反向"电改油"?第五代吉利帝豪开启预售,限时689万起

来源: 余佩颖 发布时间: 2025-11-14 21:16:57

第五代吉利帝豪(图片 | 配置 | 询价)预售已开启,新车的外观、内饰、空间和星耀6高度 同质化,也可以看作是它的燃油衍生版,但为了避免被消费者看成"油改电",所以先出的星耀6,然后再推出第五代帝豪。

先来看预售价,7.79万-9.49万元,但给到了交1000抵1万的限时优惠,相当于车价立减9000,直接体现就是限时限享价6.89万-8.59万,让这台A级燃油车在同价位中存在感拉满。其他权益还包括首任车主置换补贴4000元,帝豪老用户额外加3000元;3年3次免费基础保养;2年4万零息贷款、首任车主终身免费基础流量。

整体来看,权益没有太多花哨套路,但预售价本身足够有吸引力,6万多能拿下尺寸接近B级的燃油车,放在几年前完全不敢想。

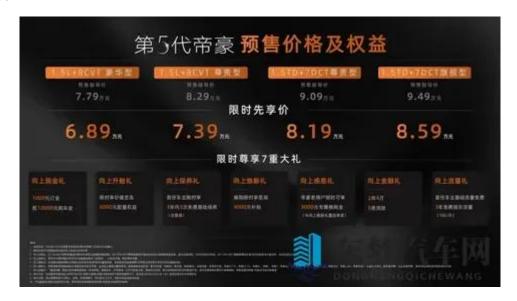


版本推荐

入门的6.89万1.5L豪华版纯"引流工具",配置只能满足基础代步需求,比如16英寸钢轮毂、4个安全气囊、座椅手动4向调节、小尺寸屏幕,连倒车雷达都没有。结合行业惯例,这种入门版要么产能极少,要么干脆不排产,建议直接忽略,没必要浪费时间纠结。

次低配7.39万1.5L尊贵版,加5000元换来的配置全是刚需,比如17英寸铝合金轮毂、侧安全气帘、360度全景影像、L2级驾驶辅助、无钥匙进入、电动天窗、后排空调出风口,还有14.6英寸中控大屏和10.2英寸全液晶仪表。这些配置放在同价位合资车,比如伊兰特、轩逸入门版上想都别想,即便是自主品牌的长安逸动,同价位配置也没这么全面,这5000元花

的物有所值。



次顶配8.19万1.5T尊贵版,再加8000元换来1.5T发动机+7速湿式双离合,最大功率133千瓦、峰值扭矩290牛•米,动力比1.5L强一个档次,油耗反而从6.25L降到5.95L。此外,还多了手机无线充电、水晶档把、后排中央扶手、座椅放倒。如果对动力有要求,这8000元的升级并不算亏。

顶配8.59万1.5T旗舰版,加4000元新增座椅加热、主驾电动座椅、外后视镜折叠等配置,还能选棕色内饰和18英寸轮毂。这些配置主要提升的是舒适性,并不是刚需,预算充裕、追求细节体验的消费者可以上,否则1.5T尊贵版完全够用。

优势: 同价位无短板, 性价比超预期



首先是车身尺寸,车长4815mm、轴距2755mm,比长安逸动、荣威i5空间更大,甚至能对标部分A+级车。

其次是智能化领先,中控大屏、车机互联、360度全景影像、L2级驾驶辅助等配置, 在6-8万燃油车中属于第一梯队,甩合资车几条街。 还有动力总成成熟,1.5T发动机+7速湿式双离合变速箱是吉利家族常用组合,稳定性和油耗表现经过市场验证;1.5L发动机+CVT变速箱动力虽弱,但满足日常代步足够,可靠性也无需过度担心。

略微遗憾的是没有手动挡版本,错失了拉低入门门槛的机会,也辜负了部分预算有限、 偏爱手动挡的消费者需求。

和自主品牌的长安逸动相比,第五代帝豪更偏家用沉稳,空间和配置略占优势;而逸动的新蓝鲸1.5T高压直喷发动机动力参数更强,更适合追求运动的年轻人。

对比合资竞品,6-8万价位能买到伊兰特、轩逸的入门版,但配置简陋,无天窗、无大屏、安全气囊少,空间也不如第五代帝豪,性价比被全面碾压。

如果不执着于新能源,这台燃油车的性价比远超固有印象,尤其是预算7-8万、追求空间和配置的消费者,闭眼冲不亏。

参考吉利星越 L、星瑞的预售惯例,正式上市价格应该会比预售价低5000元左右,最终售价区间可能在6.39万-8.09万。如果真是这样的话,大家觉得第五代帝豪值得入手吗?

HTML版本: 反向"电改油"?第五代吉利帝豪开启预售,限时689万起