

全球首搭征程6P芯片的星途ET5，预售15.99万起

来源：魏欢钰 发布时间：2025-11-14 21:53:47

判断一家主机厂的江湖地位硬不硬，要看它的资源整合能力强不强。判断它的资源整合能力，只需要看两点。首先是关注它的“朋友圈”够不够广，在它需要向上一跃的时候，这些供应商伙伴是否愿意将箱底的好货毫无保留地掏出来。



咱们拿奇瑞举个例子。在它需要凭借辅助驾驶能力兑现“智能化不客气”的时候，纵横G700等到了华为乾崮ADS 4，风云T11迎来了Momenta R6。

而同样处于行业第一梯队的地平线则为即将问世的星途ET5带来了HSD系统，并在征程6P芯片的首搭名录上，签下了星途ET5的名字。

这块号称“地表最强6代机”的征程6P有多强？它的单片算力达到560 TOPS，是英伟达Orin-X芯片的两倍有余。征程6P还拥有行业最强FPS表现，5倍于Orin-X，2倍于Thor U。

毫无疑问，地平线为星途ET5拿出了技术货架上最硬的货。一是让星途ET5获得“最强大

脑”的类人化表现，从而以“新奢智电SUV”的身份撬开白热化的市场。二是让这台车在2026年来临之前，提前上车充足的算力，让它永远比竞争对手快半拍。

最后，地平线与华为、Momenta的初心依旧不变，让奇瑞将更多的精力放在最擅长的造车领域，继续在性能、安全等方面干出成绩，华系自研让它没有“卡脖子”的后顾之忧。

在内卷的市场，以及华系与合资品牌的长期对峙中，评判一家主机厂资源整合能力的第二点就是产品价格与成本控制能力。卖车不是请客吃饭，而是要用诚意的价格换取用户的真心。没有人真正讨厌技术堆料，只有“难受”的价格让持币看车的用户望而却步。

顺着刚才的话题咱们继续拿星途ET5举例子。这款新车已于近日正式发布并同步开启预售，计划推出带来2款配置车型，预售价区间为15.99万及17.49万元。为了吸引更多用户的关注车辆，还在预售期内带来了多项用户权益，进一步强化产品性价比。

虽然我们无法事无巨细地窥探各项成本与价值，但是既然官方已经通过预售发布会给车型价格做了定调，值不值得买咱们可以细评。

星途ET5的车身尺寸为4780/1890/1720mm，轴距为2800毫米，身材是非常标准的中型SUV。外形方面采用自然恒韵美学设计，线条细节刚劲，而整体珠圆玉润。贝壳形状的大灯与星翼灯带，不仅为车辆带来了“小Macan”的视觉特点，价值点更在于灯源内部的472颗LED灯珠。

当iPhone 17的爱马仕橙成为了时尚人群的最爱，星途ET5也在车内为用户带来了同款橙色内搭，配合麂皮顶棚与整车软包，营造出的氛围不仅是豪华更带有活力。

1983mm的乘员舱，让车内拥有981mm的后排腿部距离，同时获得31个储物空间。星途ET5的座椅可谓满配，支持加热、通风、按摩、腿托、腰托，还有女王副驾。

虽然这是一台新能源SUV，但坐在车内你会发现常规的功能物理按键依旧保留在了手边。下车的时候，如果手机还躺在50W无线快充上，系统还会提示你请勿遗落物品。前排双层隔音玻璃和后排隐私玻璃，再配合ENC主动降噪，在女王副驾上躺平，星途ET5的车内便是你一个人的私密空间。

在音响界闯出名声的“伯牙之音”也来到了星途ET5的车内，21个扬声器组合成的7.1.4全景声布局 and 主驾头枕音响，直接拉满情绪价值。

科技配置方面，车辆提供了10.25吋仪表屏、15.6吋高清中控屏与12.3吋专属副驾屏共同组成的三联屏。车机内置了5nm制程高通8255芯片，作为一块“纯血”的车规级芯片，它的算力高于8155，且拥有独立的安全岛冗余，有效规避驾驶过程中的系统死机，说到底还是为了安全。

“安全”二字是造车的底线，星途ET5整车高强度钢占比为85%，在A、B柱和座椅横梁等关键部位还采用了热成型钢。新能源车用户重点关注的电池安全方面，它凭借防水、抗腐蚀、抗强压等测试高于国标的测试结果率先达标2026电池安全标准。

为了“喂饱”征程6P芯片，车辆在智驾硬件方面配备了1颗高性能激光雷达在内的27颗高精传感器，配合地平线HSD系统解决方案共同组成猎鹰700辅助驾驶系统。

在众多新势力与合资品牌中，同类系统往往采用单独付费的方式开启使用。而融合了行、泊一体能力的猎鹰700反倒是终生免费使用和OTA升级，将价值继续升维。

动力方面，星途ET5搭载型号为SQRH4J15的1.5T四缸增程器。星途坚持涡轮增压增程器不动摇，依旧是为了安全。一是在高原上补电效率无影响，二是在极端环境中保证系统稳定、不失速。

后置电机综合功率195千瓦，综合扭矩324牛·米。32.659kWh的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航210km，满油满电综合续航极限测试超2000km。

ET5延续了星途系列全铝底盘的一贯特色，搭载全铝合金后H臂多连杆，结构、材质和保时捷同源，调校则交给本特勒Benteler。

征程6P芯片、猎鹰700智驾、全铝底盘、满配座舱、黄金增程……当这一切顶级“牌面”汇聚于一身，星途ET5却用预售价格颠覆了市场对“花多少钱，办多少事”的传统认知。

星途ET5的出现，是“整合价值”对“技术堆料”的胜利。它通过将外部顶尖科技与自身核心技术协同放大，实现了每一分成本效用的最大化。这使其在价格定位上掌握了巨大主动权，最终找到了打动市场的最优解。

星途ET5同样像品牌的一面镜子，折射出了奇瑞强大的成本控制与资源整合能力。

HTML版本： [全球首搭征程6P芯片的星途ET5，预售1599万起](#)