

豪越L换15T，价格要砍，用户买账吗？

来源：蔡雅惠 发布时间：2025-11-14 22:04:00

吉利豪越L(图片|配置|询价)这款车可能没被大家注意到，它卖得不算好，一个月只卖出三百多台，不过2025款新车就要来了，会在11月10号正式亮相，这次不是大改款，车身尺寸基本没变化，轴距还是2825毫米，只是车长增加了一点点，座位选择上比以前多了，之前只有六座和七座，现在新加了五座版，对小家庭来说更合适了。

外观方面变化不算大，前脸的进气格栅尺寸加大了，两侧的灯组连接得更紧密，轮毂升级到了20英寸，尾部仍然采用贯穿式尾灯和双边排气的设计。内饰部分没有大幅调整，Flyme Auto系统继续配备，中控屏幕是14.6英寸，方向盘采用三辐样式。新增了暖阳棕和月影灰两种颜色，门板缝线做了修改，空调出风口也改成了整体连贯的设计。配置上增加了天窗、雷达和摄像头这些实用的功能，5座版本的后备厢容积达到628升，放置物品更加方便。

最让人意外的是吉利新车型的动力变化，老款中型SUV全部使用2.0T发动机，现在换成了1.5T发动机，最大功率从160千瓦降到133千瓦，下降幅度接近两成，变速箱预计仍匹配七速双离合结构，这个调整显得有点冒险，毕竟这是一台提供六座和七座的中型SUV，动力减弱之后可能影响行驶时的加速表现，不过吉利或许打算通过降低价格抢占市场份额，预计新车起售价会压到12万元以内，直接与奇瑞瑞虎8L和捷途X90 PRO展开竞争。



这两款车的价格都比豪越L更低，一款12.99万起，另一款12.79万起，并且都搭载2.0T

发动机或混合动力系统，豪越L这次降价等于主动参与进价格竞争当中，但购买大尺寸车型的消费者未必最在意动力表现，很多用户更看重车内空间和实际售价，像丰田汉兰达、本田冠道这类合资车型虽然动力强，价格却偏高，国产车采用“大车小芯”的策略其实很明智，既能控制成本又能降低售价，依靠空间优势吸引顾客。



行业趋势发生变化，新能源车越来越受欢迎，燃油车只能通过减少成本来维持市场，豪越L没有采用混动技术，也没有轻混系统，纯粹依靠降低燃油车成本，这种做法可能促使其他品牌效仿，在十二到十五万这个价格区间，未来竞争的关键不再是性能优势，而是价格更低、空间更大，我认为只要车辆驾驶起来动力足够，油耗不太高，很多消费者仍然愿意购买，毕竟家庭用车满足基本需求就够了。



HTML版本：[豪越L换15T，价格要砍，用户买账吗？](#)