

官方零百提速51s，最大功率225kW，动态体验2025款奔驰A级AMG

来源：傅玉玟 发布时间：2025-11-14 21:08:15

奔驰A级AMG(图片|配置|询价)是奔驰旗下一款关注度较高的车型，该款车型基于现款奔驰A级而来，轴距达到2789mm。在售的两个版本均为2025款车型，官方指导价分别为41.13万元和41.66万元，0.53万元的价格差主要体现在柏林之声音响上，改款车的12个柏林之声扬声器成了标配，如果对音质输出有个更高追求，多花5000余元选装也是可以接受的。新车全系搭载2.0T 48V轻混系统，匹配8挡双离合变速箱，能带来225kW最大功率输出，零百提速仅需5.1s，试问是能拒绝这样一款动力强劲的燃油车？

奔驰A级AMG搭载的2.0T发动机采用了诸多技术，能让动力来的更快更直接。舒适模式下，奔驰A级AMG的动力输出较为平缓，方向盘转向力度轻盈、指向精准，掉头、转弯一把方向盘就能实现。而且弯道行驶时，方向盘不需要转动很大的角度，完全是性能车的标定。该车型的提速表现也较为亮眼，应付日常并线、超车足够了，变速箱平顺度也不错，随着脚下动作的变化，能及时领会驾驶员意图，从而完成降挡动作。随着运动模式的开启，奔驰A级AMG的挡位变化也变得铿锵有力，动力输出更加迅猛，油门响应速度更快。



伴随着车辆速度的提升，奔驰A级AMG的转向手感明显偏沉，高速行驶不至于猛打方向盘而导致失控，新手司机驾驶起来也更从容。而且配合标准的AMG方向盘，奔驰A级的驾驶乐趣也更高。该车配备了良好的刹车系统，整体刹车脚感不错，制动力能线性输出，大大提升了新手司机的驾控信心。需要注意的是，虽然运动模式下奔驰A级AMG能给予驾驶员很强的感官

刺激，但路况一般的情况下，并不建议开启运动模式，该模式下低扭的起步和紧凑的刹车结合起来会让车内乘客略有不适感。

奔驰品牌素来擅长营造豪华座舱氛围感，所以在这款奔驰A级AMG上，我们能看到功能强大的10.25英寸全液晶仪表盘清晰显示车辆信息。驾驶员穿过方向盘上方镂空区域即可清晰看到油液温度、瞬间输出扭矩等，炫酷或经典的界面供驾驶员切换，以便满足不同审美消费者。在四驱系统的帮忙下，奔驰A级AMG起步状态良好，车辆没有出现打滑的情况，整个过程就像箭一样射了出去。该款车的WLTC百公里综合油耗为7.72L，试驾之后的表显油耗为9.2L/100km，结合其强劲的动力来看，这样的表现完全在可接受范围之内。

底盘方面，奔驰A级AMG基于MFA前驱平台打造而来，前麦弗逊+后多连杆双独立悬架调校偏硬，能提供不错的路感给消费者。就算路面有很小的坑洼，驾驶员也能清晰感受到，能间接提升操控信心，但相比同门车型，奔驰A级AMG的底盘没有想象中那么硬，该车高速转弯时候动作干脆利落，结合低矮的车身高度，好像在贴地飞一样，给予驾驶者很强的信心。随着速度的提升，奔驰A级还有大量的风噪传递到座舱，开音乐之后就能有效缓解这种不适感，也有部分用户会选择降挡，让低沉的排气声浪盖过噪音，肾上腺素瞬间飙升。



通过近距离接触奔驰A级AMG，我认为该款车的动态表现相当强悍，油门响应积极，追求动态驾驶乐趣的朋友绕不过。同时它还有奔驰品牌效应加持，综合实力也更强，如果是你的话，愿意入手这款奔驰A级AMG吗？



HTML版本: [官方零百提速11s，最大功率225kW，动态体验2025款奔驰A级AMG](#)