

缤智降价卖，智能补短板，燃油车还能撑多久？

来源：吴家佑 发布时间：2025-11-14 21:04:23

广汽本田在11月3日推出2026款缤智(图片|配置|询价)，价格从11.98万到13.58万，还推出“一口价”方式，最低价格做到8.98万，这个做法拉低了购车门槛，让更多顾客愿意了解这款车的表现，外观方面没有大改，新增“天澈蓝”颜色，内饰也提供几种拼色搭配，整体看起来更年轻，主要想吸引注重外观的年轻消费者。

这次车子在智能方面做了很大升级，以前总有人说合资车不太会做手机互联功能，现在精英版和先锋版都支持苹果 CarPlay、华为 HiCar 和百度 CarLife，豪华版更进一步，配备了 Honda CONNECT 3.0 系统，可以实现语音控制、远程开车门和在线导航这些功能，说白了就是不想被新能源车甩开太远，配置上也有明确区分：先锋版比精英版多了 L2 辅助驾驶、7 寸仪表盘和后排空调出风口，价格贵了 6000 块，豪华版又在此基础上增加了 18 寸轮毂、天窗、真皮座椅和 50W 无线充电，再加一万块钱。

缤智最低售价：8.49万起最高降价：3.70万图片参数配置询底价懂车分3.53懂车实测空间·性能等车友圈27万车友热议二手车2.78万起 | 571辆

这套车用的还是那台1.5升发动机配上CVT变速箱，没有改成电动车也没有插电混动设计，省油和耐用是它的传统优势，不过现在买车的人不光在意这些方面，所以厂家提供了发动机和变速箱的终身保修服务，还搭配两年免息贷款政策，想通过售后服务和金融方案吸引还在犹豫的顾客，这种办法确实比较实际，毕竟很多人选择燃油车就是看中它可靠实用。



本田HR-V（海外）最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友

圈2785车友热议二手车暂无

市场数据让人意外，比亚迪元UP在2023年9月卖出两万五千台车，吉利缤越也达到一万三千台，但缤智只卖了三百五十五台，排在第十八位，这不是因为缤智的车不够好，而是消费者更愿意选择能连接手机、支持自动驾驶、充电费用更低的新能源车型，缤智这次没有转向电动化，转而通过提升智能功能和服务来弥补差距，算是老款车型的新尝试，这种策略能否成功，取决于三四线城市或年龄稍大的用户是否还信任燃油车，丰田致炫和飞度也在采取类似做法，但这些品牌在新能源领域跟进不够快，显得有些吃力。



缤智最低售价：8.49万起最高降价：3.70万图片参数配置询底价懂车分3.53懂车实测空间·性能等车友圈27万车友热议二手车2.78万起 | 571辆

这家公司没有提到电动车计划，估计是他们觉得燃油车仍然有市场，能不能翻盘要看有多少人愿意为“成熟稳定”买单，而不是去追求智能和续航，我觉得这种车适合那些不追求最新科技、只想安稳代步的人。



HTML版本： [缤智降价卖，智能补短板，燃油车还能撑多久？](#)