

驾驶者决定法拉利的声浪

来源：陈振宇 发布时间：2025-11-14 21:49:00

Novitec改装法拉利12Cilindri(图片|配置|询价)

法拉利通过12Cilindri车型，以全新形式将经典的V12理念带入公路。改装厂商Novitec则进一步提升了这款豪华GT跑车的性能与气质，加装了碳纤维空气动力学套件、全新轮毂，并对排气声浪进行了精细调校，使其更加动人心魄。

法拉利125 S是马拉内罗推出的首款前置V12发动机车型，而12Cilindri则是约八十年后这一经典系列的最新代表作。它始终忠于经典理念：6.5升排量，动力输送至后轮，长车头、短车尾的设计，最高时速超过340公里/小时。其特质在于：这是一辆兼具精准操控性、高度稳定性的豪华GT跑车，搭载的V12发动机响应迅速、转速攀升平稳，并以其清晰而富有机械感的声浪凸显了传统的法拉利品牌基因。

然而，位于巴登-符腾堡州施泰滕的汽车改装厂商Novitec并不止步于此。这家来自斯瓦本地区的改装公司推出了一套全面升级方案，进一步优化了12Cilindri的外观、空气动力学性能、底盘系统和声音表现。



碳纤维兼顾造型与功能Novitec采用定制贴合的可视碳纤维（Sichtcarbon）附加部件。前保险杠上的碳纤维前唇以及后部的尾翼扰流片，可增加前后轴的下压力，在高速行驶时显著提升车辆稳定性。

此外，还包括发动机舱盖出风口的碳纤维嵌件、前挡风玻璃前方的饰板、前轮拱后方的嵌入件以及外后视镜罩。采用可视碳纤维材质的侧门槛装饰条凸显了车身侧面线条，而同材

质的后扩散器则完美收尾车尾部分。

轮毂来自Vossen Novitec携手轮毂制造商Vossen共同开发了三种设计的锻造轻合金轮毂。图中展示的双门轿跑车配备的是NF11型轮毂，其采用五根精致的双辐条设计，并带有模拟中央锁止的装饰元素。前轮使用规格为10x21英寸的轮毂，搭配275/35 ZR 21轮胎；后轮则配备12x22英寸轮毂，搭配325/30 ZR 22轮胎。21英寸与22英寸的混装轮毂组合突显了车辆的楔形姿态，同时提升了转向灵活性和操控精准性。



运动悬挂降低车身



高性能悬挂弹簧可将12Cilindri的车身高度降低约三厘米。此举旨在实现更敏捷的操控性能和更协调动感的外观姿态，同时又不削弱其长途驾驶的舒适特性。

按需定制声浪

此外，还提供多种带阀门控制的高性能排气系统，它们在材质和音色上各有不同。驾驶者可根据喜好，在每套排气系统中选择低调含蓄或鲜明运动的不同声浪模式。尤为引人注目的是四个与车尾轮廓相契合的排气尾管，尺寸为112 × 100毫米，可选黑色或999纯金镀层

版本。

作为顶级版本，提供一套采用久经赛车运动考验的Inconel合金制成的排气系统。这种轻量化且耐高温的设计，可有效改善散热性能。此外，还可选装效率更高的高性能运动催化转化器。

内饰按需定制

每位客户均可根据个人喜好，自由定制其座舱内饰。颜色、设计和材料均可随意组合搭配。

性能提升正在开发中

Novitec目前仍在研发针对这款6.5升V12发动机的动力升级方案。关于具体提升的功率数值及驾驶性能参数，暂未公布。当前的改装方案主要聚焦于12Cilindri的空气动力学、操控性能、声浪表现以及个性化定制。

结语

法拉利12Cilindri在其原始形态下，已是品牌经典V12传统的致敬之作。Novitec在此基础上进一步发挥，为这款豪华GT跑车增添了更多锋芒：碳纤维套件、更大尺寸轮毂、车身降低以及声学调校精良的排气系统。改装厂商始终坚守其一贯理念：在不破坏原厂精髓的前提下，通过技术精准性和个性化定制来提升车辆。目前，动力性能的升级方案仍在研发中。

HTML版本： [驾驶者决定法拉利的声浪](#)