

14万多入手准新大众迈腾，宜商宜家，这性价比如何？

来源：王荣原 发布时间：2025-11-14 21:52:51

迈腾作为一汽-大众旗下的B级轿车，自2007年第一代车型国产以来，已经历了多代更迭。截至2022年10月，迈腾已累计生产超过200万辆，成为一汽-大众的畅销车型之一。2022年10月24日，一汽-大众迈腾200万辆纪念版正式上市，共推出5款配置车型，售价区间为18.69-25.39万元。今天我们要看的，正是其中一款迈腾 2023款 200万辆纪念版 330TSI DSG豪华型，上牌仅两年，跑了多少里程呢？往下看揭晓答案。

基本信息

迈腾 2023款 200万辆纪念版 330TSI DSG豪华型，新车含税价为24.83万，二手车报价是14.68万，相当于开了2年左右便宜了10.15万。

定位是中型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是郑州。同时至今累计行驶里程是3.7万公里，该车符合国VI排放标准。2023年9月首次上牌，期间过户0次。



车况

在二手车市场，车况一直备受买家关注。为此，我们对这辆车的车况进行了详细的检测，先说一下内饰检测情况，整体比较新，功能使用正常。



在外观检测中，这辆车的表现一般，具体的瑕疵项如下图所示，已经尽可能的展示出来了，您可以仔细看看。

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

值得一提的是，泡水检测虽然通过了，但在主驾座椅滑轨、副驾座椅滑轨处有拆卸痕迹，不过是非泡水导致的瑕疵，具体如下图所示。

优势分析报告



迈腾 2023款 200万辆纪念版 330TSI DSG豪华型

2023年 / 3.70万公里 / 郑州

推荐理由 属于个人一手好车

功能 高配版

[同级车功能榜 >](#)

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中车道居中保持和前排座椅通风**同级领先**



电动后尾门



三区自动空调



前排座椅通风



L2辅助驾驶



手机App远程控制



10.3英寸全液晶显示屏



车联网



语音分区唤醒识别



全速自适应巡航



仿皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好 智能驾驶

[同级车安全榜 >](#)

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备9个安全气囊，被动安全配置**优于50%同级车**



主动刹车/主动安全系统



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



疲劳驾驶提示



车道居中保持



车身稳定系统



胎压监测

动力

[同级车动力榜 >](#)

2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，百公里加速仅8.9s，**动力秒杀 2023款君越[®]、2023款凯美瑞[®]**

7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高

空间 老板键 后备箱大 后排可放倒

[同级车空间榜 >](#)

2871mm轴距**优于57%同级车**

后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积533L，**优于96%同级车**行李厢空间



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

以上是这辆车的全部瑕疵信息，瑕疵项并不影响整车的用车安全和体验，如果实在介意可以选择当换车时把车卖了即可。

具体配置信息

迈腾 2023款 200万辆纪念版 330TSI DSG豪华型的整体配置较好，配备了全速自适应巡航、三区自动空调、前排座椅通风加热、加热喷水玻璃、L2辅助驾驶、车道居中保持、前后驻车雷达、3种驾驶模式选择、双区自动空调、手机App远程控制等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车身稳定系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于79%同级车。

其中的前排座椅通风加热，是个比较人性化的设计，夏天打开通风功能，刚坐进去不会觉得烫，冬天打开加热功能也很舒服；而手机App远程控制可以允许车主通过手机应用查看车辆状态，远程控制车辆的门窗、灯光等功能，提高车辆的便利性和安全性。

空间上，2871mm轴距优于57%同级车，同时行李厢容积533L，优于96%同级车行李厢空间，所以空间表现不错，也推荐线下看实车。

动力上，搭载的是2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是186kW，最大扭矩是320N·m，百公里加速时间是8.9s，动力表现不错，同时百公里油耗是6.38L（WLTC标准），优于56%同级车。

内饰

整体比较新，具体还需看实车确认。

市场行情与用车成本

报价低于市场行情价，迈腾 2023款 200万辆纪念版 330TSI DSG豪华型的市场行情价是15.09万-18.01万，它的报价是14.68万，所以报价较低，同时它的保值率也较高，因为它的保值率是57.02%，而同级车的是52.06%。

据估算，迈腾 2023款 200万辆纪念版 330TSI DSG豪华型的用车成本是6446元/年，而同级车最低是5807元/年，最高是13798元/年，所以用车成本较低。

优势和缺点

优势：新车开了两年多，跑了3.7万公里，用得不多，还跟新车似的。这车定价合理，14.68万的报价，低于市场行情，用车成本也较低，空间宽敞，舒适性好，而且动力强劲，保值率也高。

缺点：这车看着挺新的，但还是有些小毛病，车况不是特别理想。那座椅滑轨的拆卸痕迹，听着就让人有点小疙瘩，不过不是泡水导致的。还有啊，这车啊，都快赶上新车价格了，性价比再高，也得考虑考虑。

总的来说，迈腾开了两年多，确实算得上是准新车了。用得不多，跑得也不多，整体状况还是不错的。虽说有些小毛病，但也算是个性价比不错的选择。尤其是对于那些追求性价比的车友们来说，14.68万就能拿下这么一辆车，确实挺难得的。但话说回来，那座椅滑轨的拆卸痕迹，还有这车近乎新车的价格，都得好好权衡一下。毕竟，车是好车，价格也得配得上才行。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[14万多入手准新大众迈腾，宜商宜家，这性价比如何？](#)