

豪华驾控旗舰？暴雨天场地试驾智己LS9

来源：杨书豪 发布时间：2025-11-14 22:02:55

今年的大6座SUV可以说是扎堆上市，产品力也是一代更比一代强。

就在11月12日，上汽的旗舰SUV——智己LS9正式上市了，权益价32.28-35.28万元：

从产品力来看，作为一台车身尺寸接近5米3、320/402km纯电续航的旗舰SUV，内饰的功能性也玩出了花，这个价格还是能值回票价的。

但相信很多人会好奇：智己LS9究竟是什么定位？



刚巧，前段时间我去场地试驾到了这台新旗舰，涵盖零百加速/百零制动、麋鹿测试、连续减速带、滑轮组、绕桩、蛇形弯、直角弯道等综合路况；更巧的是天公不作美，当天下起了大雨，地上全是水膜，这也对这台车提出了更高的考验。

在体验过后，我决定给出两个关键词：一是豪华，二是驾控，这也是它和其他旗舰SUV最大的不同。

先简单过一下基本信息，智己LS9车身长宽高分别为5279/2000/1806mm，轴距为3160mm，定位大型SUV。“大饼轮毂”、悬浮轮毂车标、双层进气格栅，还有头顶520线的激光雷达，都让它有着很高的辨识度。

动力部分，智己LS9采用增程动力、双电机四驱系统，1.5T发动机最大功率114kW，系统最大功率390kW，零百加速时间4.9秒；匹配52/66kWh电池，CLTC纯电续航320/402km，WLTC亏电油耗6.5L/100km，综合续航超1500km。

由于当天路面湿滑，抓地力不足，零百加速成绩肯定要5秒开外了。

但好的一点是，即便雨并不小，在全力加速和全力制动时，智己LS9的四驱系统和车身稳定系统能够牢牢把住方向，没有一丝跑偏。

驾控部分，智己LS9搭载了国产车非常少见的线控转向（除了它就是80多万的蔚来ET9了），还有12°的后轮转向，这也让这台接近5米3的大车能够实现4.95米的转弯半径，比一台大众Polo的转弯半径还要小。

在低速状态下，智己LS9的车身非常灵活。即便是肉眼看过去几乎不可能过得去的直角弯，智己LS9也能顺利通过。

此外，智己LS9还搭载了150mm行程的双腔闭式空悬。和开式空悬相比，调节高度更快，同时没有噪音。

虽然供应商从大陆等全球品牌换成了中国品牌，但这套空悬在过弯时侧倾并不明显。只要不是入弯会推头响胎的离谱速度，都能辅助轮胎稳稳抓住地，可见选型和标定花了不少心思。

此外，车身的跟随性和转向中心区的响应都不错，还是能做到“指哪打哪”的。

至于滑轮组（4个轮胎只有单轮有抓地力），智己LS9的四驱标定非常稳健，用最常见的舒适模式也能顺利通过。

这台车唯一的小问题，是智己LS9或许受限于空悬的成本、也或许是因为接近2.7吨的车重，在通过连续减速带时还是会有些颠簸，风格不够柔韧。

豪华的部分，冰箱彩电大沙发就不多说了，重点说说我认为这台车最值得的部分，这套27扬声器、最大功率3472W的B&O音响。听感在这个价位里，几乎就是Top1（强烈推荐大家去试听一下）。

车头那个B&O的大音响单元，是高音和重低音两个扬声器的组合，配合每个车门4扬声器、头顶天空声道，还有最重要的蓝牙传输码率，无论是解析度还是声场表现，都能满足“移动歌剧院”的标准。

而且为了让这台车NVH表现发挥到极致，智己LS9还配备了ERNIC的主动降噪功能，相当于

这台车原厂自带前排2个、后排2个降噪耳机。

从短暂的场地体验来看，智己LS9哪怕贵为旗舰，也依然保留了智己在驾控上的坚持。

接下来，就看这台车的市场反响如何，能否带来正向反馈了。

HTML版本：[豪华驾控旗舰？暴雨天场地试驾智己LS9](#)