

迈腾B9这次改到心坎里！物理键+华为HiCar，17万级合资车首选？

来源：吴与雄 发布时间：2025-11-14 21:57:51

作为中型车市场的“常青树”，大众迈腾(图片|配置|询价)每一次改款都牵动着无数消费者的心。近日，2026款迈腾B9正式上市，带来了两项极具争议的核心升级——方向盘物理按键回归与华为HiCar车机互联加持，再加上17.49万起的售价区间，直接向凯美瑞、雅阁等竞品发起挑战。这款被网友称为“听懂用户心声”的改款车型，究竟能否延续辉煌？今天就带大家全面解析。

物理按键回归！大众终于承认“触控是错误”

此次改款最引人关注的，莫过于方向盘物理按键的回归。此前2024款迈腾B9采用的触控式按键，虽看似科技感十足，却因盲操准确率低、偶尔失灵等问题饱受诟病。有车主吐槽：“开高速调个音量还要低头看，太不安全了”。

对此，大众设计总监安德烈亚斯-明特公开表示，过多使用触控按键是一个错误，品牌接受用户的抱怨并决定全面回归实体按键。2026款迈腾B9的方向盘两侧均配备实体功能键，按压反馈清晰，即使行车过程中也能精准盲操，彻底解决了触控按键的安全隐患。



这一改动不仅顺应了用户需求，更契合了2026年欧盟安全新规——新规要求车辆必须保留转向灯、双闪、雨刷、喇叭和紧急呼叫五项实体按键，否则无法获得Euro NCAP五星安全评级。从实用角度来看，物理按键的“啪嗒”反馈感，确实比冰冷的触控屏更能给驾驶者带来安全感。

华为HiCar强势上车！车机终于不再“拖后腿”



如果说物理按键回归解决了安全痛点，那么华为HiCar的加入则补齐了迈腾车机系统的短板。此前大众车机因反应迟钝、互联功能单一，被不少消费者吐槽“智能化落后”。



2026款迈腾B9在保留苹果CarPlay和百度CarLife的基础上，全系新增华为HiCar互联功能，老车主还可通过OTA推送升级。这套系统的表现堪称惊艳：连接便捷，USB或Type-C接口即插即用；导航支持车道级精准指引，岔路盲区会车还能预警；语音助手“小艺”可响应100种指令，中途插嘴也不影响执行；手机端百款应用可一键流转至车机，歌单、影视进度无缝衔接。华为手机用户狂喜：“终于不用再额外装支架导航了”。

动力配置稳定输出，性价比直面竞品

动力方面，2026款迈腾B9继续搭载1.5T和2.0T涡轮增压发动机，匹配7档DSG双离合自动变速器。其中1.5T车型最大输出功率118kW，峰值扭矩250Nm，WLTC工况油耗低至5.8L/100km；2.0T车型最大功率162kW，峰值扭矩350Nm，0-100km/h加速仅需7.3秒。

对比同级竞品，迈腾B9的2.0T动力在提速表现上优于凯美瑞2.5L自吸和雅阁1.5T高功率版本。底盘方面，前麦弗逊+后多连杆独立悬架组合，配合铝合金材质的前轮羊角，操控灵活性和震动过滤效果进一步提升。

价格上，新车推出三款配置车型，售价区间17.49-20.69万，与2025款保持一致，堪称“加量不加价”。不过也有网友提出质疑：“外观内饰基本没改，改款太保守了”。

争议与期待并存，这次改款能打几分？

综合来看，2026款迈腾B9的升级精准命中了用户痛点：物理按键回归保障行车安全，华为HiCar提升智能体验，动力和价格保持优势。但争议同样存在：外观内饰无明显变化，难以满足追求新鲜感的消费者；华为HiCar对苹果用户意义不大，未能实现全用户覆盖。

从市场表现来看，迈腾今年9月销量17613辆，位列中型车销量榜第5位，市场认可度依然较高。此次针对性升级能否助力其冲击更高排名？面对凯美瑞的平顺省油、雅阁的年轻化设计，迈腾B9的核心竞争力是否足够突出？

结语：务实升级能否打动消费者？

2026款大众迈腾B9的改款，没有追求花哨的外观变动，而是选择在实用性和安全性上做文章，这种“务实主义”或许正是中型车消费者最看重的特质。物理按键的回归体现了对用户需求的尊重，华为HiCar的加入则提升了产品的智能化竞争力。

对于准备入手中型车的消费者来说，如果你注重行车安全、是华为手机用户，且偏爱德系车的操控质感，那么2026款迈腾B9值得重点考虑。但如果你追求外观创新或使用苹果手机，可能需要再权衡一番。

最后想问大家：你觉得迈腾B9这次的升级够诚意吗？物理按键和智能车机，哪项对你更重要？欢迎在评论区留下你的观点！

HTML版本：[迈腾B9这次改到心坎里！物理键+华为HiCar，17万级合资车首选？](#)