

反向“电改油”？第五代吉利帝豪开启预售，限时689万起

来源：余佩颖 发布时间：2025-11-14 21:16:57

第五代吉利帝豪(图片|配置|询价)预售已开启，新车的外观、内饰、空间和星耀6高度同质化，也可以看作是它的燃油衍生版，但为了避免被消费者看成“油改电”，所以先出的星耀6，然后再推出第五代帝豪。

先来看预售价，7.79万-9.49万元，但给到了交1000抵1万的限时优惠，相当于车价立减9000，直接体现就是限时限享价6.89万-8.59万，让这台A级燃油车在同价位中存在感拉满。其他权益还包括首任车主置换补贴4000元，帝豪老用户额外加3000元；3年3次免费基础保养；2年4万零息贷款、首任车主终身免费基础流量。

整体来看，权益没有太多花哨套路，但预售价本身足够有吸引力，6万多能拿下尺寸接近B级的燃油车，放在几年前完全不敢想。



版本推荐

入门的6.89万1.5L豪华版纯“引流工具”，配置只能满足基础代步需求，比如16英寸钢轮毂、4个安全气囊、座椅手动4向调节、小尺寸屏幕，连倒车雷达都没有。结合行业惯例，这种入门版要么产能极少，要么干脆不排产，建议直接忽略，没必要浪费时间纠结。

次低配7.39万1.5L尊贵版，加5000元换来的配置全是刚需，比如17英寸铝合金轮毂、侧安全气囊、360度全景影像、L2级驾驶辅助、无钥匙进入、电动天窗、后排空调出风口，还有14.6英寸中控大屏和10.2英寸全液晶仪表。这些配置放在同价位合资车，比如伊兰特、轩逸入门版上想都别想，即便是自主品牌的长安逸动，同价位配置也没这么全面，这5000元花

的物有所值。

第5代帝豪 预售价格及权益

1.5L+8CVT 豪华型

预售指导价
7.79万元

1.5L+8CVT 尊贵型

预售指导价
8.29万元

1.5TD+7DCT 尊贵型

预售指导价
9.09万元

1.5TD+7DCT 旗舰型

预售指导价
9.49万元

限时先享价

6.89万元

7.39万元

8.19万元

8.59万元

限时尊享7重大礼

向上提车礼

1000%订金
抵10000元现金

向上升舱礼

限时尊享权益
8000元配置权益

向上保养礼

首任车主限时享
3年内7次免费基础保养
(含工时)

向上维修礼

限时尊享权益
8000元权益

向上感恩礼

帝豪老用户限时享
3000元专属购车金
(与网上购车礼包叠加)

向上金融礼

2厘4厘
0首付

向上置换礼

置换车主享基础置换费
3000元置换基金
(1000元)

说明

1. 购车权益：10000%订金抵10000元现金，仅限购车时使用，不可提现。

2. 购车权益：8000元配置权益，仅限购车时使用，不可提现。

3. 购车权益：3000元专属购车金，仅限购车时使用，不可提现。

4. 购车权益：2厘4厘，0首付，仅限购车时使用，不可提现。

5. 购车权益：3000元置换基金，仅限购车时使用，不可提现。

6. 购车权益：8000元权益，仅限购车时使用，不可提现。

7. 购车权益：3000元置换基金，仅限购车时使用，不可提现。

8. 购车权益：8000元权益，仅限购车时使用，不可提现。

9. 购车权益：3000元置换基金，仅限购车时使用，不可提现。

10. 购车权益：8000元权益，仅限购车时使用，不可提现。

东风汽车网
DONGFENGQICHEWANG

次顶配8.19万1.5T尊贵版，再加8000元换来1.5T发动机+7速湿式双离合，最大功率133千瓦、峰值扭矩290牛·米，动力比1.5L强一个档次，油耗反而从6.25L降到5.95L。此外，还多了手机无线充电、水晶档把、后排中央扶手、座椅放倒。如果对动力有要求，这8000元的升级并不算亏。

顶配8.59万1.5T旗舰版，加4000元新增座椅加热、主驾电动座椅、外后视镜折叠等配置，还能选棕色内饰和18英寸轮毂。这些配置主要提升的是舒适性，并不是刚需，预算充裕、追求细节体验的消费者可以上，否则1.5T尊贵版完全够用。

优势：同价位无短板，性价比超预期



首先是车身尺寸，车长4815mm、轴距2755mm，比长安逸动、荣威i5空间更大，甚至能对标部分A+级车。

其次是智能化领先，中控大屏、车机互联、360度全景影像、L2级驾驶辅助等配置，在6-8万燃油车中属于第一梯队，甩合资车几条街。

还有动力总成成熟，1.5T发动机+7速湿式双离合变速箱是吉利家族常用组合，稳定性和油耗表现经过市场验证；1.5L发动机+CVT变速箱动力虽弱，但满足日常代步足够，可靠性也无需过度担心。

略微遗憾的是没有手动挡版本，错失了拉低入门门槛的机会，也辜负了部分预算有限、偏爱手动挡的消费者需求。

和自主品牌的长安逸动相比，第五代帝豪更偏家用沉稳，空间和配置略占优势；而逸动的新蓝鲸1.5T高压直喷发动机动力参数更强，更适合追求运动的年轻人。

对比合资竞品，6-8万价位能买到伊兰特、轩逸的入门版，但配置简陋，无天窗、无大屏、安全气囊少，空间也不如第五代帝豪，性价比被全面碾压。

如果不执着于新能源，这台燃油车的性价比远超固有印象，尤其是预算7-8万、追求空间和配置的消费者，闭眼冲不亏。

参考吉利星越 L、星瑞的预售惯例，正式上市价格应该会比预售价低5000元左右，最终售价区间可能在6.39万-8.09万。如果真是这样的话，大家觉得第五代帝豪值得入手吗？

HTML版本：[反向“电改油”？第五代吉利帝豪开启预售，限时689万起](#)