

米兰车展 | 宗申赛科龙人气爆表，RX2全球首秀，RA1000引发围观

来源：程安珠 发布时间：2025-11-14 21:39:44

一年一度的意大利米兰国际摩托车展，正成为越来越多中国摩托车品牌大秀肌肉的地方，有实力的大厂去拓展新战线，没实力的小厂去刷存在感。作为中国摩托车巨头，宗申赛科龙本次携多款新品车型登场，引发无数海外观众围观。

首先就是，公升级别运动巡航赛科龙RA1000，是宗申在本届米兰展展出的焦点车型，虽然这款车在国内展出过几次，但此次是该车首次全球亮相，如此大排量的运动巡航车型，在中国摩托车品牌当中还是头一次出现，所以这台车也吸引了很多国外观众围观。

该车搭载996cc排量的，高性能V型双缸水冷发动机，最大功率78.5kW/9000rpm，峰值扭矩95N·m/6500rpm，极速可达235km/h，此次全球大舞台上的正式亮相，似乎也在宣告着国内市场的上市进入倒计时，小编大胆猜测RA1000将于今年底，或者明年初就会正式发布上市，喜欢大排量运动巡航的车友稍微再等等。

另一款新车是宗申赛科龙从未公布过的小排量ADV，这是一款专门针对欧洲用户推出的车型RX2，该车定位是入门级的硬派拉力车型。外观采用了全新的机甲风格设计，与目前RX家族当中任何一款车型都不相同，大胆前卫的设计极具辨识度。不过，海外版本搭载的是125cc发动机，最大输出功率11kW，扭矩11N·m。未来咱们国内上市的版本将直接从250cc起跳，乃至搭载更大排量的发动机，以此满足不同市场的需求差异。



如果你觉得上面的新车不过瘾的话，还有三个重磅信息。据外媒报道，赛科龙计划于2026年，推出全球车型RT450双缸踏板，虽然具体定位尚未公布，但是不用猜测也知道，会具备智能、豪华、配置高的特点，小编觉得是ADV踏板的概率比较大，这个板块是目前非常流行的，但不排除豪华摩旅风格，毕竟对于跑摩旅的踏板来说，双缸发动机的优势也非常明显。

赛科龙RX系列更大排量的RX800 ADV据说也将推出，这台车是基于全新的800级动力平台研发，未来将与春风800、凯越800、无极800等平台车型同台竞技，不过小编觉得这台车应该不是休旅车型的定位，或多或少会偏向硬派ADV，至于到底会多硬我们拭目以待。



然后他们还有一款900cc级别的三缸新车，没错你没看错是三缸，而且还是高性能的动力平台，虽然没有明确表示会是什么定位，但是将来会基于这台发动机推出各种不同的车型。本次米兰展宗申赛科龙展台的人非常多，从照片当中不难发现展台被观众围的水泄不通，可谓是人气爆表。公升级巡航RA1000非常吸睛，专为欧洲市场开发的RX2也很合欧洲观众的胃口，当然还有一些成熟的车款也在欧洲市场备受关注。

今年在国内上市的RT5与RT250也成功进入欧洲市场，并受到当地消费者的高度关注。这两款踏板车型不仅为欧洲市场带来了新的选择，更是让赛科龙在海外市场的影响力再次提升，同时也将与国际踏板品牌如三阳、光阳等在欧洲展开正面竞争。



通过本次米兰展，宗申赛科龙进一步明确了，“全球化+智能化”的双轨战略。随着多款新车的陆续推出，赛科龙正逐步构建起覆盖不同细分市场的产品矩阵，展现出强劲的发展势头。

HTML版本：[米兰车展 | 宗申赛科龙人气爆表，RX2全球首秀，RA1000引发围观](#)