1599万起的"增程版Macan"? 星途ET5值得买吗

来源: 洪振霞 发布时间: 2025-11-14 21:05:27

11月13日,星途ET5正式开启预售,推出两个配置车型,分别是15.99万元的210舒享版和17.49万元的210激光雷达智尊版,定位"新奢智电中型SUV"。

在新能源车竞争白热化的当下,星途ET5宣称要为用户提供"一次颜值、智能、操控、奢享、安全全都要的权利"。那么,这款新车究竟有何实力?它值得买吗?

价格实惠



星途ET5以15.99万元的起售价切入市场,精准抓住了消费者对价格敏感的心理。在新能

源中型SUV市场,这个价格区间相比理想、问界等竞争对手显得格外有吸引力。

星途ET5试图彻底打破这些妥协,以全能的配置重新定义20万级中型SUV的价值标准。

颜值在线

星途ET5的设计理念源自东方自然美学,融合了豪华运动SUV的现代设计元素。

车身侧面采用流体曲面设计,分段式的筋线勾勒出前后轮拱肩部的力量感。车尾的贯穿式"星翼灯带"由数百颗LED灯珠排列而成,点亮后辨识度极高。

内饰方面,星途ET5采用中轴对称设计,暖阳米和沐光橙两种配色方案营造出豪华氛围。车 内大量使用麂皮顶棚、精致缝线以及木纹饰板与金属点缀,营造出高品质的感觉。

有评论称,星途ET5的曲面语言在如今的电车世界里显得温暖、耐看,让审美回到质感本身。

类人行车能力

智能驾驶是星途ET5最引以为傲的亮点。新车全球首搭地平线征程6P芯片,算力高达560T0PS,配备27个高精传感器,其中包括1颗激光雷达。

这套被命名为"猎鹰700"的智能辅助驾驶系统,基于一段式端到端架构打造,带来行业首个一段式端到端类人行车能力。

在实际应用中,系统能实现0.41秒绿灯反应速度,比人类驾驶员更快。AEB最高刹停速度可达135km/h,AES避障能力也达到130km/h。

值得一提的是,即使没有开启导航,猎鹰700还可以开启行业首创的漫游模式,系统可以自主选择路线进行辅助驾驶。

三联屏带来智能沉浸体验

星途ET5的座舱内最引人注目的是同级独有的豪华三联屏布局。

由10.25英寸全液晶仪表、15.6英寸中央触控大屏和12.3英寸副驾娱乐屏组成,搭载高通骁龙8255芯片,保证系统流畅运行。

车机系统深度融合科大讯飞与DeepSeek等AI大模型技术,构建起自然语音交互系统,可实现情感识别、主动关怀等交互功能。

音响系统更是堪称殿堂级,伯牙之音21扬声器,采用7.1.4声道布局,峰值功率高达1080W。高音超构散射体的设计,将高音单元打散并均匀排布,有效提升声场均匀度达5dB,让每个座位都能享受"皇帝位"的听觉体验。

续航和效能平衡

星途ET5搭载同级唯一1.5T增程发动机,热效率高达45.79%,可实现1升油发电3.71度的高效能。对于日常用车而言,星途ET5 CLTC 210公里的纯电续航可以满足90%的通勤需求。而极限测试2000+公里的综合续航,足以支持用户随时和家人来一场说走就走的旅行。

整车驱动电机功率为195kW,峰值扭矩324N·m,0-100km/h加速时间7.8秒。既保证了充沛的动力体验,又兼顾了能耗经济性,百公里馈电油耗低至5.82L。

豪华底盘调校

星途ET5的飞鱼底盘经过大师级团队的精心调校,采用保时捷等豪华车必备的全铝合金 后H臂多连杆悬架,确保了超强的承载能力与纵向驱动力。

DP-EPS转向系统则带来了更精准、更迅速的转向反馈。

在制动方面,先进的0ne-Box线控制动系统响应时间仅需150毫秒,相比传统制动快50%,能有效抑制刹车点头现象,实现平稳舒适的停车。

本特勒大师级底盘调校让车辆在颠簸路段也能像豪车一样稳,提供了越级的行驶质感。 超越国标的安全守护

星途ET5搭载同级唯一满足2026版国标的电池,历经41项安全碰撞测试。电池包能承受200KN挤压实测,相当于5头20吨大象的重量,为国标2倍。燃烧测试105秒不起火不爆炸,顺利通过48小时超长泡水测试,远超国标96倍。

还具备行业独有的碰撞2毫秒高压断电功能,以极致的技术追求为用户构建全面的电池安全防护。

这款车值得买吗?

星途ET5最大的亮点,就是越级的智能驾驶硬件。

17. 49万元的顶配版本就配备了激光雷达和算力高达560TOPS的征程6P芯片。这通常是30万以上车型才有的配置。预售权益中"猎鹰700辅助驾驶功能终身免费"价值巨大,这解决了其他品牌需要按月付费订阅的痛点,相当于一次性买断,长期来看非常划算。

性价比突出,15.99万的起售价,标配了1.5T增程器、高通8255芯片、三联屏等核心配置。

还有就是,星途ET5不是堆砌豪华材料的"土豪风",而是通过东方美学设计、伯牙之音音响、三联屏和细腻的做工营造氛围。对于追求格调和生活品质,但预算有限的年轻用户或小家庭来说,这种"轻奢"质感很有吸引力。

如果你对这台车感兴趣,不妨去店里看看实车,相信也会有自己的判断。