这个成绩确实不理想,可能跟现在整个燃油SUV市场被新能源挤压有关。豪越L新款增加5座版和1.5T动力,算是针对细分需求做补充,但能不能明显提升销量还得看最终定价。

12万级7座SUV这个市场其实挺卷,除了瑞虎8L和捷途X90 PRO,还有长安欧尚Z6、风行T5 EVO这些竞品。大家配置都差不多,最后拼的就是品牌力和终端优惠。吉利品牌力肯定比奇瑞捷途强一些,但新能源转型步伐太快,燃油车这块投入相对少了。

Flyme Auto这套车机系统是魅族深度参与调校的,UI界面跟手机操作逻辑接近,上手容易。语音识别准确率不错,支持连续对话和多轮指令。车机芯片用的应该是高通8155或者8295,流畅度肯定没问题。这个配置在12万级燃油SUV里算加分项。

5座628升后备厢放个儿童推车加两个大行李箱没压力,周末全家自驾游装备都能塞下。相比7座状态第三排竖起来后备厢只剩200多升,5座版实用性强太多。而且少两个座椅车重也能轻个几十公斤,对油耗也有帮助。

你们觉得买7座SUV是要能坐7个人的灵活性,还是直接5座大后备厢更实用,评论区聊聊家里用车需求。

HTML版本: [豪越L新增5座版, 628升后备厢够实用了](#)