

丰田卡罗拉双擎：入门即高配，这三款车到底该怎么选？

来源：王思达 发布时间：2025-11-14 21:47:00

卡罗拉(图片|配置|询价)是在1966年的时候诞生，丰田在1993年就开始开创双擎技术，在2023年时更是直接升级成第5代。会给大家构建一个成熟可靠的技术，那下面就为大家来分享一下，看一下智能电混双擎的这三款车有什么样的不同。

卡罗拉 2024款 智能电混双擎 1.8L E-CVT先锋版

市场指导价格是13.18万元。将核心混动技术直接提升到亲民的区间。

搭载阿特金森循环发动机以及高转速电机组合，就可以实现较低的油耗。



百公里综合油耗是4.06升加满油可以轻松的跑过700km，每个月的油费起码可以节省200元左右。

但这款车主要是以基础性配置作为核心，例如座椅是织物的材质，并不是仿皮的材质，但这种材质也有一个较好的优势，那就是比较透气。



从车轮这方面来看，是15英寸的钢制轮毂和其他的这几款有一些区别，但是抓地能力这一方面还是比较不错的。

从中控屏方面来看是10.25英寸，显示度还是比较清晰的，可以满足日常的使用需求。在日常出行时就可以轻松的看到，可以减轻在出行时的压力。

卡罗拉 2024款 智能电混双擎 1.8L E-CVT精英版

市场指导价格是13.78万元，只需要加6000元就可以获得28项差异性的配置。

比较让我满意的就是无钥匙进入功能，当我拿着早餐包没有办法腾出手时，只需要碰一下车门就可以解锁。

光带式led大灯就可以自动点亮光线，穿透力很明显，要比先锋版本更强一些，在雨天变道时也会很有底气。

仿皮的座椅很明显更容易打理，孩子不小心打翻之后只需要用湿纸巾擦拭即可。在日常打理时也没有什么复杂的操作实用性，这一方面确实很好。

前后排的阅读灯在晚上寻找东西时也会比较轻松，让我可以看清楚一切。灯光比较柔和，不会在视线上有任意的影响。

16英寸的铝合金轮毂可以让车身的姿态比较稳定，在高速转弯时侧倾就可以控制在一个较小的范围内。

还有车载导航，在经过一些陌生的路段时，我就不需要依赖手机支架。这些细节让日常用车的幸福就可以直线提升。

卡罗拉 2024款 智能电混双擎 1.8L E-CVT旗舰版

市场指导价格是15.58万元，会有18项高阶配置。

在进入到冬天之后，主副驾驶的加热功能只需要打开不到三分钟的时间就会觉得比较温暖。

后排还有一个杯架，正好就可以放保温杯。

真皮换挡手柄会拥有比较出色的触感，而且要比精英版更加的细腻一些。

从车轮这方面来看，这款车和其他的这几款也有区别，选择的是17英寸的轮毂搭配一个较宽的轮胎，在非铺装的路面上行驶过滤震动还是比较容柔和的。

车内还有彩色氛围灯，可以根据个人的喜好，然后去做出调整，让枯燥的通勤之路也会有一些仪式感。

在雾霾天气空气净化器还是比较实用的，车内的有害数值就可以迅速的下降，对于老人和孩子而言就会比较友好。

这几款车到底该怎么选择呢？不如就看一下自己的使用场景。如果每年行驶里程超过2万公里，或者主要是作用于网约车，那先锋版本的低油耗还有低价位就是性价比之选。如果是家庭日常使用为主，那可以选择精英版本，有仿皮座椅，还有无钥匙进入，在平时使用的频率还是比较高的。用户如果在意冬季的舒适性，对于车内的环境有较高的要求，可以选择旗舰版本，有座椅加热以及空气净化等功能。

HTML版本：[丰田卡罗拉双擎：入门即高配，这三款车到底该怎么选？](#)